



## Goodyearin uuden Eagle F1 SuperSport -malliston ensiesittely vuoden 2019 Geneven kansainvälisessä autonäyttelyssä

- Goodyear SuperSport on moottoriurheilusta innoituksen saanut rengasmallisto, jonka renkaita voi käyttää sekä radalla että maanteillä.
- Mallisto vastaa Ultra Ultra High Performance (UUHP) -luokan renkaiden kasvavaan kysyntään.

Goodyear ilmoitti lippulaivarenkaistaan viime vuoden lopussa ja esittelee ne nyt vuoden 2019 Geneven kansainvälisessä autonäyttelyssä. Autonäyttelyssä kävijät pääsevät näkemään Goodyear Eagle F1 SuperSport-, Eagle F1 SuperSport R- ja Eagle F1 SuperSport RS -mallit.

Näissä renkaissa käytetään innovatiivisia teknologioita ja seoksia, joilla saavutetaan huomattavia parannuksia jarrutusmatkoissa ja kierrosajoissa tinkimättä abstraktimmista ajokokemuksen elementeistä, kuten ajotuntumasta käännäessä, jarrutuksen aikana ja ajettaessa suorituskyvyn ääriarajoilla.

### Goodyear SuperSport -mallisto

**Eagle F1 SuperSport** -malliston ylivertaisen pidon ja käsittelyn taustalla on Goodyearin kokemus moottoriurheilusta. Rengas reagoi herkästi suunnan muutoksiin pinnan jäykkien ripojen ansiosta ja renkaan olan ulkosivun massiivinen kuvio takaa varman hallittavuuden kaarreaajossa. Erittäin jäykkä sivun rakenne parantaa entisestään käsittelyä heikentämättä ajomukavuutta tarpeettomasti. Vaikka mallisto on kehitetty ensisijaisesti kuiviin olosuhteisiin, Goodyear on pyrkinyt takaamaan myös märän kelin suorituskyvyn innovatiivisesti kehittämällä usean seoksen yhdistelmän, jossa kuivalle kelille optimoidut ulko-osat on yhdistetty kolmeen märälle kelille optimoituun keskiosaan. Tämän ansiosta kuljettajat voivat ajaa kaarteessa aggressiivisemmin kuivilla teillä ja nauttia silti poikkeuksellisesta märkäjarrutuksesta ja märän kelin käsittelystä.



**Eagle F1 SuperSport R** parantaa pitoa ja ohjaustarkkuutta radalla ja radan ulkopuolella. Pitoa parantaa suurikokoinen seos, joka tuottaa poikkeuksellisen hyvän kuivapidon. Erinomaisen kaarreajovakauden takaavat pintakuvion sisäuran sillat, jotka vähentävät pintapalojen muodon muuttumista kaarreajoon liittyvien äärimmäisten voimien vaikutuksesta. Myös ohjaustarkkuutta ja -vastetta on parannettu optimoimalla renkaan kosketuspinta niin, että paine jakautuu tasaisemmin.

**Eagle F1 SuperSport RS** on Goodyearin eniten kisakäyttöä painottava rengas, joka on suunniteltu koettelemaan rajoja radalla, vaikka onkin tieliikennekäyttöön hyväksytty rengas. Sen moottoriurheiluun kehitetty erikoisseos tuottaa äärimmäisen pidon ja suorituskyvyn kuivissa olosuhteissa.

## Tietoja Goodyearista

Goodyear on yksi maailman suurimmista rengasvalmistajista. Sillä on noin 64 000 työntekijää ja se valmistaa tuotteita 47 tuotantolaitoksessa 21 maassa ympäri maailmaa. Sen kahdessa innovaatiokeskuksessa Akronissa Ohion osavaltiossa Yhdysvalloissa ja Colmar-Bergissä Luxemburgissa pyritään kehittämään huippuluokan tuotteita ja palveluita, jotka määrittävät alan teknologia- ja suorituskykystandardit. Lisätietoja Goodyearista ja sen tuotteista on osoitteessa [www.goodyear.com/corporate](http://www.goodyear.com/corporate).

Lisää kuvia on verkkosivuston uutishuoneessa osoitteessa <http://news.goodyear.eu>.

Meitä voi myös seurata Twitterissä tunnuksella @Goodyearpress ja ThinkGoodMobility-ryhmäämme voi liittyä LinkedInissä.