



COMUNICADO DE PRENSA

Nueva gama de neumáticos para camiones de servicio mixto OMNITRAC de Goodyear

Mayor robustez y una vida útil más larga¹ así como garantía de daños accidentales y de recauchutado

Goodyear presenta una nueva gama de neumáticos para camiones de servicio mixto que ofrece una resistencia óptima a los daños y una vida útil más larga que los neumáticos de servicio mixtos anteriores de Goodyear, además de una garantía de daños accidentales y recauchutado. La nueva gama OMNITRAC presenta la nueva tecnología DuraShield y combina una excelente robustez con un mejor rendimiento y recauchutado.

Los nuevos neumáticos han sido desarrollados para los vehículos que operan en las aplicaciones de servicio mixto de hoy en día, donde se enfrentan a las difíciles condiciones de lugares sin pavimentar, pero con un predominio de las carreteras. Estos incluyen volquetes, mezcladoras de cemento, bombas de hormigón y camiones de plataforma que operan en la construcción, así como camiones en las industrias de desechos, reciclaje, madera y agricultura.

La nueva gama OMNITRAC comprende 10 tamaños (seis neumáticos para el eje direccional OMNITRAC S y cuatro neumáticos para el eje de tracción OMNITRAC D), incluida una nueva para la industria de servicios mixtos. Este tamaño 315/70 R22,5 cubre la tendencia creciente del uso de unidades tractoras estándar en este sector del mercado.

DuraShield es una nueva tecnología de Goodyear con un cinturón exterior exclusivo para una resistencia adicional a los daños de la carcasa que también mejora la capacidad de recauchutado. La nueva gama OMNITRAC ofrece una vida útil mejorada¹ y el cumplimiento completo del estándar 3PMSF para cumplir con los requisitos cada vez más exigentes para los neumáticos de invierno.

Otra característica de los neumáticos es la integración de la identificación por radiofrecuencia (RFID, por sus siglas en inglés) que permite una identificación y conectividad sencillas con los sistemas de seguimiento y gestión de neumáticos. La garantía² Goodyear OMNITRAC le da a las flotas mayor tranquilidad al cubrir los daños por impactos accidentales que hacen que un

¹ En comparación con los neumáticos Goodyear MS II.



neumático registrado sea reparable e inutilizable. También garantiza el 100% adicional de garantía de aceptación³ de la carcasa.

"Los operadores de flotas de servicio mixto de hoy demandan neumáticos que ofrecen tanto una capacidad versátil en carretera como una mayor resistencia a las condiciones encontradas tanto en carreteras como fuera de las mismas," dijo Benjamin Willot, Director de Marketing de Neumáticos para Vehículos Comerciales en Goodyear. "Nuestros nuevos neumáticos OMNITRAC son un desarrollo adicional de nuestra gama anterior y ahora cuentan con la tecnología DuraShield para hacerlos aún más resistentes y ofrecer una mayor vida útil. Estamos tan seguros de la robustez de estos neumáticos que los garantizamos contra daños accidentales."

OMNITRAC S

El neumático para el eje direccional OMNITRAC S está diseñado para hacer frente a las condiciones específicas que se presentan en la industria de la construcción moderna y aplicaciones similares en las que se experimenta una alta proporción del uso en carretera además del uso fuera de la carretera en obras. Las ventajas que ofrece este neumático son un buen rendimiento del desgaste en carretera, además de niveles significativamente altos de resistencia a los daños de la banda de rodadura y una excelente capacidad de recauchutado gracias a la innovadora tecnología DuraShield.

OMNITRAC D

El nuevo neumático para ejes de transmisión OMNITRAC D presenta una banda de rodadura con tres filas de bloques direccionales con laminillas, que optimizan el rendimiento en autopistas y en invierno. El OMNITRAC D proporciona un buen rendimiento de desgaste en la carretera, una excelente tracción en todas las superficies durante toda su vida útil, una vida útil más larga y una capacidad de recauchutado garantizada. Gracias a la tecnología DuraShield, la durabilidad de la carcasa y la resistencia a los daños de la banda de rodadura mejoran significativamente con un alto nivel de resistencia a las virutas/objetos punzantes rodando con un alto, incluido el funcionamiento en marcha atrás.



NUEVOS TAMAÑOS DE OMNITRAC

NEUMÁTICO	TAMAÑO	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDAD	3PMSF	EFICIENCIA DE COMBUSTIBLE	AGARRE EN MOJADO	EMISIONES DE RUIDO (dB)
OMNITRAC S	13R22.5	156/150	K	✓	C	B	71)
OMNITRAC S	295/80R22.5	152/148	K	✓	D	B	71)
OMNITRAC S	315/80R22.5	156/150	K	✓	D	B	73))
OMNITRAC S	315/70R22.5	156/150 Alta Carga	K	✓		en desarrollo	
OMNITRAC S	385/65R22.5 ²	160 (158)	K (L)	✓		en desarrollo	
OMNITRAC S	325/95R24 ⁴	162/160	K	✓	C	B	72))
OMNITRAC D	13R22.5	156/150	K	✓	D	B	75))
OMNITRAC D	295/80R22.5	152/148	K	✓	D	B	75))
OMNITRAC D	315/80R22.5	156/150	K	✓	D	B	75))
OMNITRAC D	315/70 R 22.5	154/150 (152/148)	K (M)	✓		en desarrollo	

Neumáticos para remolques

Los neumáticos para remolques Goodyear OMNITRAC MST II 385/65 R22,5 y 445/65 R22,5 complementan a los nuevos neumáticos OMNITRAC S y D que ofrecen alto kilometraje y mejor agarre para usos en carretera y fuera de carretera. Estos neumáticos tienen una banda de rodadura ancha y ofrecen un desgaste uniforme y un alto potencial de kilometraje combinados con una excelente resistencia a los daños y una alta estabilidad.

Disponibilidad

La gama OMNITRAC y las versiones de recauchutado con curación de moldes TreadMax estarán disponibles a partir de principios de diciembre de 2018.

Goodyear Proactive Solutions

Para obtener el mejor rendimiento de cualquier neumático, especialmente en el servicio mixto, el mantenimiento correcto es de suma importancia. Goodyear recomienda a las flotas combinar el uso de neumáticos de alta calidad con el servicio y las soluciones adecuados. Para aplicaciones de servicio mixto, Goodyear Proactive Solutions es particularmente de gran beneficio.

Goodyear Proactive Solutions es un conjunto completo de soluciones basadas en datos, con tecnología telemática avanzada y tecnología de análisis predictivo patentada, capaz de

² La tecnología DuraShield no está disponible en este tamaño.



proporcionar a las flotas comerciales una monitorización precisa y en tiempo real de los neumáticos.

En particular, Goodyear TPMS (sistema de monitorización de presión de neumáticos) permite que el rendimiento de los neumáticos OMNITRAC se optimice aún más para asegurar una mayor tranquilidad para las flotas, especialmente en ubicaciones remotas. Gracias a la telemática avanzada y al algoritmo único de Goodyear, Goodyear Proactive Solutions puede monitorizar constantemente los neumáticos y dar advertencias instantáneas si la presión o la temperatura de los neumáticos no cumplen con los parámetros aceptables.

Sobre Goodyear

Goodyear es una de las mayores compañías de neumáticos del mundo. Emplea aproximadamente a 64.000 personas y fabrica sus productos en 48 fábricas en 22 países en todo el mundo. Sus dos centros de innovación en Akron (Ohio) y Colmar-Berg (Luxemburgo) trabajan para desarrollar productos punteros y servicios que establezcan los estándares de la tecnología y rendimiento en la industria.

Para más información sobre Goodyear y sus productos, visite www.goodyear.es o a las cuentas de [Facebook](#) y [Twitter](#).

GOODYEAR DUNLOP

Héctor Ares
Communications Manager
hector_ares@goodyear.com
Tel.: 91 746 18 40

¹ En comparación con los neumáticos Goodyear MS II.

² La tecnología DuraShield no está disponible en este tamaño.

³ Condiciones detalladas de la garantía de daños accidentales y la garantía de aceptación del 100% de la carcasa está definida en los Términos y Condiciones de la campaña "Garantía OMNITRAC" publicada en www.mygoodyear.eu/omnitrac.

⁴ El OMNITRAC S 24" es un neumático para cualquier posición específico para países en oriente Medio y África. La tecnología RFID no está disponible actualmente en este tamaño.