



SAOPŠTENJE ZA JAVNOST

Goodyear na sajmu bauma predstavlja nove pneumatike za građevinsku i industrijsku mehanizaciju kao i rešenja na području mobilnosti

Preduzeće najavljuje takođe investiciju u proizvodnju pneumatika za građevinsku i industrijsku mehanizaciju u iznosu 36 miliona američkih dolara

Minhen, 8. april 2019. -- Goodyear će ove nedelje na sajmu bauma u Minhenu predstaviti svoje najnovije pneumatike i proaktivna rešenja za građevinsku i industrijsku mehanizaciju (OTR), a istovremeno će prvi put predstaviti javnosti i svoju seriju [nedavno lansiranih pneumatika OMNITRAC](#) za upravljačku i pogonsku osovinu kamiona koji vrše kombinovane prevoze.

Novi pneumatici velike otpornosti na oštećenja, i sa dužim vekom trajanja, razvijeni su za vozila sa kombinovanom upotrebom koja su izložena teškim radnim uslovima na neučvršćenoj podlozi na gradilištima, a veći deo prevoza se odvija na putu. Među njima su kiperi, mešalice za cement, crpke za beton i niski utovarivači za korišćenje u građevinarstvu, kao i kamioni u industriji odstranjivanja i recikliranja otpadaka, u drvnoj industriji i poljoprivredi.

Na događaju će preduzeće prikazati takođe svoju patentiranu tehnologiju prognostičke analitike [Goodyear TPMS Heavy Duty](#) koja spada među Goodyearova proaktivna rešenja, tzv. *Goodyear Proactive Solutions*, koja omogućavaju upravljačima građevinske i industrijske mehanizacije precizno praćenje pneumatika u realnom vremenu.

“Goodyearova ponuda pneumatika i usluga je jedna od najobimnijih koje su trenutno na raspolaganju za građevinsku industriju jer obuhvata pneumatike praktično za sve mašine koje su na tržištu,” kaže Octavian Velcan, glavni direktor za područje pneumatika za građevinarsku i industrijsku mehanizaciju u regiji EMEA. “Pri tom neprestano uvodimo nove i poboljšane proizvode koji odolevaju sve većim opterećenjima i deluju u najtežim radnim uslovima, ali obezbeđivanje odličnih pneumatika nije dovoljno. Upravo zato u svojoj ponudi imamo niz proaktivnih rešenja na bazi podataka koji dokazano produžavaju vreme neprekidnog delovanja vozila tako što smanjuju broj incidenata povezanih sa pneumaticima čak do 85 procenata¹.”

Goodyear je takođe najavio investiciju u vrednosti 36 miliona američkih dolara sa kojom namerava da poveća proizvodnju pneumatika za građevinarsku i industrijsku mehanizaciju i poboljša proizvodne procese u svojoj luksemburškoj fabrici u Colmar-Bergu.

“Zbog širenja rudarskih i građevinarskih delatnosti i razvoja u pristaništima i industrijskim segmentima, potražnja pneumatika za građevinarsku i industrijsku mehanizaciju po celom svetu neprestano raste,” kaže David Anckaert, Goodyearov potpredsednik za područje pneumatika za privredna vozila u Evropi. “Ova važna investicija u naše poslovanje će nam

1. Prednosti su bile potvrđene na testu u realnim razmerama 2017. godine. Prednosti se postižu samo ako se dosledno poštuju upozorenja u pogledu pritiska, temperature i izveštaja. Konkretni rezultati mogu da se razlikuju s obzirom na uslove upotrebe pneumatika, učestalosti njihove zamene, vozne okolnosti i adekvatno održavanje pneumatika.

omogućiti da se odazovemo na sve veću potražnju i da celovitim portfeljom proizvoda, kao i rešenja visokog kvaliteta na području mobilnosti, možemo efikasnije da pratimo svakodnevno poslovanje naših potencijalnih kupaca, kako za potrebe kamiona tako i za građevinarsku i industrijsku mehanizaciju.”

Goodyear ćete naći na sajmu bauma na izložbenom prostoru 224 u hali A6, na kojem će biti predstavljeno i rešenje *EMTrack*, sistem za praćenje performansi pneumatika za građevinarsku i industrijsku mehanizaciju, i pneumatici TL-4A OTR namenjeni zglobnim kiperima i skreperima.

Dodatne informacije:

Kaja Lesjak

Commercial Marketing Coordinator Adria

T: +386 (0)4207 7661

kaja_lesjak@goodyear.com

Informacije o preduzeću Goodyear Dunlop Sava Tires

Goodyear Dunlop Sava Tires d.o.o. je jedan od vodećih proizvođača pneumatika u jugoistočnoj Evropi koji je još od 1998. godine deo međunarodne korporacije Goodyear. Društvo Goodyear Dunlop Sava Tires, koje je 2019. godine šesti put uzastopce dobilo certifikat "Top Employer", ima oko 1.400 zaposlenih.

Goodyear Dunlop Sava Tires proizvodi, odnosno prodaje, pneumatike za putnička, poluteretna i teretna vozila, pneumatike za industrijske i građevinske mašine, pneumatike za motocikle i unutrašnje gume. Prodajni program čine pneumatici pet robnih marki: Goodyear, Dunlop, Sava, Fulda i Debica. Naši pneumatici pružaju sigurnost i udobnost vozačima na putevima u celom svetu s obzirom da oko 80 procenata pneumatika prodajemo u evropskim i drugim zemljama putem prodajne mreže koncerna Goodyear. Za više informacija o našim pneumaticima posetite internet strane www.goodyear.eu, www.dunlop.eu, www.fulda.eu i www.sava-tires.com.

Informacije o korporaciji Goodyear

Goodyear je jedan od najvećih proizvođača pneumatika na svetu. Zapošljava oko 64 hiljada ljudi, a proizvodnju ima u 47 pogona koji se nalaze u 22 države u svetu. U svoja dva Centra za inovacije, Akron u Ohaju i Colmar-Berg u Luksemburgu, Goodyear nastoji da razvija najnaprednije proizvode i usluge koji u svojoj branši postavljaju standarde u tehnologiji i performansama. Za više informacija o korporaciji Goodyear i njenim proizvodima posetite internet stranu <https://www.goodyear.eu>.

Za dodatne slike posetite centralnu mrežnu redakciju na: <http://news.goodyear.eu>

1. Prednosti su bile potvrđene na testu u realnim razmerama 2017. godine. Prednosti se postižu samo ako se dosledno poštuju upozorenja u pogledu pritiska, temperature i izveštaja. Konkretni rezultati mogu da se razlikuju s obzirom na uslove upotrebe pneumatika, učestalosti njihove zamene, vozne okolnosti i adekvatno održavanje pneumatika.

Goodyear OMNITRAC S i D

Nova ponuda pneumatika Goodyear OMNITRAC S i D za kombinovane prevoze, koji će prvi put biti predstavljeni javnosti na sajmu BAUMA, prvenstveno su namenjeni kamionima u građevinarskoj industriji koja se suočava sa teškim radnim uslovima na gradilištima i na neučvršćenim voznim podlogama, a veći deo prevoza obavlja se po putevima. Glavne prednosti ovih pneumatika su velika otpornost na oštećenja i duži vek trajanja¹. Prednost je takođe i oznaka 3PMSF koja dokazuje da ispunjava sve strožije zahteve koji važe za zimske pneumatike. Za pneumatike OMNITRAC S i D je takođe karakteristična i nova Goodyearova tehnologija DuraShield sa jedinstvenim zaštitnim gornjim pojasom kojim se povećava otpornost na oštećenja karkase i poboljšava obnovljivost. Identifikacija pneumatika radiofrekvencijama (RFID) omogućava njihovo prepoznavanje i povezivanje sa sistemima za upravljanje i praćenje.

Goodyearova proaktivna rešenja TPMS Heavy Duty

Goodyearov sistem za praćenje pritiska u pneumaticima – TPMS Heavy Duty – je rešenje koje na osnovu podataka u realnom vremenu omogućava precizno praćenje pneumatika, što doprinosi optimizaciji performansi pneumatika i pomaže da se smanje vreme ispada i ukupni troškovi vlasništva u građevinarskoj i industrijskoj mehanizaciji.

TPMS Heavy Duty odlikuju napredna telematika i patentirana tehnologija prognostičke analitike, nazvana G-Predict. Senzori TPMS ugrađeni u pneumatike neprestano prate njihov pritisak i temperaturu i te informacije, preko telematike u vozilu, prenose do Goodyearovog servera gde se podaci analiziraju. Korisnici se odmah obaveštavaju o potencijalnim problemima, a podaci se analiziraju da bi mogao da se prognozira vek trajanja pneumatika i planira održavanje.

Dodatna prednost Goodyearovog proaktivnog rešenja TPMS Heavy Duty za građevinarsku i industrijsku mehanizaciju je funkcija Track & Trace. Radi se o ugrađenoj funkciji GPS koja upravljačima voznih parkova omogućava lociranje mašina i sprečava da dođe do neovlašćenog pomeranja ili krađe.

Goodyear EMTrack

Goodyear EMTrack, Goodyearov alat za upravljanje pneumatika OTR, omogućava brzo i precizno sakupljanje najvažnijih podataka o pneumaticima, među kojima su dubina profila, pritisak u pneumaticima i drugi pokazatelji koji omogućavaju da se postignu optimalni vek trajanja pneumatika, olakšaju predviđanja i planira budžet.

Goodyear TL-4A

Pneumatik Goodyear TL-4A, koji će biti prikazan na sajmu BAUMA, razvijen je za zglobne kiperne i takođe za skrepere da bi zadovoljio sve veću potražnju vozila viših performansi. Ovaj pneumatik ima dubok profil gazećeg sloja da bi omogućio bolje prijanjanje na blatu i mekšim površinama. U dimenziji

1. Prednosti su bile potvrđene na testu u realnim razmerama 2017. godine. Prednosti se postižu samo ako se dosledno poštuju upozorenja u pogledu pritiska, temperature i izveštaja. Konkretni rezultati mogu da se razlikuju s obzirom na uslove upotrebe pneumatika, učestalosti njihove zamene, vozne okolnosti i adekvatno održavanje pneumatika.

33.25R29 se proizvodi u dve varijante za koje je karakterističan paket vrlo izdržljivih čeličnih pojaseva za povećanu otpornost na mehanička oštećenja.

1. Prednosti su bile potvrđene na testu u realnim razmerama 2017. godine. Prednosti se postižu samo ako se dosledno poštuju upozorenja u pogledu pritiska, temperature i izveštaja. Konkretni rezultati mogu da se razlikuju s obzirom na uslove upotrebe pneumatika, učestalosti njihove zamene, vozne okolnosti i adekvatno održavanje pneumatika.