

### **Goodyear AERO – концептуальные шины для автономных летающих автомобилей.**

**Компания Goodyear продемонстрировала на Женевском международном автосалоне 2019 года одну из своих наиболее новаторских концептуальных шин**

Концепт Goodyear AERO - это шины, построенные по принципу «два в одном» с учетом предполагаемых особенностей автономных летающих автомобилей будущего.

Концептуальные шины будут одинаково эффективны для движения по дороге, и в качестве «винта» для полета.

«Более 120 лет Goodyear пристально следит за инновациями и изобретениями, сотрудничая с первопроходцами, создающими ключевые изменения и совершающими открытия в области мобильности, - отметил Крис Хелсел (Chris Hesel), технический директор Goodyear. - В связи с тем, что компании, работающие в индустрии мобильности, все чаще делают ставку на летающие автомобили в дальнейшем развитии городского транспорта и решении проблемы заторов, мы реализовали наши разработки в области инновационной шинной архитектуры и материалов, создав шины, которые могут выполнять свои традиционные функции и одновременно служить агрегатом, создающим тягу в воздушной среде».

В концептуальные шины AERO интегрированы следующие инновационные функции:

- **Мультимодальный дизайн:** шина AERO - это концептуальная шина и поворотный несущий-тянущий винт. В вертикальном положении шина может служить средством передачи тяги и поглощения воздействующих на колесо сил. В горизонтальном положении шина может служить агрегатом, создающим подъемную силу в воздушной среде. При установке на соответствующие транспортные средства шина AERO обеспечит пассажирам автономного транспорта будущего свободу выбора между движением по дороге и полетом.

- **Отступление от пневматической конструкции:** в конструкции концептуальных шин функция удерживания веса автомобиля отдана спицам колеса, которые будут одновременно выступать в роли лопастей винта, создающего подъемную силу при изменении ориентации. Уникальная концептуальная непневматическая шина объединена с механизмом, обладающим достаточной гибкостью для поглощения ударных сил, возникающих при движении по дороге, и достаточно прочным, чтобы выдерживать высокую скорость вращения, необходимую для создания подъемной силы.
- **Разгон с помощью магнитного поля:** в конструкции концептуальных шин AERO для движения без трения будет использована энергия магнитного поля. Этот принцип позволит обеспечить высокую скорость вращения, необходимую как для движения автомобиля по земле, так и при работе в режиме винта, создающего силу, которая поднимает автомобиль в воздух и двигает его вперед.
- **Сканирование с помощью оптических датчиков:** в конструкции шины AERO будут использованы световодные оптоволоконные датчики для контроля дорожных условий, износа шин и структурной целостности самой шины.
- **Искусственный интеллект:** в конструкции концептуальной шины есть встроенный процессор искусственного интеллекта, который будет сопоставлять информацию, полученную от встроенных в шину датчиков с данными, переданными по сети, обеспечивающей коммуникацию бортовых систем автомобилей и блоков управления интеллектуальными объектами инфраструктуры. Искусственный интеллект будет анализировать эти потоки данных, чтобы выработать рекомендованный план действий, позволяющий транспортному средству адаптироваться, попеременно, к режиму полета или вождения, а также выявлять и решать потенциальные проблемы, связанные с шинами, до того, как они возникнут.

Несмотря на то что шины AERO - исключительно концептуальный проект, некоторые из использованных в нем технологий, такие как непневматическая конструкция и

## PRESS RELEASE

---

March 2019 – page 3/2



интеллектуальные возможности шин, компания Goodyear активно разрабатывает для практического применения уже сегодня. Другие представленные технологии могут послужить основой для новых идей и новых продуктов в будущем.

«Задача концептуальных шин Goodyear в том, чтобы инициировать дискуссию о шинных и транспортных технологиях, которые послужат основой мобильности будущего», - прокомментировал Крис Хелсел.

### **О компании Goodyear**

Компания Goodyear - один из крупнейших в мире производителей шин. В компании работают около 64 000 человек. Производство продукции организовано на 47 предприятиях в 21 стране. Два инновационных центра компании действуют в Акроне, штат Огайо, США, и Кольмар-Берге, Люксембург. В инновационных центрах ведется разработка передовых продуктов и услуг, задающих новые отраслевые стандарты по уровню интегрированных технологий и характеристикам шин. Дополнительная информация о Goodyear и продуктах компании доступна по ссылке: [www.goodyear.com/corporate](http://www.goodyear.com/corporate).