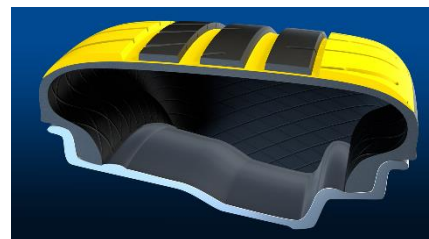


Innovative Reifen für die Straße und die Rennstrecke: Goodyear Eagle F1 SuperSport Serie

- Neue dreistufige Reifenserie: SuperSport, SuperSport R und SuperSport RS
- Innovative Technologien ermöglichen deutliche Verbesserung von Bremsweg und Rundenzeiten
- Zugewonnen auf das Ultra Ultra High Performance (UUHP) Segment, mit 39 Reifengrößen passend für sportliche Fahrzeuge vom Golf GTI bis zum Porsche 911

Ascari, 10. April 2019 - Mit dem Eagle F1 SuperSport, SuperSport R und SuperSport RS bringt Goodyear eine neue Serie Ultra Ultra High Performance (UUHP) Reifen auf den Markt. Bei den Top-Hochleistungsreifen kommen innovative Technologien und Gummimischungen zum Einsatz, die Bremswege und Rundenzeiten deutlich verbessern, ohne die Alltagstauglichkeit aus dem Blick zu verlieren. Der **Eagle F1 SuperSport** kennzeichnet sich durch folgende Technologien aus :

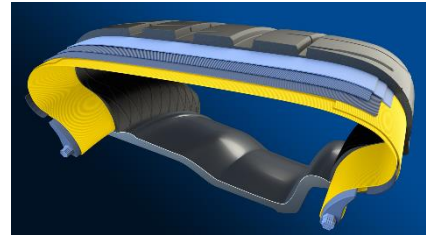
- **Dual Plus** : Zwei Gummimischungen optimierten einerseits die für den Einsatz auf trockener Fahrbahn äußeren Profilrippen in den beiden Schultern und andererseits die drei für den Einsatz bei Nässe optimierten Mittelrippen. So profitieren die Fahrer gleichermaßen von exzellentem Kurvenhandling bei Trockenheit und außergewöhnlichen Bremsleistungen bei Nässe.



- **Power Shoulder** : Durch sein massives geschlossenes Profil an der Außenschulter spricht der Reifen sehr gut auf Richtungsänderungen an.



- **HighForce Construction** : Das extrem steife Design der Seitenwand das Handling weiter verbessert, ohne den Fahrkomfort zu beeinträchtigen.
- **Powerline Cover** : Die hybride Konstruktion der Karkassenkords aus Aramid und Nylon ergibt eine konstante Reifenstabilität sogar bei hoher Geschwindigkeit.



Der neue Goodyear Eagle F1 SuperSport verbessert die Referenzbremswege und die Dynamik des Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3: - 3% beim Trockenbremsen, - 5% beim Nassfahren und eine verbesserte Rundenzeit von 1,9 Sekunden¹.

Der Eagle F1 SuperSport wird bis Mai 2019 in 25 Reifengrößen zwischen 18 und 21 Zoll Durchmesser und Breiten zwischen 205 und 305 Millimetern sowie Seitenprofilen von 45 bis 30 auf den Markt gebracht. Er eignet sich für sportliche Kompaktwagen wie VW Golf GTI, Hochleistungslimousinen wie BMW M3 oder Mercedes AMG C63 sowie für alltagstaugliche Sportwagen wie Porsche 911 Turbo.

¹ Verglichen mit dem Vorgänger, basierend auf internen Tests

Goodyear Goodyear Eagle F1 SuperSport R: Geeignet für die Rennstrecke

Der Eagle F 1 SuperSport R steigert den Grip und die Lenkpräzision auf und abseits der Rennstrecke dank folgender Technologien:



- **Advanced Control Compound** : Durch die Verwendung einer Gummimischung mit hohem Reibwert werden exzellente Trockenhaftungs-niveaus erreicht.
- **Bridge Assist** : Eine hohe Kurvenstabilität bekommt der Reifen durch Stabilisierungsbrücken in der äußeren Profilrille, die die Verformung der Profilblöcke bei extremen Kurvenkräften reduzieren.
- **Impulse Plus Construction** : Kombiniert mit der Powerline Cover Technologie des SuperSport Reifens, wurden Lenkpräzision und Feedback nochmals verbessert, da die Aufstandsfläche des Reifens zur gleichmäßigen Druckverteilung optimiert wurde.



Bis November 2019 wird der Eagle F1 SuperSport R in 10 Größen auf den Markt kommen, darunter Durchmesser zwischen 18 und 21 Zoll, Breiten von 205 bis 305 Millimetern und Seitenprofilen von 25 bis 40. Er wurde entwickelt für Fahrzeuge wie VW Golf Club Sport, BMW M4 CS oder Porsche 911 GT3.

Goodyear Goodyear Eagle F1 SuperSport RS: Grenzerfahrung im Motorsport



Am stärksten rennorientiert ist der Goodyear Eagle F1 SuperSport RS, ein Reifen mit Straßenzulassung, mit dem man auch auf der Rennstrecke an die Grenze gehen kann. Seine hochspezialisierte Motorsport-Gummimischung sorgt für ultimativen Grip und Performance bei trockenen Bedingungen. Zwei Reifengrößen werden ab Juni 2019 angeboten: 265/35 ZR20 und 325/30 ZR21. Er wurde vom deutschen Hersteller Porsche im Rahmen der Organisation von Rennstreckentagen mit den 911 GT2 RS und GT3 RS ausgewählt.

Bildmaterial finden Sie in unserem Online Newsroom: <http://news.goodyear.eu>. Folgen Sie uns auf Twitter @Goodyearpress und unserer Gruppe ThinkGoodMobility auf LinkedIn.

Über Goodyear

Goodyear ist einer der größten Reifenhersteller der Welt. Er beschäftigt weltweit rund 64.000 Mitarbeiter und fertigt seine Produkte in 48 Produktionsanlagen in 22 Ländern. Der Konzern verfolgt mit seinen beiden Innovationszentren in Akron/Ohio und Colmar-Berg/Luxemburg das Ziel, hochmoderne Produkte und Dienstleistungen zu entwickeln, die in der Branche die Maßstäbe für Technologie und Leistung setzen.

Kontakt Presse : Jean-Paul Bruck – Goodyear Dunlop Tires Operations SA - ☎ +352 8199-2294

✉ jean-paul.bruck@goodyear.com