**Dunlop SportSmart TT: tecnología ganadora en competición para pista y carretera**

* Utiliza la tecnología ganadora del Campeonato Mundial de Resistencia de la FIM
* NTEC RT permite el ajuste de presiones para adaptarse al uso dinámico en carretera y pista
* 'Speed Vent' en el diseño de la banda de rodadura, proporciona un control óptimo de la temperatura del neumático delantero
* Dynamic Front Formula, reduce el esfuerzo de dirección y mejora el agarre

**Madrid, 13 de marzo de 2018** – Dunlop ha revelado más detalles sobre las tecnologías incluidas en su último neumático de hypersport.

El SportSmart TT es el cuarto neumático nuevo de Dunlop, que se presenta en marzo de 2018, lo que subraya la ambiciosa estrategia de desarrollo de productos de Dunlop. El Dunlop SportSmart TT se ha desarrollado para satisfacer las necesidades de los pilotos que desean utilizar los mismos neumáticos en carretera y en pista, y que exigen el máximo nivel de rendimiento en circuito que siendo adecuado también para uso en carretera.

Un nuevo neumático para cada piloto de hypersport

* Piloto profesional - D213 GP Pro - Lanzado en verano de 2017
* Piloto de pista con experiencia - GP Racer D212 - Lanzado en enero de 2017
* Piloto de pista experimentado con uso en carretera: SportSmart TT- Lanzamiento: marzo de 2018
* Piloto de carretera con uso ocasional de la pista - SportSmart2 Max - Lanzado en marzo de 2017

Tecnología ganadora del TT de la Isla de Man y el Campeonato Mundial de Resistencia

El TT en el nombre del neumático se refiere a "Track Technology", y está respaldado por un pedigrí impresionante. Dunlop aplicó lo aprendido tras el éxito de Ian Hutchinson y Michael Dunlop al ganar las carreras Superbike y Senior TT de la Isla de Man en 2017 y la experiencia adquirida con GMT94 al ganar el Campeonato Mundial de Resistencia de la FIM, que incluye el Bol d'Or y las 24 Horas de Le Mans.

En estas carreras, Dunlop desarrolló un nuevo polímero de competición para un mayor agarre y durabilidad. El nuevo Dunlop SportSmart TT lo usa como parte de un compuesto

MultiTread. Esto ha demostrado proporcionar un rendimiento consistente y un rango de operación versátil, vital para el uso combinado en carretera y pista.

NTEC evoluciona en el NTEC RT

Dunlop ha introducido la innovadora tecnología NTEC RT (Road and Track) en el SportSmart TT. La nueva tecnología NTEC RT permite un ajuste de la presión de inflado del neumático trasero para maximizar la huella en los días en pista. Permite a los pilotos mantener las presiones estándar del fabricante para el uso en carretera, pero aumenta el parche de contacto hasta en un 24 por ciento cuando se pilota en circuito. NTEC proporciona un agarre que está cerca del 100% de los neumáticos diseñados para la pista.

Debut del SV Tread

La característica más visualmente impactante del SportSmart TT es el patrón distintivo de la banda de rodadura con Speed Vent. Este 'SV Tread' optimiza el control de la temperatura con un patrón y huella íntrinsecamente calculados. El neumático delantero se refrigera por el efecto aerodinámico en línea recta. Al girar, el SV Tread mejora la forma en que las ranuras de la banda de rodadura se abren y cierran, lo que garantiza un agarre óptimo y una mejor disipación del calor.

Dynamic Front Formula

La construcción probada en la competición y la forma de la sección dan la clase de respuesta precisa que ansían los pilotos. El experimentado equipo de pruebas de Dunlop se centró en lograr el punto óptimo de agilidad y estabilidad, lo que llevó a los ingenieros a desarrollar una nueva fórmula que comprende la construcción JLB (JointLess Belt) y Rayon Plies. Esto, junto con las nuevas tecnologías de compuestos, brinda a los usuarios del SportSmart TT la confianza suprema que necesitan para una conducción rápida.

Xavier Fraipont, Director General de Dunlop Moto en Europa, se enorgullece de los esfuerzos del equipo de desarrollo: "Lanzar cuatro nuevos productos de hypersport en un año demuestra la capacidad y la agilidad de nuestro centro técnico. Nuestros neumáticos de competición y de carretera han sido desarrollados por el mismo equipo y esta sinergia nos ha permitido aplicar lo aprendido tras ganar en Resistencia y Competición en carretera a nuestra gama de carretera rápidamente. El Dunlop SportSmart TT presenta las últimas tecnologías, como las innovadoras NTEC RT y SV Tread, y completa la gama de neumáticos de hypersport más joven e innovadora del mercado.”

***Acerca de Dunlop***

*Dunlop es uno de los líderes mundiales en la fabricación de neumáticos de alto y ultra alto rendimiento, con un impresionante palmarés de éxitos en deportes de motor.*

*Toda la información sobre Dunlop y sus productos en* [www.dunlop.es.](http://www.dunlop.es/)*También nos puedes seguir en nuestras cuentas de* [Facebook*,*](http://www.facebook.com/DunlopSpain) [Twitter*,*](http://twitter.com/dunlop_ES) [Instagram](https://www.instagram.com/dunlop_es/) *y* [YouTube*.*](https://www.youtube.com/channel/UCz4cgoUGvxTm1rOLXhlr86g)

**GOODYEAR DUNLOP**

Héctor Ares

Communications Manager

[hector\_ares@goodyear.com](mailto:hector_ares@goodyear.com)

Tel.: 91 746 18 40