

## „Goodyear AERO“ – koncepcinės padangos autonominiams skraidantiems automobiliams

2019 m. tarptautinėje Ženevos automobilių parodoje „Goodyear“ pristatė naujausias koncepcines padangas „Goodyear AERO“, skirtas ateities autonominiams skraidantiems automobiliams. Šios koncepcinės padangos yra „du viename“ – jos būtų skirtos važiuoti keliu ir kartu veikti kaip propeleriai skrendant.

„Goodyear“ daugiau nei 120 metų aktyviai ieškojo inovatyvių bei išradingų sprendimų ir bendradarbiavo su transporto srities pionieriais, skatinančiais pokyčius bei atradimus. Įmonės neretai žiūri į dangų kaip į miesto transporto ir kamščių problemų sprendimą, todėl dirbome su pažangiomis padangų konstrukcijomis bei medžiagomis ir sugalvojome padangas, kurios tikty važiuoti keliu bei veikty kaip varomasis mechanizmas danguje“, - sako „Goodyear“ vyriausiasis technologijų direktorius Krisas Helselas.

AERO koncepcija apima ne vieną inovatyvią savybę.

- **Multimodalinė konstrukcija:** AERO yra multimodalinė pasukamų sraigty konstrukcija. Šis mechanizmas veikty kaip pavara ir važiuojant keliu perduotų bei sugerty jėgą, o kitoje padėtyje būtų naudojamas kaip varomoji orlaivio sistema, kelianti automobilį į viršų. AERO ateityje galėtų būti naudojama šiai koncepcijai pritaikytuose automobiliuose kelionėms į darbą bei namo ir padėty sklandžiai pakilti į orą.
- **Nepneumatinė struktūra:** šio koncepcinio mechanizmo stipinai laikytų automobilio svorį, o pakreipus padangą – veikty kaip keliamosios mentės. Šių unikalių beorių padangų struktūra nepneumatinė ir pakankamai lanksti, kad sugerty smūgius važiuojant keliu. Padanga taip pat yra patvari, kad sraigtai galėtų suktis tokiu greičiu, kurio reikia vertikaliam automobilio iškėlimui.
- **Magnetinis varymo mechanizmas:** koncepciniame AERO mechanizme būtų naudojama magnetinė jėga ir automobilis būtų keliamas be trinties. Taip būtų

# PRANEŠIMAS

2019 m. kovas



užtikrinamas didelis sukimo greitis, reikalingas važiuoti žeme, o pakreipus padangas automobilis būtų pakeliamas į orą bei varomas į priekį.

- **Optiniai jutikliai:** AERO mechanizme būtų naudojami pluoštiniai optiniai šviesos jutikliai, stebintys kelio sąlygas, padangų susidėvėjimą ir konstrukcijos būklę.
- **Dirbtinis intelektas:** koncepcinėje padangoje taip pat būtų įtaisytas dirbtinio intelekto procesorius, sujungiantis padangų jutiklių informaciją su duomenimis, perduodamais automobilio vidinėje sistemoje. Dirbtinio intelekto procesorius analizuotų šiuos duomenis ir rekomenduotų veiksmus, kad būtų galima prisitaikyti prie skraidymo ar važiavimo režimo, bei iš anksto nustatytų ir spręstų potencialiai kylančias padangų problemas.

Nors AERO mechanizmas yra tik koncepcinis, „Goodyear“ jau kuria kai kurias technologijas (pvz., nepneumatinę struktūrą ir išmaniąsias padangų funkcijas), o ateityje gali kilti naujų idėjų ir atsirasti naujų gaminių.

„Tikimės, jog „Goodyear“ koncepcijos paskatins diskusijas apie padangas ir transporto technologijas naujoje mobilumo ekosistemoje“, – apibendrina K. Helselas.

## Apie „Goodyear“

„Goodyear“ yra viena didžiausių padangas gaminančių bendrovių pasaulyje. Joje dirba apie 64 tūkst. žmonių, o gamyba vyksta 47 gamyklose, kurios yra 21 pasaulio šalyje. Bendrovės naujovių kūrimo centrai Akrono (Ohajo valstija, JAV) ir Colmar-Berge (Liuksemburgas) kuria moderniausius produktus ir paslaugas, kurie tampa naujais padangų pramonės technologijų etalonais. Daugiau informacijos apie „Goodyear“ ir jos produktus rasite interneto svetainėje [www.goodyear.com/corporate](http://www.goodyear.com/corporate).

Daugiau nuotraukų rasite internetinėje naujienų svetainėje: <http://news.goodyear.eu>.

Taip pat galite sekti mus tinkle „Twitter“: @Goodyearpress.