

Innovative Reifen für die Straße und die Rennstrecke: Goodyear Eagle F1 SuperSport Serie

- **Neue dreistufige Reifenserie: SuperSport, SuperSport R und SuperSport RS**
- **Innovative Technologien ermöglichen deutliche Verbesserung von Bremsweg und Rundenzeiten**
- **Zugeschnitten auf das Ultra Ultra High Performance (UUHP) Segment, mit 39 Reifengrößen passend für sportliche Fahrzeuge vom Golf GTI bis zum Porsche 911**

Hanau/Wien/Volketswil, April 2019 – Mit dem Eagle F1 SuperSport, SuperSport R und SuperSport RS bringt Goodyear eine neue Serie Ultra Ultra High Performance (UUHP) Reifen auf den Markt. Bei den Top-Hochleistungsreifen kommen innovative Technologien und Gummimischungen zum Einsatz, die Bremswege und Rundenzeiten deutlich verbessern, ohne die Alltagstauglichkeit aus dem Blick zu verlieren: Nach wie vor erhält der Fahrer ein direktes Feedback beim Lenken, beim Bremsen oder wenn das Fahrzeug droht auszubrechen.

Goodyear Eagle F1 SuperSport: Top Grip und Handling bei trockener und nasser Fahrbahn

In die Entwicklung des Eagle F1 SuperSport ist die Erfahrung von Goodyear mit der Konstruktion sehr sportlicher Reifen eingeflossen. So bietet der Reifen hervorragenden Grip und ein ausgezeichnetes Handling. Durch sein massives geschlossenes Profil an der Außenschulter spricht der Reifen sehr gut auf Richtungsänderungen an, während das extrem steife Design der Seitenwand das Handling weiter verbessert, ohne den Fahrkomfort zu beeinträchtigen. Der Reifen wurde vornehmlich für trockene Bedingungen entwickelt; doch auch die Leistung auf nasser Fahrbahn ist auf innovative Weise sichergestellt: Zwei Gummimischungen werden u-förmig angeordnet. Dabei werden die für den Einsatz auf trockener Fahrbahn optimierten äußeren Profilrippen in den beiden Schultern mit drei für den Einsatz bei Nässe optimierten Mittelrippen kombiniert. So profitieren die Fahrer gleichermaßen von exzellentem Kurvenhandling bei Trockenheit und außergewöhnlichen Bremsleistungen bei Nässe.

Der Eagle F1 SuperSport wird bis Mai 2019 in 25 Reifengrößen zwischen 18 und 21 Zoll Durchmesser und Breiten zwischen 205 und 305 Millimetern sowie Seitenprofilen von 45 bis 30 auf den Markt gebracht. Er eignet sich für sportliche Kompaktwagen wie VW Golf GTI, Hochleistungslimousinen wie BMW M3 oder Mercedes AMG C63 sowie für alltagstaugliche Sportwagen wie Porsche 911 Turbo.



Goodyear Eagle F1 SuperSport R: Geeignet für die Rennstrecke

Der Eagle F 1 SuperSport R steigert den Grip und die Lenkpräzision auf und abseits der Rennstrecke. Durch die Verwendung einer Gummimischung mit hohem Reibwert werden exzellente Trockenhaftungsniveaus erreicht. Eine hohe Kurvenstabilität bekommt der Reifen durch Stabilisierungsbrücken in der äußeren Profilirille, die die Verformung der Profilblöcke bei extremen Kurvenkräften reduzieren. Lenkpräzision und Feedback wurden ebenfalls verbessert, da die Aufstandsfläche des Reifens zur gleichmäßigen Druckverteilung optimiert wurde.

Bis November 2019 wird der Eagle F1 Supersport R in 10 Größen auf den Markt kommen, darunter Durchmesser zwischen 18 und 21 Zoll, Breiten von 205 bis 305 Millimetern und Seitenprofilen von 25 bis 40. Er wurde entwickelt für Fahrzeuge wie VW Golf Club Sport, BMW M4 CS oder Porsche 911 GT3.

Goodyear Eagle F1 SuperSport RS: Grenzerfahrung im Motorsport

Am stärksten rennorientiert ist der Goodyear Eagle F1 SuperSport RS, ein Reifen mit Straßenzulassung, mit dem man auch auf der Rennstrecke an die Grenze gehen kann. Seine hochspezialisierte Motorsport-Gummimischung sorgt für ultimativen Grip und Performance bei trockenen Bedingungen. Zwei Reifengrößen werden angeboten: 265/35 ZR20 und 325/30 ZR21.

Bildmaterial finden Sie in unserem Online Newsroom: <http://news.goodyear.eu>. Folgen Sie uns auf Twitter @Goodyearpress und unserer Gruppe ThinkGoodMobility auf LinkedIn.

Über Goodyear

Goodyear ist einer der größten Reifenhersteller der Welt. Er beschäftigt weltweit rund 64.000 Mitarbeiter und fertigt seine Produkte in 48 Produktionsanlagen in 22 Ländern. Der Konzern verfolgt mit seinen beiden Innovationszentren in Akron/Ohio und Colmar-Berg/Luxemburg das Ziel, hochmoderne Produkte und Dienstleistungen zu entwickeln, die in der Branche die Maßstäbe für Technologie und Leistung setzen.

Über Goodyear in Deutschland

Die Goodyear Dunlop Tires Germany GmbH ist Teil von Goodyear. Das Unternehmen beschäftigt in Deutschland rund 6.400 Mitarbeiter an insgesamt sieben Standorten und betreibt hier unter anderem sechs Produktionsstätten sowie ein Zentrum für Forschung und Entwicklung. Jährlich werden rund 30 Millionen Reifen in Deutschland produziert. Darüber hinaus werden die Logistikaktivitäten der Unternehmensgruppe für den europäischen Raum aus Deutschland heraus koordiniert. Zum Konzernportfolio gehören die Reifenmarken Goodyear, Dunlop, Fulda, Sava und Debica. Die europäischen Erstausrüstungsaktivitäten des Konzerns werden ebenfalls aus Deutschland heraus gesteuert. Die ebenfalls angeschlossene GD Handelssysteme GmbH bietet als Systemgeber Servicedienstleistungen für ein bundesweites Netzwerk von über 1.000 Reifenfachhandelsbetrieben an.

Über Goodyear in Österreich und der Schweiz

Die österreichische Tochter Goodyear Dunlop Tires Austria GmbH und die Schweizer Tochter Goodyear Dunlop Tires Suisse SA bieten das umfassende Produkt- und Serviceangebot abgestimmt auf die lokalen Marktbedürfnisse.