



## PRIOPĆENJE ZA JAVNOST

### Na sajmu bauma Goodyear predstavlja nove gume za građevinsku i industrijsku mehanizaciju te rješenja na području mobilnosti

***Poduzeće također najavljuje investiciju u proizvodnju guma za građevinsku i industrijsku mehanizaciju u iznosu od 36 milijuna američkih dolara***

München, 8. travnja 2019. -- Goodyear će ovaj tjedan na sajmu bauma u Münchenu predstaviti svoje najnovije gume i proaktivna rješenja za građevinsku i industrijsku mehanizaciju (OTR), a istodobno će javnosti prvi put predstaviti i svoju seriju [nedavno lansiranih guma OMNITRAC](#) za upravljačku i pogonsku osovinu kamiona koji se bave kombiniranim prijevozima.

Nove gume s velikom otpornošću na oštećenja i duljim životnim vijekom razvijene su za vozila za kombiniranu upotrebu koja su izložena teškim uvjetima rada na neasfaltiranoj podlozi na radilištima, a većinom se upotrebljavaju na cesti. Tu spadaju damperi, miješalice za cement, crpke za beton i niski utovarivači za upotrebu u građevinarstvu, kamioni u industriji odvoza i recikliranja otpadaka te u drvnoj industriji i poljoprivredi.

Na događaju će poduzeće prikazati i svoju patentiranu tehnologiju prognostičke analitike [Goodyear TPMS Heavy Duty](#), koja spada u Goodyearova proaktivna rješenja, tzv. *Goodyear Proactive Solutions*, te omogućava upraviteljima građevinske i industrijske mehanizacije precizno praćenje guma u realnom vremenu.

“Goodyearova ponuda guma i usluga jedna je od najopsežnijih koje su trenutačno dostupne za građevinsku industriju jer obuhvaća gume praktično za sve strojeve na tržištu”, izjavio je Octavian Velcan, glavni direktor za područje guma za građevinsku i industrijsku mehanizaciju u regiji EMEA. “Pritom neprestano uvodimo nove i usavršene proizvode koji bi se mogli nositi s još većim opterećenjima i s radom u najtežim uvjetima, ali samo osiguravanje odličnih guma nije dovoljno. Upravo zato u svojoj ponudi imamo i niz proaktivnih rješenja utemeljenih na podacima koja dokazano produžuju vrijeme neprekidnoga funkcioniranja vozila jer čak do 85 posto smanjuju broj incidenata povezanih s gumama.<sup>1</sup>”

Goodyear je objavio i investiciju u iznosu od 36 milijuna američkih dolara kojom namjerava povećati proizvodnju guma za građevinsku i industrijsku mehanizaciju te poboljšati proizvodne procese u luksemburškoj tvornici u Colmar-Bergu.

“Zbog širenja rudarskih i građevinskih djelatnosti te razvoja u lučkim i industrijskim segmentima potražnja za gumama za građevinsku i industrijsku mehanizaciju diljem svijeta neprestano raste”, rekao je David Anckaert, Goodyearov potpredsjednik za područje guma za gospodarska vozila u Europi. “Ta važna investicija u naše poslovanje omogućit će nam da se odazovemo na sve veću potražnju i s cjelovitim portfeljem visokokvalitetnih proizvoda i rješenja na području mobilnosti za kamione te za građevinsku i industrijsku mehanizaciju učinkovitije pratimo svakodnevno poslovanje naših kupaca.”

---

1. Prednosti su potvrđene na testu u realnim uvjetima 2017. godine. Prednosti se postižu samo ako se dosljedno uvažavaju upozorenja o tlaku zraka i temperaturi te izvještaji. Stvarni rezultati mogu se razlikovati s obzirom na uvjete upotrebe guma, učestalost njihove zamjene, vozne uvjete i odgovarajuće održavanje guma.

Goodyear ćete na sajmu bauma naći na izložbenom prostoru 224 u hali A6, gdje će biti predstavljeno i rješenje *EMTrack*, sustav praćenja izdržljivosti guma za građevinsku i industrijsku mehanizaciju te gume TL-4A OTR, koje su namijenjene za zglobne dampere i skrepere.

\*\*\*

Više informacija:  
Kaja Lesjak  
Commercial Marketing Coordinator Adria  
T: +386 (0)4207 7661  
kaja\_lesjak@goodyear.com

#### Informacije o tvrtki Goodyear Dunlop Sava Tires

Goodyear Dunlop Sava Tires, d.o.o., jedan je od vodećih proizvođača guma u jugoistočnoj Europi i još od 1998. godine dio je međunarodne korporacije Goodyear. Tvrtka Goodyear Dunlop Sava Tires je 2019. godine već šesti put zaredom dobila neovisni certifikat Top Employer, a ima oko 1400 zaposlenika.

Goodyear Dunlop Sava Tires proizvodi, odnosno prodaje gume za osobna, poluteretna i teretna vozila, industrijske i građevinske strojeve, motogume i autozračnice. Prodajni asortiman čine gume pet robnih marki: Goodyear, Dunlop, Sava, Fulda i Debica. Naše gume donose sigurnost i udobnost vozačima na cestama po čitavom svijetu, naime približno 80 posto guma prodajemo u europske i druge države putem prodajne mreže koncerna Goodyear. Za više informacija o našim gumama posjetite internetske stranice **[www.goodyear.hr](http://www.goodyear.hr)**, **[www.dunlop.eu](http://www.dunlop.eu)**, **[www.fulda.eu](http://www.fulda.eu)**, **[www.sava-tires.com](http://www.sava-tires.com)**.

#### Informacije o korporaciji Goodyear

Goodyear je jedan od najvećih proizvođača guma na svijetu. Zapošljava približno 64 tisuće ljudi. Proizvodi se izrađuju u 47 tvornica u 22 države svijeta. U njegova dva centra za inovacije u Akronu u Ohiju i Colmar-Bergu u Luksemburgu trude se razvijati najnaprednije proizvode i usluge koji postavljaju standarde glede tehnologija i izdržljivosti u industriji. Za više informacija o korporaciji Goodyear i njezinim proizvodima posjetite internetsku stranicu **[www.goodyear.eu](http://www.goodyear.eu)**.

**Za dodatne slike** posjetite središnju internetsku redakciju na: <http://news.goodyear.eu>.

### **Goodyear OMNITRAC S i D**

Nova ponuda guma Goodyear OMNITRAC S i D za kombinirane prijevoze koja će javnosti prvi put biti predstavljena na sajmu BAUMA prvenstveno je namijenjena za kamione u građevinskoj industriji koji se suočavaju s teškim uvjetima rada na gradilištima i neravnoj voznoj podlozi, a većinom se bave prijevozima po cestama. Glavne su prednosti tih guma velika otpornost na oštećenja i dulji životni vijek<sup>1</sup>. Prednost je i oznaka 3PMSF, koja dokazuje udovoljavanje sve strožim zahtjevima koji vrijede za zimske gume. Za gume OMNITRAC S i D karakteristična je nova Goodyearova tehnologija DuraShield s jedinstvenom zaštitnom gornjom trakom koja povećava otpornost na oštećenja karkase i obnovljivost. Identifikacija radijskim frekvencijama (RFID) omogućava prepoznavanje guma i njihovo povezivanje sa sustavima za upravljanje i praćenje.

### **Goodyearova proaktivna rješenja TPMS Heavy Duty**

Goodyearov sustav praćenja tlaka u gumama, TPMS Heavy Duty, rješenje je koje na osnovi podataka u realnom vremenu omogućava precizno praćenje guma, što pomaže optimizirati izdržljivost guma, smanjiti vrijeme ispada iz upotrebe i ukupne troškove vlasništva građevinske i industrijske mehanizacije.

TPMS Heavy Duty odlikuje se naprednom telematikom i patentiranom tehnologijom prognostičke analitike koja je nazvana G-Predict. Senzori TPMS, ugrađeni u gume, neprestano prate njihov tlak i temperaturu pa te informacije prenose putem telematike u vozilu do Goodyearova poslužitelja, gdje se podatci analiziraju. O potencijalnim poteškoćama korisnici su odmah obaviješteni, a podatci se analiziraju da se može nagovijestiti životni vijek guma i planirati održavanje.

Dodatna je prednost Goodyearova proaktivnog rješenja TPMS Heavy Duty za građevinsku i industrijsku mehanizaciju funkcija Track & Trace. Riječ je o ugrađenoj funkciji GPS koja upraviteljima voznih parkova omogućava lociranje strojeva i sprječava neovlaštene pomake ili krađu.

### **Goodyear EMTrack**

Goodyear EMTrack, alat za upravljanje gumama OTR, omogućava brzo i precizno prikupljanje najvažnijih podataka o gumama, među kojima su dubina profila, tlak zraka i drugi pokazatelji koji omogućavaju postizanje optimalnoga životnog vijeka guma te olakšavaju prognoziranje i planiranje proračuna.

### **Goodyear TL-4A**

Guma Goodyear TL-4A, koja će biti prikazana na sajmu BAUMA, razvijena je za preklopne kipere i za skrepere da zadovolji sve veću potražnju za vozilima s povećanom izdržljivošću. Ta guma ima dubok profil gazne površine da omogući bolje prianjanje na blatu i mekšim površinama. U dimenziji 33.25R29 proizvodi se u dvije inačice za koje je karakterističan paket visoko izdržljivih čeličnih traka za povećanu otpornost na mehanička oštećenja.

---

1. Prednosti su potvrđene na testu u realnim uvjetima 2017. godine. Prednosti se postižu samo ako se dosljedno uvažavaju upozorenja o tlaku zraka i temperaturi te izvještaji. Stvarni rezultati mogu se razlikovati s obzirom na uvjete upotrebe guma, učestalost njihove zamjene, vozne uvjete i odgovarajuće održavanje guma.