



120 YEARS
OF INNOVATION

Goodyear presenta su tecnología Electric Drive para mejorar el rendimiento de neumáticos de los vehículos eléctricos

El prototipo EfficientGrip Performance con tecnología Electric Drive es el último paso de Goodyear en el desarrollo de neumáticos que respondan a las necesidades específicas de los vehículos eléctricos.

Ginebra, 8 de marzo de 2018 - Goodyear ofreció un adelanto de su EfficientGrip Performance con tecnología Electric Drive durante el Salón Internacional del Automóvil de Ginebra de 2018, un prototipo de neumático para el creciente mercado de vehículos eléctricos que adelanta cómo será el nuevo modelo que llegará a las carreteras europeas en 2019.

Las pruebas de Goodyear revelan que los neumáticos tradicionales pueden desgastarse hasta un 30% más rápido en los vehículos eléctricos debido al enorme par instantáneo de los motores eléctricos y al peso adicional de este tipo de vehículos por los pesados paquetes de baterías.

"La combinación del mayor número de regulaciones para reducir emisiones, el deseo de reducir la dependencia de combustibles fósiles y los rápidos avances en tecnología de baterías están creando un ambiente ideal para vehículos eléctricos," dijo Chris Delaney, Presidente de Goodyear Europa, Medio Oriente y África. "Estamos trabajando con los fabricantes de automóviles para presentar nuestra tecnología Electric Drive el próximo año, diseñada para abordar los requisitos de rendimiento únicos de este creciente segmento de vehículos."

Además de los requisitos de durabilidad de los neumáticos, los fabricantes de automóviles están presionando para conseguir una mejor resistencia a la rodadura en los vehículos eléctricos. El aumento del kilometraje es una clara prioridad para los consumidores debido a una infraestructura de recarga eléctrica subdesarrollada en la mayoría de los países. La tranquilidad y la comodidad de los neumáticos es otra consideración ya que, a bajas velocidades, los vehículos eléctricos generan apenas la mitad de la cantidad de ruido que los vehículos tradicionales.

Tecnología Electric Drive

Para abordar los desafíos, el prototipo EfficientGrip Performance con tecnología Electric Drive presenta estas soluciones:

NOTA DE PRENSA

06/03/2018 – Ginebra – Página 2/2



120 YEARS
OF INNOVATION

- Kilometraje extendido gracias al diseño innovador de la banda de rodadura: las laminillas de los surcos más delgadas de la banda de rodadura (canales pequeños) permiten una huella de contacto de goma mayor en la superficie de la carretera que las ranuras radiales tradicionales. Con más goma en la carretera, el neumático puede soportar mejor los altos niveles de par mientras mantiene un excelente rendimiento en condiciones de mojado. El diseño de la banda de rodadura también evita que las ondas de sonido entren en sus ranuras, reduciendo el ruido de los neumáticos tanto en el interior como en el exterior del vehículo.
- Construcción de alta carga: la forma de la cavidad del neumático se ha optimizado para soportar el peso adicional del vehículo debido a las baterías y al mismo tiempo mantener una huella óptima de la banda de rodadura para un alto rendimiento.
- Kilometraje de conducción ampliado: las propiedades del compuesto de la banda de rodadura se han ajustado para obtener una resistencia a la rodadura ultrabaja, ampliando el kilometraje del vehículo mientras hace frente a altos niveles de par. Además, la pared lateral se ha diseñado para reducir la resistencia aerodinámica y el perfil produce menos masa giratoria, lo que reduce el consumo de energía.

"Como empresa con 120 años de experiencia en la entrega de productos innovadores que ayudan a cambiar el mundo del transporte, el prototipo EfficientGrip Performance, con tecnología Electric Drive, es una prueba de que Goodyear continúa liderando el camino de movilidad del futuro," dijo Delaney.

Toda la información:

- <http://news.goodyear.eu/>

- <http://bit.ly/2H5hiFL>

NOTA DE PRENSA

06/03/2018 – Ginebra – Página 3/2



120 YEARS
OF INNOVATION

Conectar y descargar

Visite nuestro stand en el Salón Internacional del Automóvil de Ginebra: pabellón 2056, Stand 2056, visite nuestra [newsroom](#) o encuentre toda la información en Newspress.



<https://youtu.be/X1LxJzVnfEk>



[@GoodyearPress](#)



[Think Good Mobility](#)

Sobre Goodyear

Goodyear es una de las mayores compañías de neumáticos del mundo. Emplea aproximadamente a 64.000 personas y fabrica sus productos en 48 fábricas en 22 países en todo el mundo. Sus dos centros de innovación en Akron (Ohio) y Colmar-Berg (Luxemburgo) trabajan para desarrollar productos punteros y servicios que establezcan los estándares de la tecnología y rendimiento en la industria.

Para más información sobre Goodyear y sus productos, visite www.goodyear.es o a las cuentas de [Facebook](#) y [Twitter](#).

GOODYEAR DUNLOP

Héctor Ares

Communications Manager

hector_ares@goodyear.com

Tel.: 91 746 18 40