



## PERSBERICHT

### *Klaar voor de toekomst*

#### **Dunlop lanceert coverversie van nieuwste generatie vrachtwagenbanden**

*Dunlop TreadMax coverbandstructuur zorgt ervoor dat oudere banden een vergelijkbare efficiency krijgen als nieuwe banden*

**Kontich, Nieuwegein, 11 mei 2016** – Tegelijkertijd met de introductie van een compleet nieuwe reeks vrachtwagenbanden voor zomer en winter alsmede voor lange afstanden en regionale ritten introduceert Dunlop de premium coverbandstructuur TreadMax voor de nieuwe Dunlop SP446 aandrijfband. Deze structuur is niet alleen geschikt voor de karkassen van de nieuwe SP346 en SP446 alsmede de Dunlop SP344 en SP444 van de vorige generatie, maar ook voor het coveren van de Dunlop TreadMax SP446. Dit betekent dat zowel nieuwe als bestaande vlootexploitanten die gebruikmaken van Dunlop-banden kunnen profiteren van de voordelen die Dunlops nieuwste bandengeneratie biedt, zoals een langere levensduur, een lager brandstofverbruik en een betere grip in de winter, zoals de kwalificaties M+S en 3-Peak-Mountain-Snowflake (3PMSF) duidelijk maken.

*“Het was erg belangrijk voor ons om de coverstructuur tegelijkertijd te lanceren met de nieuwe Dunlop-banden”, aldus Grégory Boucharlat, Director Retread Operations Europe, Middle East & Africa bij Goodyear Dunlop. “We maken geen verschil tussen gecoverde banden en nieuwe vrachtwagenbanden in onze bandenmanagementbenadering. Het coveren speelt een sleutelrol bij het optimaliseren van de total cost of ownership (TCO) voor vlootexploitanten en deze service vormt een essentieel onderdeel van een professioneel bandenmanagement waarmee de operationele kosten geminimaliseerd kunnen worden. Met de introductie van de Dunlop TreadMax SP446 die tevens gebruik kan maken van Dunlop-karkassen van vorige generaties, bieden we vlootexploitanten de mogelijkheid om voor kwalitatief hoogwaardig coveren te kiezen. Door de toepassing van hetzelfde profiel en dezelfde rubbersamenstelling als de nieuwe Dunlop SP446 kunnen klanten hun oude banden een upgrade geven en profiteren van de verbeterde prestaties die de nieuwe banden leveren.”*



Het coveren van banden vormt een essentieel onderdeel van het maximaliseren van de efficiency van een vloot. Goodyears professionele 'Multiple Life Concept' omvat ook herprofilen en hergroeven en zorgt ervoor dat vlootexploitanten hun kosten kunnen verlagen door de levensduur met maximaal 25 procent te verbeteren, zodat de kosten 10 procent lager zijn in vergelijking met twee sets nieuwe banden<sup>1</sup>). Daarnaast zijn voor het coveren van banden minder grondstoffen nodig dan voor de productie van nieuwe banden, wat bijdraagt aan een beter milieu.

De Dunlop TreadMax premium coverbanden worden door Goodyear Dunlop geproduceerd in haar fabrieken in Riom (Frankrijk) en Wittlich (Duitsland), met behulp van technieken die ook worden toegepast bij de productie van nieuwe banden. Dit zorgt ervoor dat de band qua eigenschappen en kwaliteit vergelijkbaar is met nieuwe banden. De coverband Dunlop TreadMax SP446 is in eerste instantie alleen leverbaar in de maten 315/70R22.5 en 315/80R22.5. Later dit jaar komt ook de maat 295/60R22.5 beschikbaar, terwijl in 2017 de maat 315/60R22.5 leverbaar wordt. De nieuwe coverband Dunlop TreadMax SP246 volgt later dit jaar. Door de nieuwe TreadMax SP446 premium coverbanden deel te laten uitmaken van hun vrachtwagenmanagementprogramma kunnen transportondernemers niet alleen de levensduur van de nieuwe Dunlop SP346- en SP446-band verlengen, ze profiteren ook van de voordelen die de nieuwe Dunlop SP446 biedt door voorgaande Dunlop-bandengeneraties te updaten. De coverband Dunlop TreadMax SP446 vormt een essentieel onderdeel van het klaarstomen van wagenparken voor de toekomst.

#### **Over Dunlop**

*Dunlop, één van de grootste bandenfabrikanten, ontwikkelt banden voor toerismewagens, industriële voertuigen en motorvoertuigen, alsook banden voor off-the-road voertuigen. Dunlop biedt een breed gamma voor vrachtwagens en autobussen aan. Voor meer informatie over Dunlop, surf naar: [www.dunlop-tires.com](http://www.dunlop-tires.com).*

**Perscontact**

**Goodyear Dunlop EMEA**

*Mirko Kraus, communication manager EMEA*

*+49 (0) 6181 68 1521 - [mirko.kraus@goodyear-dunlop.com](mailto:mirko.kraus@goodyear-dunlop.com)*

**Goodyear Dunlop Belgique**

*Ine Deknock, Public Relations & Public Affairs Manager BeNe*

*Mobile. 32 474 97 43 01 - Email : [ine\\_deknock@goodyear.com](mailto:ine_deknock@goodyear.com)*

<sup>1</sup> Gebaseerd op intern onderzoek, waarbij twee sets nieuwe Dunlop vrachtwagenbanden werden vergeleken met geherprofileerde en hergroefde Dunlop vrachtwagenbanden.