

# SPOROČILO ZA JAVNOST

06.03.2018 – Ženeva – stran 1/2



120 YEARS  
OF INNOVATION

## Goodyear predstavlja novo tehnologijo pnevmatik, namenjeno povečanju zmogljivosti električnih vozil

Goodyear je s prototipom EfficientGrip Performance s tehnologijo Electric Drive naredil nov korak v razvoju pnevmatik, ki izpolnjujejo specifične zahteve električnih vozil.

**Ženeva, 6. marec 2018** – Goodyear je na letošnjem mednarodnem avtomobilskem salonu v Ženevi omogočil bežen vpogled v EfficientGrip Performance s tehnologijo Electric Drive, prototip pnevmatike za rastoči trg električnih vozil, ki bo do leta 2019 že na evropskih cestah.

Goodyearovi testi kažejo, da se lahko klasične pnevmatike na električnih vozilih obrabijo do 30 % hitreje, to pa zaradi močnega, sunkovitega navora električnih motorjev in dodatne teže vozila, ki jo povzročajo težki baterijski paketi.

“Vse več predpisov, ki zadevajo zmanjšanje emisij, želja po zmanjšanju odvisnosti od fosilnih goriv in hiter napredek na področju baterijske tehnologije ustvarjajo idealno okolje za električna vozila,” je povedal Chris Delaney, predsednik Goodyearove regije Evropa, Srednji vzhod in Afrika. “Sodelujemo z avtomobilskimi proizvajalci, da bi že naslednje leto lahko uvedli tehnologijo Electric Drive, katere namen je nasloviti edinstvene zahteve glede zmogljivosti, ki jih postavlja ta rastoči segment vozil.”

Proizvajalci vozil poleg trpežnosti pnevmatik za električna vozila zahtevajo tudi vse manjši kotalni upor. Za kupce je prioriteta vse večji domet, saj je infrastruktura polnilnih postaj v večini držav še slabo razvita. Upoštevati je treba tudi, da so električna vozila pri nizki hitrosti za polovico tišja od klasičnih vozil, zato morajo tudi pnevmatike zagotavljati tiho in udobno vožnjo.

### Tehnologija Electric Drive

Prototip EfficientGrip Performance s tehnologijo Electric Drive glede omenjenih izzivov nudi naslednje rešitve:

- Več prevoženih kilometrov z inovativnim dezenom tekalne plasti: Tanjše lamele v tekalni plasti (drobni kanali) omogočajo večjo naležno površino pnevmatike kot klasični radialni kanali. Z več gume v stiku s cesto se lahko pnevmatika bolje spopada z velikimi navori, na mokri podlagi pa ohranja visoko zmogljivost. Poleg tega dezen tekalne plasti preprečuje vstop zvočnih valov v kanale, kar zmanjšuje notranji in zunanji kotalni hrup.
- Zgradba z veliko nosilnostjo: Notranjost pnevmatike je bila optimizirana za podporo dodatni teži, ki jo ima vozilo zaradi baterij, obenem pa pnevmatika ohranja optimalno naležno površino za visoko zmogljivost.

# SPOROČILO ZA JAVNOST

06.03.2018 – Ženeva – stran 2/2



120 YEARS  
OF INNOVATION

- Povečan domet vožnje: Materialne lastnosti zmesi tekalne plasti omogočajo izjemno majhen kotalni upor, kar povečuje domet vozila, in obenem ustrezajo visokim ravnem navora. Obenem je bočnica zasnovana tako, da zmanjšuje aerodinamični upor, profil pa zmanjšuje količino vrteče se mase, zaradi česar je tudi poraba energije manjša.

“Goodyear je podjetje s 120-letno tradicijo izdelave inovativnih proizvodov, ki pripomorejo k spremembam v transportu, in prototipna pnevmatika EfficientGrip Performance s tehnologijo Electric Drive je dokaz, da še naprej ostaja v vodstvu na področju mobilnosti prihodnosti,” je dodal Delaney.

---

## Povežite se in si prenesite

Obiščite naš razstavni prostor na mednarodnem avtomobilskem sejmu v Ženevi: razstavni prostor 2056, hala 2, ali obiščite osrednjo spletno redakcijo, [EMEA newsroom](#).



[video](#)



[@GoodyearPress](#)



[Think Good Mobility](#)

---

## O korporaciji Goodyear

Goodyear je eden izmed največjih proizvajalcev pnevmatik na svetu. Zaposluje približno 64 tisoč ljudi. Izdelke proizvaja v 48 obratih, ki so v 22 državah po svetu. V njegovih dveh centrih za inovacije, v Akronu v ZDA in v Colmar-Bergu v Luksemburgu, si prizadevajo za razvoj najnaprednejših izdelkov in storitev, ki postavljajo standarde glede tehnologij in zmogljivosti v industriji. Za več informacij o korporaciji Goodyear in njenih izdelkih obiščite spletno stran <https://www.goodyear.eu>.