



120 YEARS
OF INNOVATION

Goodyear présente une nouvelle technologie de pneumatique pour faire progresser la performance des véhicules électriques

Le prototype du Goodyear EfficientGrip Performance doté de la technologie Electric Drive constitue la réponse la plus récente de Goodyear aux besoins spécifiques des véhicules électriques.

Genève, 6 mars 2018 – Au salon International de l'automobile de Genève 2018, Goodyear a dévoilé son EfficientGrip Performance doté de la technologie Electric Drive, un pneumatique prototype pour le marché croissant des véhicules électriques qui seront sur les routes européennes en 2019.

Les tests réalisés par Goodyear montrent que des pneumatiques traditionnels peuvent s'user 30% plus vite sur un véhicule électrique à cause de la puissance, du couple immédiat des moteurs électriques et du poids additionnel des batteries.

“Le renforcement des législations pour diminuer les émissions, associé au désir de réduire la dépendance aux énergies fossiles et au rapide développement de la technologie des batteries crée un environnement idéal pour les véhicules électriques.” explique Chris Delaney, président de Goodyear Europe, Moyen-Orient, Afrique. “Nous travaillons avec les constructeurs automobiles pour présenter l'an prochain notre technologie Electric Drive, conçue pour répondre aux exigences de performances spécifiques de ce segment croissant de véhicule.”

En plus des exigences en termes de durabilité des pneumatiques, les constructeurs automobiles demandent de réduire la résistance au roulement des pneus pour les véhicules électriques. Augmenter leur autonomie est une priorité à cause du manque d'infrastructure de recharge dans la plupart des pays. Silence et confort des pneumatiques sont d'autres impératifs dans la mesure, où à vitesse réduite, les véhicules électriques font moitié moins de bruit que les véhicules thermiques.

La technologie “Electric Drive”

Pour répondre à ces défis, le prototype de l'EfficientGrip Performance doté de la technologie Electric Drive offre ces solutions de performance :

- Kilométrage étendu grâce à un dessin de bande de roulement innovant : les lamelles fines de la bande de roulement (petits canaux) permettent une plus grande zone de contact de la gomme sur la surface de la route que des rainures radiales traditionnelles. Avec plus de gomme sur la route, le pneu peut mieux absorber le couple élevé tout en conservant des hautes performances en conditions humides. La conception de la bande de roulement empêche également les ondes sonores d'entrer dans les rainures, réduit les bruits du pneu à l'intérieur et à l'extérieur de la voiture.

INFORMATION PRESSE

06/03/2018 – Genève – page 2/2



120 YEARS
OF INNOVATION

- Construction à haute capacité de charge : la forme de la cavité du pneu a été optimisée pour porter le poids additionnel des batteries tout en conservant une empreinte optimale au sol pour des performances élevées.
- Autonomie étendue : les propriétés des matériaux du mélange de gomme de la bande de roulement ont été définies pour une résistance au roulement ultra-basse afin d'augmenter l'autonomie du véhicule tout en faisant face au couple élevé de la voiture. De plus, les flancs ont été dessinés pour réduire la traînée aérodynamique et le profil a moins de masse de rotation, ce qui conduit à réduire la consommation d'énergie.

“En tant que société avec un héritage de 120 ans de produits innovants qui ont aidé et aident à changer le monde du transport, le prototype de l'EfficientGrip Performance doté de la technologie Electric Drive prouve que Goodyear continue de progresser sur la voie de la mobilité du futur,” explique Chris Delaney.

Contact et téléchargement

Visitez notre stand au Salon International de l'Automobile de Genève : Stand 2056, Hall 2 ou notre site media : [EMEA newsroom](#)



<https://youtu.be/X1LxJzVnfEk>



[@GoodyearPress](#)



[Think Good Mobility](#)

À propos de Goodyear

Goodyear est l'un des principaux manufacturiers de pneumatiques au monde. La société, dont le siège mondial est à Akron, aux Etats-Unis, fabrique des pneumatiques dans plus de 48 usines réparties dans 22 pays. Présent dans presque tous les pays du monde, le groupe emploie plus de 64 000 personnes. Ses deux centres d'innovation, à Akron (Ohio) au siège de la société et à Colmar-Berg au Luxembourg conçoivent et développent des produits et services à la pointe de l'innovation, qui sont pour la plupart devenus des standards.

Pour toutes informations complémentaires : <https://www.goodyear.eu>.