



120 YEARS  
OF INNOVATION

## Goodyear esitles uut rehvide tehnoloogiat, mis parandab elektrisõidukite sooritusvõimet

**EfficientGrip Performance** rehviprototüüp on Goodyeari uusim katse luua rehvi, mis võtab arvesse elektrisõidukite eripära

**Genf, 6. märts 2018** – Goodyear näitab 2018. aasta Genfi autonäitusel EfficientGrip Performance rehviprototüüpi, mis on disainitud elektrisõidukitele. Euroopas on elektriautode turg kasvamas ning uued rehvid jõuavad Euroopa teedele hiljemalt 2019. aastaks.

Goodyeari testimised on näidanud, et tavarehvid kuluvad elektriautodel kuni 30 protsenti kiiremini, seda neile iseloomulike äkilisemate pöördemomentide ja elektriaku raskuse tõttu.

„Heitmenormide karmistumine, soov vähendada fossiilkütuse tarbimist ning akutehnoloogia kiire areng on loonud elektriautode turu arengule soodsad tingimused,“ ütles Goodyeari Euroopa, Lähis-Ida ja Aafrika piirkonna äriüksuse juht **Chris Delaney**. „Teeme koostööd autotootjatega, et tutvustada meie rehvide tehnoloogiat järgmisel aastal elektriautode segmendi kasvavale kasutajaskonnale.“

Lisaks rehvi vastupidavuse parandamisele on autotootjad huvitatud elektriautode rehvide veeretakistuse parandamisest. Tarbijate seisukohalt on oluline sõiduulatus suurendamine, sest elektriautode laadimiseks vajalik taristu on paljudes riikides veel välja arendamata. Ka toovad tarbijad elektriautode puhul esile vaikset ja sujuvat sõitu, madalal kiirusel sõites teeb elektrisõiduk tavasõidukiga võrreldes umbes poole vähem müra.

### Elektriautodele loodud tehnoloogia

Elektrisõidukitele disainitud EfficientGrip Performance rehviprototüübi olulised täiendused on:

- **Pikem läbisõit tänu uuenduslikule turvisemustrile:** Tavapäraste radiaalsoonte asemel on rehvi turvises näha peenemaid vagusid (väikesed kanalid). See kindlustab suurema kontaktpinna teega, rehvi tuleb paremini toime suurte pöördemomentidega ning samal ajal on tagatud heal tasemel sooritusvõime ka märjal teel. Selline turvisemuster vähendab ka rehvisest ja -välist müra.
- **Suur kandevõime:** Rehvisisemus on kujundatud ümber nii, et see suudaks toetada akude massist tulenevat lisakoormust ning hoida jõudluse huvides optimaalset kokkupuutepinda teega.
- **Suurem sõiduulatus:** Parandatud on ka turvisematerjali koostist, et vähendada veeretakistust, suurendada sõiduulatust ning tulla paremini toime suurte pöördemomentidega. Aerodünaamilise takistuse vähendamiseks on loodud külge sein, mille tulemusena väheneb pöörlev mass ning energiatarve.

# PRESSITEADE

06.03.2018 – Genf – lk 2/2



120 YEARS  
OF INNOVATION

„120-aastase ajalooga Goodyear on oma tegutsemisaja jooksul loonud uuenduslikke tooteid, millega on ettevõtte mõjutanud kogu transpordivaldkonna arengut. Elektrisõukitele loodud EfficientGrip Performance rehviprototüüp kinnitab, et Goodyear jätkab transpordivaldkonna tulevikutrendide kujundajana,“ lisas Delaney.

---

## Kontakt ja materjalid

Külastage meid Genfi rahvusvahelisel autonäitusel: messiboks 2056, Hall 2 või tutvuge meie [Euroopa, Lähis-Ida ja Aafrika piirkonna uudistega](#)



<https://youtu.be/X1LxJzVnfEk>



[@GoodyearPress](#)



[Think Good Mobility](#)

---

## Teave Goodyeari kohta

Goodyear on maailma üks suurimaid rehvitootjaid. Ettevõttes töötab 64 000 inimest ning tootmine toimub 48 tehases ja 22 riigis üle maailma. Ettevõttel on innovatsioonikeskused Ohios Akronis ja Luksemburgis Colmar-Bergis, kus töötatakse välja uudistooteid ning teenuseid, mis loovad tehnoloogias ja sooritusvõimes uusi standardeid kogu sektorile. Lisateavet Goodyeari ja selle toodete kohta leiate veebilehelt <https://www.goodyear.eu>.