

Premiera nowej linii opon Goodyear Eagle F1 SuperSport na Międzynarodowym Salonie Samochodowym w Genewie 2019

- Linia Goodyear SuperSport to opony inspirowane wyścigami, przeznaczone do jazdy na torze i poza nim
- Odpowiedź Goodyear na potrzeby rozwijającego się segmentu Ultra Ultra High Performance (UUHP)

Genewa, 5 marca 2019 r. – Zgodnie z ubiegłoroczną zapowiedzią, Goodyear przedstawia flagowe opony wyczynowe – Eagle F1 SuperSport, Eagle F1 SuperSport R i Eagle F1 SuperSport RS. Ich oficjalna prezentacja odbywa się na tegorocznych Międzynarodowych Targach Motoryzacyjnych w Genewie.

W konstrukcji opon zastosowano innowacyjne technologie i mieszanki, które umożliwiają znaczące skrócenie drogi hamowania i czasów okrążeń, bez pogorszenia bardziej subtelnych aspektów wrażeń z jazdy, takich jak reaktywność podczas wchodzenia w zakręty, hamowanie i wyjazdy ze szczytu zakrętu.

Linia Goodyear SuperSport

Eagle F1 SuperSport wykorzystuje doświadczenie Goodyear w wyścigach, aby zapewnić wyższą przyczepność i lepsze prowadzenie. Czułą reakcję na zmiany kierunku ruchu zapewniają sztywne żebra bieżnika, a otwarty układ masywnych klocków zewnętrznych w części barkowej bieżnika zapewnia kontrolę podczas przenoszenia obciążeń w zakrętach. Znacznie usztywniona ściana boczna poprawia prowadzenie bez niepotrzebnych kompromisów po stronie komfortu jazdy. Choć opona przeznaczona jest przede wszystkim na warunki suche, Goodyear w innowacyjny sposób rozwiązał problem jej zachowania na mokrej nawierzchni poprzez wykorzystanie wielu mieszanek. Zewnętrzne części bieżnika optymalizowane są dla mokrej nawierzchni, a trzy segmenty centralne dla nawierzchni suchej. Dzięki temu kierowcy mogą

INFORMACJA PRASOWA



w bezpieczny sposób dynamiczniej pokonywać zakręty na suchej drodze, a jednocześnie korzystać z wyjątkowo krótkiej drogi hamowania i doskonałego zachowania na mokrej nawierzchni.

Eagle F1 SuperSport R wyróżnia się jeszcze wyższą przyczepnością i precyzją kierowania na torze i poza nim. Zastosowanie mieszanki o wysokim współczynniku tarcia zapewnia doskonałą przyczepność na suchej nawierzchni. Z kolei mostki w wewnętrznym żebrze ograniczają odkształcanie klocków bieżnika pod wpływem ekstremalnych sił bocznych, co przekłada się na wyjątkową stabilność w zakrętach. Poprawę precyzji kierowania i zwiększenie reaktywności osiągnięto poprzez dalszą optymalizację powierzchni styku, która zapewnia bardziej równomierny rozkład ciśnienia.

Eagle F1 SuperSport RS to najbardziej wyścigowa opona Goodyear, zapewniająca najwyższe osiągi na torze, a jednocześnie dopuszczona do ruchu drogowego. Wysoce wyspecjalizowana mieszanka zapewnia najwyższą przyczepność i osiągi na mokrej nawierzchni.

Goodyear

Goodyear jest jednym z największych producentów opon na świecie. Firma zatrudnia około 64 000 osób i wytwarza swoje wyroby w 47 zakładach w 21 krajach na świecie. Posiada dwa Centra Innowacji w Akron, w stanie Ohio i Colmar-Berg, w Luksemburgu, które dostarczają najnowocześniejszych rozwiązań w zakresie produktów i usług, będących wyznacznikiem standardów i technologii w przemyśle. Więcej informacji na temat Goodyear i produktów firmy na www.goodyear.com/corporate.

Więcej zdjęć w internetowym newsroomie: <http://news.goodyear.eu>.

Obserwuj nas na Twitter @Goodyearpress i dołącz do grupy ThinkGoodMobility na LinkedIn.

Więcej informacji udzielają:

Paweł Jezierski

Menedżer ds. komunikacji Polska i Ukraina

Firma Oponiarska Dębica S.A.

tel.: (22) 571 5840, kom. 693 962 056

e-mail: pawel_jezierski@goodyear.com

Marlena Garucka-Kubajek

Biuro Prasowe Goodyear

INFORMACJA PRASOWA



Alert Media Communications
tel.: 22 546 11 00, kom. 506 051 987
e-mail: goodyear@alertmedia.pl