

Goodyear AERO – konseptirengas itse ajaville, lentäville autoille

Goodyear esittelee uusimman konseptirenkaansa vuoden 2019 Geneven kansainvälisessä autonäyttelyssä

Goodyear AERO -konseptirengas on kaksi yhdessä -tyyppinen rengas, joka on kehitetty tulevaisuuden lentäville robottiautoille. Tämä konseptirengas toimisi sekä teillä ajettaessa että ”potkurina” taivaalla lennettäessä.

”Goodyear on kehittänyt tarmokkaasti innovaatioita ja keksintöjä yhteistyössä liikenteen muutosta ja kehitystä ajavien uranuurtajien kanssa,” sanoi Goodyearin teknologiajohtaja Chris Hesel (Chief Technology Officer). ”Kuljetusyritykset tähyävät taivaalle etsiessään vastauksia kaupunkiliikenteen haasteisiin ja ruuhkiin. Työstäessämme edistyksellisiä rengasarkkitehtuureja ja -materiaaleja päädyimme kuvittelemaan renkaan, joka voisi toimia sekä perinteisenä renkaana teillä ajettaessa että työntövoimajärjestelmänä taivaalla.”

AERO-konseptirenkaaseen sisältyy useita innovatiivisia ominaisuuksia:

- **Multimodaalinen design:** AERO on multimodaalinen kallistusroottorikonsepti. Se toimisi voimansiirtojärjestelmänä, joka siirtää ja absorboi voimaa tiehen ja tiestä perinteiseen suuntaan, ja ilma-aluksen työntövoimajärjestelmänä, joka tuottaisi nostovoimaa toiseen suuntaan. Tällaiseen käyttöön pystyvissä autoissa AERO tarjoaisi tulevaisuuden työmatkalaisille vapauden siirtyä saumattomasti tieltä taivaalle.
- **Ilmaton rakenne:** Konseptirenkaan puolat kannattelisivat ajoneuvon painoa ja toimisivat potkurin siipinä, jotka tuottaisivat nostetta, kun rengas kallistetaan. Tämän ainutlaatuisen ilmattoman renkaan rakenne olisi niin joustava, että se vaimentaisi iskut tiellä ajettaessa, ja riittävän vahva suurilla nopeuksilla pyörimiseen käytettäessä roottorina nostovoiman tuottamiseksi.
- **Magneettinen työntövoima:** AERO-konseptirengas tuottaisi kitkatonta työntövoimaa magneettisesti. Tämä mahdollistaisi suuret pyörimisnopeudet, joita maassa ajaminen, ja



kun rengas kallistetaan, ajoneuvon ilmaan nostaminen ja sen eteenpäin ilmassa työntäminen edellyttäisi.

- **Optinen tunnistus:** AERO-renkaassa käytettäisiin valoon perustuvia, kuituoptiikka-antureita, joilla seurattaisiin tieolosuhteita, renkaan kulumista ja renkaan rakenteen eheyttä.
- **Tekoäly:** Tässä konseptirenkaassa olisi myös sisäänrakennettu tekoälyprosessori, joka yhdistäisi renkaan antureiden sekä autojen välisestä ja autojen ja infrastruktuurin välisestä tiedonsiirrosta saatavat tiedot. Tekoälyprosessori analysoisi näitä tietovirtoja ja suosittelee niiden perusteella toimenpiteitä, jolloin ajoneuvo voisi siirtyä lento- tai ajotilaan, ja tunnistaisi ja ratkaisisi mahdolliset renkaaseen liittyvät ongelmat, ennen kuin ne tapahtuisivat.

AERO on vain konsepti, mutta Goodyear kehittää parhaillaan joitain sen teknologioita, kuten ilmatonta rakennetta ja älyrengasominaisuuksia. Muut sen teknologioista voivat toimia uusien ideoiden ja mahdollisesti uusien tuotteiden pohjana tulevaisuudessa.

”Goodyearin konseptituotteiden tarkoitus on herättää keskustelua renkaista ja kuljetusteknologioista, joita voitaisiin käyttää uudessa autoilun ekosysteemissä,” Hinsel toteaa lopuksi.

Tietoja Goodyearista

Goodyear on yksi maailman suurimmista rengasvalmistajista. Sillä on noin 64 000 työntekijää ja se valmistaa tuotteita 47 tuotantolaitoksessa 21 maassa ympäri maailmaa. Sen kahdessa innovaatiokeskuksessa Akronissa Ohion osavaltiossa Yhdysvalloissa ja Colmar-Bergissä Luxemburgissa pyritään kehittämään huippuluokan tuotteita ja palveluita, jotka määrittävät alan teknologia- ja suorituskykystandardit. Lisätietoja Goodyearista ja sen tuotteista on osoitteessa www.goodyear.com/corporate.

Lisää kuvia on verkkosivuston uutishuoneessa osoitteessa <http://news.goodyear.eu>.

Voit seurata meitä myös Twitterissä tunnuksella @Goodyearpress.