

Ultimativer Allrounder: Neuer Goodyear Eagle F1 Asymmetric 5 kombiniert Komfort mit souveräner Performance beim Nassbremsen und Trockenhandling

- Nachfolger der beliebten und ausgezeichneten Eagle F1 Asymmetric 3 Serie
- Innovative Technologien bringen signifikante Verbesserungen beim Nassbremsen und Trockenhandling ohne Kompromisse beim Fahrkomfort oder Abrollgeräusch
- Breites Sortiment mit 61 Ausführungen bedient den wachsenden Ultra High Performance (UHP) Markt, Ausrüstung vom VW Golf bis zum Porsche 911

Hanau/Wien/Volketswil, April 2019 – Goodyear stellt den Eagle F1 Asymmetric 5 vor, seine nächste Generation an Ultra High Performance (UHP) Straßenreifen. Für den ultimativen Sommer-Allrounder verwendet Goodyear innovative Technologien, die signifikante Verbesserungen beim Nassbremsen und Trockenhandling ermöglichen, ohne Kompromisse beim Fahrkomfort oder Abrollgeräusch einzugehen.

Der Schlüsselfaktor für die breite Leistungspalette ist eine ausgeklügelte Gummimischung, die Nässeperformance-Eigenschaften optimiert, ohne dafür Laufleistungs- oder Trockenhandling-Performance zu opfern. Die Aufstandsfläche wurde so entwickelt, dass sie sich beim Bremsen vergrößert. Der Bodenkontakt erhöht sich dabei auf ein Niveau, das man eher von Rennreifen kennt. Das Ergebnis ist ein vier Prozent kürzerer Bremsweg bei Nässe im Vergleich zum Vorgänger, dem Eagle F1 Asymmetric 3.¹

Dynamisches Fahrverhalten

Für optimale Performance wurde die Stabilität des Laufflächenprofils beim Einwirken von Seitenkräften verbessert. Die resultierende Steifigkeit, das präzisere Lenkverhalten, der bessere Grip und die deutliche Rückmeldung von der Straße verbessern das Trockenhandling. Dies ermöglicht ein dynamisches Fahrerlebnis.

Bis Mai werden 51 Ausführungen verfügbar sein. Weitere zehn folgen bis Dezember 2019. Das Angebot umfasst Größen von 17 bis 22 Zoll, Breiten von 205 bis 315 mm sowie Querschnitte von 50 bis 25 Prozent. Der Eagle F1 Asymmetric Serie wird großflächig in der Erstausrüstung verbaut; vom VW Golf, über die Mercedes C-Klasse und die BMW 3er Serie bis hin zum Porsche 911.

¹ Verglichen mit dem Vorgänger, basierend auf internen Tests



Wachsender Markt

Mit der Produkteinführung des Eagle F1 Asymmetric 5 positioniert sich Goodyear erfolgreich im stetig wachsenden UHP-Reifen-Segment. Seit 2012 beträgt die Steigung in Europa bei 17 Zoll und größeren Reifen jährlich 8,3 Prozent. Aktuell umfasst der UHP-Bereich bereits 22 Prozent des Sommerreifenvolumens.²

Gleichzeitig wird für Premiumfahrzeuge ein Marktwachstum von 17,5 auf 18,5 Prozent bis 2023 prognostiziert.³ Auch die Nachfrage aus Nordost- und Südosteuropa nach UHP-Reifen ist von 18 auf 25 Prozent seit 2012 gestiegen und erhöht zusätzlich die Relevanz des Eagle F1 Asymmetric 5.⁴

Bildmaterial finden Sie in unserem Online Newsroom: <http://news.goodyear.eu>. Folgen Sie uns auf Twitter @Goodyearpress und unserer Gruppe ThinkGoodMobility auf LinkedIn.

Über Goodyear

Goodyear ist einer der größten Reifenhersteller der Welt. Er beschäftigt weltweit rund 64.000 Mitarbeiter und fertigt seine Produkte in 48 Produktionsanlagen in 22 Ländern. Der Konzern verfolgt mit seinen beiden Innovationszentren in Akron/Ohio und Colmar-Berg/Luxemburg das Ziel, hochmoderne Produkte und Dienstleistungen zu entwickeln, die in der Branche die Maßstäbe für Technologie und Leistung setzen.

Über Goodyear in Deutschland

Die Goodyear Dunlop Tires Germany GmbH ist Teil von Goodyear. Das Unternehmen beschäftigt in Deutschland rund 6.400 Mitarbeiter an insgesamt sieben Standorten und betreibt hier unter anderem sechs Produktionsstätten sowie ein Zentrum für Forschung und Entwicklung. Jährlich werden rund 30 Millionen Reifen in Deutschland produziert. Darüber hinaus werden die Logistikaktivitäten der Unternehmensgruppe für den europäischen Raum aus Deutschland heraus koordiniert. Zum Konzernportfolio gehören die Reifenmarken Goodyear, Dunlop, Fulda, Sava und Debica. Die europäischen Erstausrüstungsaktivitäten des Konzerns werden ebenfalls aus Deutschland heraus gesteuert. Die ebenfalls angeschlossene GD Handelssysteme GmbH bietet als Systemgeber Servicedienstleistungen für ein bundesweites Netzwerk von über 1.000 Reifenfachhandelsbetrieben an.

Über Goodyear in Österreich und der Schweiz

Die österreichische Tochter Goodyear Dunlop Tires Austria GmbH und die Schweizer Tochter Goodyear Dunlop Tires Suisse SA bieten das umfassende Produkt- und Serviceangebot abgestimmt auf die lokalen Marktbedürfnisse.

² Basierend auf Europool Daten 2012-2017

³ IHS 2018 – Fahrzeug Segmente D - E, Europa, LLKW nicht inkludiert

⁴ Basierend auf Europool Daten 2012 -2017