



Kontakt:
Hindrekk Pikk
Commercial Marketing Manager Nordic
+3725655880
hindrek_pikk@goodyear.com

PRESSEMELDING

Klare for alt som måtte komme

Dunlop lanserer regummierte versjoner av nyeste lastebildekk

Dunlop TreadMax regummierte dekk med formvulkanisering gir samme gode økonomi som nye dekk og som for forrige generasjon

Luxembourg, 11. mai 2016 – Samtidig med lanseringen av den helt nye serien med lastebildekk til sommer- og vinterbruk og til lang- og regionaltransport, introduserer Dunlop TreadMax regummierte premiumversjoner med formvulkanisering av nye Dunlop SP446-drivdekk. I tillegg til dekkstammene til de nye SP346- og SP446-dekkene kan dekkstammene til forrige generasjons Dunlop SP344 og SP444 også behandles som Dunlop TreadMax SP446-vulkaniseringer. Dette betyr at både nye og eksisterende operatører som benytter lastebildekk fra Dunlop kan nyte fordelene ved Dunlops nye serie for kjøring på vei. Dette inkluderer økt kjørelengde, lavere drivstofforbruk og vinteregenskaper i lang- og regionaltransport takket være M+S- og 3PMSF-klassifiseringer.

"Det er svært viktig for oss å presentere regummierte versjoner med formvulkanisering samtidig med lanseringen av de nye Dunlop-dekkene", uttaler Grégory Boucharlat, Director Retread Operations i Europa, Midt-Østen og Afrika i Goodyear Dunlop. "Vi skiller ikke mellom regummierte og nye lastebildekk som en del av vår helhetlige tilnærming til dekkhåndtering. Regummiering er nøkkelen til å optimalisere totale eierkostnader for flåteoperatører, og denne tjenesten er en viktig del av profesjonell dekkhåndtering for å redusere driftskostnadene. Med innføringen av Dunlop TreadMax SP446, som også bruker forrige generasjons Dunlop-dekkstammer, gir dette en klar fordel for flåter som er ute etter regummiering av høy kvalitet. Ved å bruke samme dekkmønster og gummisammensetning som i nye Dunlop SP446, kan kundene effektivt oppgradere sine gamle dekk og dra nytte av den forbedrede ytelsen de nye dekkene tilbyr.

Regummiering er en viktig del av maksimeringen av økonomien i en flåte. Goodyears profesjonelle "Multiple Life"-konsept inkluderer mønsterskjæring og regummiering og hjelper flåteoperatørene med å øke lønnsomheten ved at bilene kjører opptil 25 % lenger til 10 % lavere kostnader sammenlignet med to sett med nye dekk¹. I tillegg krever regummieringsprosessen

¹ Basert på intern analyse og sammenligning av bruken av to sett med nye Dunlop lastebildekk kontra bruk av regummierte og mønsterskjærte lastebildekk fra Dunlop.



mindre ressurser og materialer enn produksjon av nye dekk, og dette er en stor fordel for miljøet.

Dunlop TreadMax regummierte premiumdekk med formvulkanisering produseres internt av Goodyear Dunlop på lastebilregummieringsanleggene i Riom (Frankrike) og Wittlich (Tyskland) og bruker tilsvarende teknikker og materialer som de som brukes i produksjonen av nye dekk. Dette sikrer at fordelene og produktkvaliteten tilsvarer nye dekk.

Dunlop TreadMax SP446 regummierte dekk fås i utgangspunktet i dimensjonene 315/70R22.5 og 315/80R22.5. Dimensjon 295/60R22.5 er planlagt å lanseres senere i 2016, og 315/60R22.5 i 2017. Dunlop TreadMax SP246 regummierte tilhengerdekk vil følge senere i år.

Ved å bruke de nye Dunlop TreadMax SP446 regummierte premiumdekkene med formvulkanisering som en del av deres lastebildekkprogram, vil kjøretøyflåtene ikke bare kunne forlenge den effektive levetiden for de nye Dunlop SP346- og SP446-dekkene, men også direkte høste fordelene som de nye Dunlop SP446-drivdekkene tilbyr ved regummiering, ved å regummie tidligere generasjoner av Dunlop-dekkstammer. Dunlop TreadMax SP446 regummierte dekk er en viktig bestanddel for å sikre at bilflåtene er klare for alt som står foran dem.

Om Dunlop

Dunlop er en av verdens ledende dekkprodusenter som utvikler, produserer og selger dekk til biler, nyttekjøretøyer og motorsykler i tillegg til offroad- og industribruk.

Gå til www.dunlop-tires.com hvis du vil ha mer informasjon om Dunlop.