

COMUNICATO

The Goodyear logo is displayed in yellow text on a blue rectangular background. It features the word "GOODYEAR" in a bold, sans-serif font, with a stylized winged foot icon integrated into the letter "Y".

Debutto pubblico della nuova gamma Goodyear Eagle F1 SuperSport al Salone Internazionale dell'Auto di Ginevra 2019

Disegni e tecnologie ispirate alle competizioni e pensati per la strada e la pista

- **Una gamma su tre livelli di prestazioni: SuperSport, SuperSport R e SuperSport RS**
- **Tecnologie innovative per offrire importanti miglioramenti in termini di spazio di frenata e tempi sul giro**
- **Gamma concepita per il segmento in crescita delle vetture ultra-prestazionali (UUHP), con 39 nuovi pneumatici tra febbraio e novembre 2019**

Dopo l'annuncio fatto alla fine del 2018, Goodyear presenta il suo pneumatico ad altissime prestazioni al Salone Internazionale dell'Auto di Ginevra 2019. I visitatori del salone potranno ora ammirare dal vivo i nuovi Goodyear Eagle F1 SuperSport, Eagle F1 SuperSport R e Eagle F1 SuperSport RS.

Questi pneumatici adottano tecnologie e mescole innovative, che permettono di ottenere significativi miglioramenti in termini di spazio di frenata e tempi sul giro, senza trascurare elementi meno tangibili, come il piacere di guida, la risposta in ingresso in curva, in frenata e in accelerazione.

La gamma Goodyear SuperSport

L'Eagle F1 SuperSport sfrutta la profonda esperienza di Goodyear nelle competizioni per offrire comportamento e aderenza eccezionali. La reazione ai cambi di direzione è assicurata dalle robuste costolature del battistrada, mentre un disegno chiuso sulla spalla del pneumatico garantisce il controllo nella fase di trasferimento del peso in curva. Un fianco estremamente robusto migliora ulteriormente il comportamento senza compromettere il comfort di marcia. Anche se il pneumatico è stato sviluppato

COMUNICATO

The Goodyear logo is displayed in yellow text on a blue rectangular background. It features the word "GOODYEAR" in a bold, sans-serif font, with a stylized winged foot icon integrated into the letter "Y".

principalmente per le condizioni di asciutto, Goodyear ha curato in maniera innovativa le prestazioni sul bagnato mediante l'adozione di una combinazione di mescole che prevede l'affiancamento di sezioni esterne ottimizzate per l'asciutto a tre segmenti centrali ottimizzati per il bagnato: questo permette agli automobilisti di spingere più a fondo in curva nelle strade asciutte e al contempo di usufruire di eccezionali prestazioni di frenata sul bagnato.

Tra febbraio e maggio 2019 saranno lanciati 25 nuovi pneumatici Eagle F1 SuperSport, con diametri del cerchio da 18" a 21", larghezze da 205 a 305mm e rapporto d'aspetto da 45 a 30. Eagle F1 SuperSport è progettato per le berline due volumi veloci come la Volkswagen Golf GTI, le berline ad alte prestazioni come la BMW M3 e la Mercedes-AMG C63 e le supercar adatte all'uso quotidiano come la Porsche 911 Turbo.

Eagle F1 SuperSport R aumenta ulteriormente i livelli di aderenza e di precisione di sterzata in pista e su strada. I livelli di aderenza sono enfatizzati dall'impiego di una mescola a elevato attrito che offre eccezionali livelli di grip su asciutto, mentre l'eccellente stabilità in curva è assicurata da ponti nella scanalatura interna del battistrada che riducono la deformazione dei tasselli quando sono sottoposti a forze laterali estreme. La precisione e la risposta dello sterzo sono massimizzate dall'ottimizzazione dell'impronta a terra che garantisce una distribuzione della pressione più uniforme.

Il lancio di 10 nuovi pneumatici Eagle F1 SuperSport R è previsto tra febbraio e novembre 2019 con diametri del cerchio da 18" a 21", larghezze da 205 a 305mm e rapporto d'aspetto da 25 a 40. Eagle F1 SuperSport R è stato sviluppato per i modelli votati alle prestazioni in pista, come la Volkswagen Golf Clubsport, la BMW M4 CS e la Porsche 911 GT3.

Eagle F1 SuperSport RS è il nuovo pneumatico di Goodyear più orientato alla pista, progettato per superare i limiti in circuito, pur rimanendo omologato per la strada, con una mescola da corsa altamente specializzata che offre aderenza e prestazioni ai massimi livelli in condizioni di asciutto. A marzo 2019 saranno commercializzati due pneumatici nelle misure 265/35 ZR20 e 325/30 ZR21.

COMUNICATO



Contatti:

Goodyear Andrea Scaliti +39 349 5341293 andrea_scaliti@goodyear.com

Glebb & Metzger Claudio Zitoli +39 333 4998968 czitoli@glebb-metzger.it

Goodyear

Goodyear è una delle principali aziende costruttrici di pneumatici del mondo. Ha un organico di circa 64.000 dipendenti e fabbrica i suoi prodotti in 48 stabilimenti in 22 paesi del mondo. I suoi due Centri di Innovazione, ad Akron, nello Stato dell'Ohio (USA), e a Colmar-Berg, in Lussemburgo, si impegnano per sviluppare prodotti e servizi all'avanguardia, che costituiscono un punto di riferimento per l'industria in termini di prestazioni e tecnologie. Per maggiori informazioni su Goodyear e i suoi prodotti, visitare il sito https://www.goodyear.eu/corporate_emea/.

Per ottenere altre immagini, visitate la newsroom online: <http://news.goodyear.eu>.

Seguiteci su Twitter @Goodyearpress