

Goodyear AERO – ideerehv autonoomsetele lendavatele autodele

Goodyear tutvustab Genfi 2019. aasta rahvusvahelisel autonäitusel oma uusimat ideerehvi

Ideerehv Goodyear AERO on kaks-ühes rehvi autonoomsetele lendavatele tulevikuautodele. See ideerehv töötab tavalise rehvi teel sõites ning propellerina auto õhkutõusul.

„Goodyear on üle 120 aasta tegelenud konstantselt innovatsiooni ja tootearendusega, tehes koostööd valdkonna teerajajate ja leiutajatega,“ ütles Goodyeari tehnoloogiajuht Chris Hesel. „Liikuvuse valdkonna ettevõtted vaatavad linnatranspordi ja ummikute lahendamiseks taeva poole ja meie töö täiustatud rehviarhitektuuride ja materjalide alal aitab meil kujutada ette ratast, mida saaks kasutada nii traditsioonilise rehvi teedel sõitmiseks kui ka propellerina taevast lendamiseks.“

Ideerehv AERO tutvustab mitut uuenduslikku funktsiooni.

- **Multimodaalne konstruktsioon:** AERO on multimodaalne kaldrootori kontseptsioon. Traditsioonilises paigutuses töötaks see jõuülekandena teel tekkivate jõudude ülekandmiseks ja summutamiseks ning teises paigutuses lennukipropellerina, et tekitada tõstejõudu. Sobivatel sõidukitel annaks AERO tulevikuliiklejatele vabaduse liikuda sujuvalt teelt taevasse.
- **Mittepneumaatiline struktuur:** ideerehvi kodarad toetaksid sõiduki massi ja toimiksid propellerilabadena, et tõsta sõidukit, kui rehvi seatakse kaldasendisse. See ainulaadne õhuta rehvi kasutab mittepneumaatilist struktuuri, mis on piisavalt elastne põrutuste summutamiseks teel ja küllalt tugev, et pöörelda suurel kiirusel, mis on vajalik rootorina vertikaalse tõstejõu tootmiseks.
- **Magnetajam:** AERO ideerehvi kasutaks magnetjõudu hõõrdumiseta liikumise tagamiseks. See võimaldaks suuri pöörlemiskiirusi, mis on vajalikud sõidukiga maapinnal sõitmiseks ning sõiduki õhku tõstmiseks ja õhus edasi liikumiseks, kui rehvid on kallutatud asendis.

- **Optilised andurid:** AERO kasutaks valgusepõhiseid, fiiberoptilisi andureid teeolude, rehvi kulumise ja struktuurilise vastupidavuse jälgimiseks.
- **Tehisintellekt:** ideerehv kasutaks ka sisseehitatud tehisintellektiga arvutit, mis kombineeriks info rehvide anduritest sõidukite omavahelise ning sõidukite ja infrastruktuuri vahelise andmesidega. Tehisintellektiga arvuti analüüsiks neid andmevoogusid ja soovitaks tegevusi, võimaldades sõidukil kohanduda lennu- või sõidurežiimiga ning tuvastada ja lahendada võimalikke probleeme rehvidega.

Kuigi AERO on puhtalt kontseptuaalne disain, töötab Goodyear juba praegu välja sellega seotud tehnoloogiaid, nagu mittepneumaatiline struktuur ja intelligentsed rehviomadused. Sealt võib leida aluseid või ideid tulevastele toodetele.

„Goodyeari ideede eesmärk on panna alus arutelule seoses rehvide ja transporditehnoloogiatega uues liikuvuse ökosüsteemis,“ lisas Helsen.

Teave Goodyeari kohta

Goodyear on üks maailma suurimaid rehvitootjaid. Ettevõttes töötab ligikaudu 64 000 inimest ja tooteid valmistatakse rohkem kui 47 tehases, mis asuvad 21 riigis üle kogu maailma. Ettevõtte kahes innovatsioonikeskuses Akronis (Ohio) ja Colmar-Bergis (Luksemburgis) töötatakse tehnika viimase sõna järgi välja teenuseid ja tooteid, mis on tehnoloogia ning töömuduste poolest eeskujuks kõigile selles valdkonnas tegutsejatele. Lisateavet Goodyeari ja Goodyeari toodete kohta leiate aadressilt www.goodyear.com/corporate.

Rohkem pilte on saadaval veebiuudistes aadressil: <http://news.goodyear.eu>.

Samuti leiate meid Twitteris @Goodyearpress.