



Premiere für die neue Goodyear Eagle F1 SuperSport Serie beim Genfer Automobilsalon 2019

- Goodyear SuperSport Reifen wurden sowohl für die Rennstrecke als auch die Straße entwickelt
- Die Serie bedient das wachsende Ultra Ultra High Performance (UUHP) Segment

Nach der Ankündigung Ende letzten Jahres präsentiert Goodyear nun am Genfer Automobilsalon 2019 seine Premium Performance Serie: Goodyear Eagle F1 SuperSport, Eagle F1 SuperSport R and Eagle F1 SuperSport RS.

Bei den Top-Hochleistungsreifen kommen innovative Technologien und Gummimischungen zum Einsatz, die Bremswege und Rundenzeiten deutlich verbessern, ohne die Alltagstauglichkeit aus dem Blick zu verlieren: Nach wie vor erhält der Fahrer ein direktes Feedback beim Lenken, beim Bremsen oder wenn das Fahrzeug droht auszubrechen.

Die Goodyear SuperSport Serie

In die Entwicklung des **Goodyear Eagle F1 SuperSport** ist die Erfahrung aus der Konstruktion sehr sportlicher Reifen eingeflossen. So bietet der Reifen hervorragenden Grip und ein ausgezeichnetes Handling. Durch sein massives geschlossenes Profil an der Außenschulter spricht der Reifen sehr gut auf Richtungsänderungen an, während das extrem steife Design der Seitenwand das Handling weiter verbessert, ohne den Fahrkomfort zu beeinträchtigen. Der Reifen wurde vornehmlich für trockene Bedingungen entwickelt; doch auch die Leistung auf nasser Fahrbahn ist auf innovative Weise sichergestellt: Zwei Gummimischungen werden u-förmig angeordnet. Dabei werden die für den Einsatz auf trockener Fahrbahn optimierten äußeren



Profilrippen in den beiden Schultern mit drei für den Einsatz bei Nässe optimierten Mittelrippen kombiniert. So profitieren die Fahrer gleichermaßen von exzellentem Kurvenhandling bei Trockenheit und außergewöhnlichen Bremsleistungen bei Nässe.

Der **Goodyear Eagle F 1 SuperSport R** steigert den Grip und die Lenkpräzision auf und abseits der Rennstrecke. Durch die Verwendung einer Gummimischung mit hohem Reibwert werden exzellente Trockenhaftungsniveaus erreicht. Seine hohe Kurvenstabilität bekommt der Reifen durch Stabilisierungsbrücken in der äußeren Profilrille, die die Verformung der Profilblöcke bei extremen Kurvenkräften reduzieren. Lenkpräzision und Feedback wurden ebenfalls verbessert, da die Aufstandsfläche des Reifens zur gleichmäßigen Druckverteilung optimiert wurde.

Am stärksten rennorientiert ist der **Goodyear Eagle F1 SuperSport RS**, ein Reifen mit Straßenzulassung, mit dem man auch auf der Rennstrecke an die Grenze gehen kann. Seine hoch spezialisierte Motorsport-Gummimischung sorgt für ultimativen Grip und Performance bei trockenen Bedingungen.

Über Goodyear

Goodyear ist einer der größten Reifenhersteller weltweit. Der Konzern beschäftigt rund 64.000 Mitarbeiter und stellt seine Produkte an 47 Standorten in 21 Ländern her. In den Forschungs- und Entwicklungszentren in Akron (Ohio), in Colmar-Berg (Luxemburg) sowie in Hanau (Deutschland) werden modernste Produkte und Dienstleistungen entwickelt, die neue Technologie- und Leistungsstandards in der Industrie setzen. Weitere Informationen über Goodyear und seine Produkte sind im Internet unter www.goodyear.de zu finden.

Eine Auswahl an druckfähigen Bildern finden Sie in unserem Newsroom unter <http://news.goodyear.eu>

Folgen Sie uns auf Twitter @Goodyearpress