



PERSBERICHT

Klaar voor de toekomst

Dunlop lanceert nieuwe generatie vrachtwagenbanden

Lange levensduur en hoge efficiency, verschillende uitvoeringen voor lange afstanden/regionale ritten en zomer/winter, optimale prestaties onder alle omstandigheden

Kontich, Nieuwegein, 11 mei 2016 – Dunlop lanceert een compleet nieuwe vrachtwagenband die onder alle omstandigheden betere prestaties biedt dan voorheen. De nieuwe bandenreeks omvat de SP346 stuurband, de SP446 aandrijfband en de SP246 trailerband. Deze banden hebben niet alleen een 10 procent langere levensduur en een verbeterde efficiency in vergelijking met hun voorgangers¹, maar tevens betere winterprestaties. Daarmee voldoen ze aan de strenge EU-wetgeving voor vrachtwagen-winterbanden, waardoor de stuur- en aandrijfbanden zijn voorzien van het 3-Peak-Mountain-Snowflake (3PMSF)-symbool en alle banden het M+S-label hebben gekregen. Het feit dat de nieuwe Dunlop-reeks zowel geschikt is voor lange afstanden als voor regionale ritten alsmede voor de zomer en de winter zorgt ervoor dat er minder vaak banden gewisseld hoeven worden, de banden presteren optimaal onder alle omstandigheden.

De nieuwe premium vrachtwagenbandenreeks van Dunlop is geschikt voor wagenparken die voor elk type transport worden ingezet. Ze bieden een 10% hoger kilometrage² voor distributiewerk en een laag brandstofverbruik voor lange ritten. De nieuwe serie zorgt ervoor dat er ook onder winterse omstandigheden gereden kan worden. De stuur- en aandrijfbanden voldoen namelijk aan de strenge 3PMSF-eisen zoals die zijn vastgelegd door de Europese Unie, terwijl alle banden over een M+S-markering beschikken. Daarnaast wordt in alle Europese landen voldaan aan de winterbandenwetgeving omdat de stuur- en aandrijfbanden het M+S-label hebben en gehomologeerd zijn volgens de 3PMSF-eisen.

“De nieuwe Dunlop-reeks biedt als nooit tevoren een langere levensduur, een lager brandstofverbruik en goede wintereigenschappen, zowel tijdens lange afstanden als regionale ritten”, aldus Michel Rzonzef, Vice President Commercial Business Goodyear Europe Middle, East & Africa. “Deze banden zijn uitermate geschikt voor vlootexploitanten die op zoek zijn naar banden die een goede combinatie van een lange levensduur en een laag brandstofverbruik bieden, met een lage TCO (Total Cost of Ownership) tot gevolg. Als bonus biedt de band goede

¹ De nieuwe bandenreeks vervangt de Dunlop SP344, SP444 en SP244.

² Simulaties en praktijktest met de Goodyear GIC*L in de maat 315/80R22.5 hebben aangetoond dat de nieuwe SP346 stuurband een 5 procent hoger kilometrage biedt ten opzichte van SP344 stuurband, terwijl de nieuwe SP446 aandrijfband een 10 procent hoger kilometrage biedt ten opzichte van de SP444 aandrijfband.



winterprestaties, zodat chauffeurs niet meer verrast kunnen worden door het weer. De SP346, SP446 en SP246 zijn klaar voor de toekomst.”

Dunlop SP346 stuurband

De nieuwe Dunlop SP346 stuurband biedt een hoger kilometrage en een lager brandstofverbruik dan zijn voorganger, de SP344, alsmede goede rijeigenschappen en een maximale stabiliteit onder alle omstandigheden. Het innovatieve loopvlakdesign zorgt ervoor dat de banden aan de strenge 3PMSF EU-wetgeving voor vrachtwagen-winterbanden voldoet, ook mogen ze het M+S-label dragen. De lamellen, die dieper zijn dan die van de SP344, verhogen de flexibiliteit van de profielblokken voor een betere grip op sneeuw. Het ontwerp van de lamellen en de hoeveelheid lamellen zijn afgestemd om tegelijkertijd een lage slijtage, goede wintereigenschappen en een goede grip op nat wegdek te bieden. De slijtagekarakteristiek van deze band zorgt ervoor dat het loopvlakprofiel gedurende zijn gehele levensduur behouden blijft, totdat de band hergroefd wordt. Om de operationele capaciteiten van voertuigen te optimaliseren, zijn sommige maten van de nieuwe Dunlop SP346 stuurband ook beschikbaar in High Load-uitvoering, die geschikt zijn voor een hoger laadvermogen. De stuurbanden zijn ook bestand tegen een hogere belasting van de vooras als gevolg van extra features die nodig zijn om aan de Euro VI-wetgeving te voldoen.

Dunlop SP446 aandrijfasband

Net als de nieuwe stuurband biedt de Dunlop SP446 aandrijfasband een hoger kilometrage en tegelijkertijd een lager brandstofverbruik in vergelijking met zijn voorganger, de SP444. De band biedt tevens een uitstekende grip onder alle omstandigheden. Een belangrijke bijdrage aan deze prestatievoordelen biedt de 'regendruppel'-vorm aan de uiteinden van de lamellen. Het speciale regendruppeldesign zorgt ervoor dat de band aan de M+S- en 3PMSF-vereisten voldoet en dat de druk op de onderzijde van de lamellen wordt verminderd. Een ander voordeel is de robuustheid, wat vooral bij regionale ritten voordelen biedt. Het formaat van de profielblokken en de breedte van de groeven maken de profielblokken flexibeler, wat voor een hoger kilometrage en meer grip onder natte omstandigheden zorgt.

Een andere bijzonderheid is de Dual Layer Technology. De buitenste laag van het loopvlak is bijzonder slijtvast, terwijl de binnenste laag de rolweerstand vermindert. Dit zorgt voor een hoger kilometrage en draagt bij aan een lager brandstofverbruik dankzij een lage rolweerstand gedurende de gehele levensduur van het loopvlak. Het V-vormige loopvlakprofiel zorgt voor een lager geluidsniveau en een hoger kilometrage. Deze twee features garanderen dat een groter deel van de band direct contact heeft met de weg, zonder dat de stijfheid van de profielblokken fluctueert. Speciale verbindingen verhogen de stijfheid van het loopvlak doordat de profielblokken



minder bewegen. Net als de SP346 stuurband zorgt de SP446 aandrijfasband voor een hoog gripniveau gedurende zijn gehele levensduur.

Dunlop SP246 trailerband

Later dit jaar komt de nieuwe Dunlop SP246 trailerband met M+S-label beschikbaar, als aanvulling op de compleet nieuwe SP346 en SP446. Deze wordt leverbaar in de maten 385/55R22.5 160 (158) en 385/65R22.5 164 (158) HL, een uitvoering met een hoog draagvermogen die geschikt is voor een asgewicht tot 10 ton, wat voor een hoger draagvermogen en daarmee een hogere efficiency zorgt.

Dunlop TreadMax premium coverbandstructuur




De nieuwe Dunlop-banden zijn herprofileerbaar, wat ervoor zorgt dat vlootexploitanten hun operationele kosten kunnen verlagen door hiervoor te kiezen. Tegelijk met de lancering van de nieuwe banden maakt ook de premium coverbandstructuur Dunlop TreadMax SP446 zijn marktdebuut, later dit jaar volgt de Dunlop TreadMax SP246.

Dunlops nieuwe reeks vrachtwagenbanden en coverbandstructuur TreadMax vormen een ideale oplossing voor transportondernemingen die vrachtwagens zowel voor lange afstanden als voor regionale ritten inzetten en hun TCO willen optimaliseren. Met alle economische en operationele voordelen alsmede de flexibiliteit die ze bieden – mede door de goede wintereigenschappen – zorgen de nieuwe Dunlop SP346, SP446 en SP246 ervoor dat wagenparken in alle opzichten klaar zijn voor de toekomst.

Maten en beschikbaarheid

Dunlop SP346 stuurbanden	Beschikbaar aar vanaf	Dunlop SP446 aandrijfasbanden	Beschikbaar aar vanaf
315/80R22.5 156/150L (154/150M)	Mei	315/80R22.5 156/150L (154/150M)	Mei
315/70R22.5 156/150L High Load	Juni	315/70R22.5 154/150L (152/148M)	Juni
295/80R22.5 154/149M High Load	Juli	295/80R22.5 152/148M	Juli
385/65R22.5 160K (158L)	Juli	315/60R22.5 152/148L	Augustus
295/60R22.5 150/147K (149/146L)	Augustus	295/60R22.5 150/147K (149/146L)	Augustus



				
SP346	315/80R22.5 156/150L (154/150M)	C	B	73))
SP346	315/70R22.5 156/150L High Load	C	B	73))
SP346	295/80R22.5 154/149M High Load	C (*)	C (*)	72)) (*)
SP346	385/65R22.5 160K (158L)	B	B	73))
SP346	295/60R22.5 150/147K (149/146L)	C (*)	C (*)	73)) (*)
SP446	315/80R22.5 156/150L (154/150M)	C	C	72)
SP446	315/70R22.5 154/150L (152/148M)	C	C	71)
SP446	295/80R22.5 152/148M	D	C	72)
SP446	295/60R22.5 150/147K (149/146L)	C (*)	C (*)	72) (*)

* tijdelijk

Over Dunlop

Dunlop, één van de grootste bandenfabrikanten, ontwikkelt banden voor toerismewagens, industriële voertuigen en motorvoertuigen, alsook banden voor off-the-road voertuigen. Dunlop biedt een breed gamma voor vrachtwagens en autobussen aan. Voor meer informatie over Dunlop, surf naar: www.dunlop-tires.com.

Perscontacten

Goodyear Dunlop EMEA

Mirko Kraus, communication manager EMEA

+49 (0) 6181 68 1521 - mirko.kraus@goodyear-dunlop.com

Goodyear Dunlop Belgique

Ine Deknock, Public Relations & Public Affairs Manager BeNe

Mobile. 32 474 97 43 01 - Email : ine_deknock@goodyear.com