**Porsche escolhe Dunlop Sport Maxx Race 2 para o novo 911 GT3**

* A nova geração de pneus Dunlop Sport Maxx Race 2 foi especificamente concebida para o novo Porsche 911 GT3
* O Sport Maxx Race 2 oferece um excelente desempenho em piso seco aos mais evoluídos automóveis de estrada vocacionados para uso em circuito

**Genebra, 7 de março de 2017. –** A Dunlop apresentou hoje o novo Sport Maxx Race 2 no Salão Internacional do Automóvel de Genebra. O sucessor do Sport Maxx Race foi desenvolvido em conjunto com a Porsche, para poder satisfazer os mais exigentes requisitos do novo 911 GT3. Com a primeira geração de pneus Sport Maxx Race a ser igualmente eleita para equipar o anterior GT3, a Dunlop mantém a sua oferta de pneus especializados para modelos da Porsche.

*“Estamos encantados por ter tido a oportunidade de trabalhar com a equipa encarregue do novo Porsche 911 GT3”*, referiu Martjin De Jonge, diretor de marca na unidade de negócio de consumidor da Goodyear Dunlop EMEA . *“A Porsche deu-nos a possibilidade de conceber um pneu com tais prestações que transfere na perfeição o potencial do automóvel para o asfalto”*.

A fiabilidade e o desempenho dos pneus Dunlop estavam já mais do que avalizados por um historial de sucesso comprovado, ao serem eleitos pela Porsche Motorsport como equipamento original exclusivo para os 911 GT3, Cayman GT4 e 911 GT3 RS.

Enquanto fabricante dos pneus escolhidos pelos vencedores do Campeonato do Mundo de Resistência da FIA e das European Le Mans Series em 2016, a Dunlop desempenhou um papel fundamental no alcançar das mais inspiradoras atuações em pista durante alguns dos eventos mais exigentes e importantes do desporto motorizado, como as 24 Horas de Le Mans e as 24 Horas de Nürburgring.

Quando a Porsche escolheu a Dunlop para desenvolver um pneu que se ajustasse na perfeição ao seu novo 911 GT3, duas exigências foram formuladas: criar um pneu capaz de oferecer um excelente rendimento em piso seco e, ao mesmo tempo, de alcançar o melhor tempo por volta.

*“A Dunlop desenvolveu um pneu com excelentes aptidões para satisfazer as nossas exigências. O Sport Maxx Race 2 oferece o melhor desempenho em piso seco, bem como em termos de aderência e precisão da direção”*, afirmou Jan Frank, da Porsche.

**Garantindo o melhor tempo por volta**

Reconhecida pela sua experiência na classe GT3 e nas corridas de resistência, registando mais vitórias nas 24 Horas de Nürburgring e nas 24 Horas de Le Mans do que qualquer outro fabricante de pneus, a Dunlop pode confiar na sua própria experiência na competição para oferecer as prestações requeridas.

A chave fundamental para alcançar o melhor tempo por volta reside na aderência e na precisão da direção. Através da otimização da forma circular do pneu, a Dunlop pode equilibrar a distribuição da pressão ao largo da banda de rolamento, oferecendo ao condutor um melhor feedback em curva e melhorando a precisão da direção.

Inspirado pelas estruturas reforçadas que podem ser encontradas na natureza, o Sport Maxx Race 2 apresenta pontes entre os sulcos, que incrementam a rigidez do pneu. Este desenho de estrutura de reforço de baixo peso (Light Weight Reinforcement Structure Design) permitiu aos engenheiros usarem menor quantidade de borracha, criando um pneu mais rígido e leve, e mantendo o peso do pneu num mínimo.

**Excelentes aptidões em piso seco**

O novo Sport Maxx Race 2 é fabricado num composto único derivado da competição, elemento crucial para melhorar a condução de alta performance. Este composto de competição aquece mais rapidamente do que os compostos normais, o que melhora a fricção entre o pneu e a estrada, resultando numa extrema aderência e num desempenho estável a longo prazo na condução de automóveis de altas prestações.

Após intensos testes no Nordschleife de Nürburgring, na Alemanha, e no circuito de testes da Porsche, em Nardò, o Sport Maxx Race 2 foi homologado como equipamento de origem para o novo 911 GT3, o modelo de estrada Porsche focado na utilização em pista, para os amantes da condução desportiva.

**Sobre a Dunlop**

A Dunlop é um dos principais fabricantes mundiais de pneus de altas e ultra-elevadas prestações, detendo um impressionante palmarés de sucessos nos desportos motorizados. A ampla experiência da Dunlop nas corridas tem dado lugar a tecnologias inovadoras, aplicadas em pneus concebidos para a condução diária. Sempre em busca de maximizar o prazer de condução, a Dunlop oferece a todos os tipos de pilotos o rendimento e a durabilidade das mais recentes tecnologias de pneus.

Para mais informações sobre a Dunlop e os seus produtos, visite [www.dunlop.eu](http://www.dunlop.eu/)

**GOODYEAR DUNLOP**

Héctor Ares

Communications Manager

[hector\_ares@goodyear.com](mailto:hector_ares@goodyear.com)

Tel.: 91 746 18 40