

Goodyear prezentē jaunās Eagle F1 Asymmetric 3 SUV – augstas veiktspējas riepas apvidus automobiļiem

Jaunās augstas veiktspējas (UHP) apvidus automobiļu riepas nodrošina īsāku bremzēšanas ceļu un optimālu veiktspēju

Goodyear prezentē Eagle F1 Asymmetric SUV 3 - jaunāko modeli Eagle F1 Asymmetric produktu klāstā, izceļot tās bremzēšanas spēju un labu vadāmību jebkuros apstākļos.

Cieša saķere ar ceļa segumu

Jaunās Eagle F1 Asymmetric 3 SUV riepas svarīgākā tehniskā iezīme ir aktīvā bremzēšanas tehnoloģija (Active Breaking Technology). Bremzēšanas laikā riepas saskares virsma ar ceļu palielinās, kas ļauj nodrošināt īsāku bremzēšanas ceļu gan uz sausa, gan slapja ceļa seguma.¹

Otra būtiska tehnoloģija, kas iekļauta jaunajā riepā, ir saķeres pastiprināšanas tehnoloģija (Grip Booster Technology). Tā sastāv no adhezīva savienojuma, kas pastiprina riepas saķeri ar ceļa virsmu, uzlabojot bremzēšanu un vadāmību.

Riepas galvenās priekšrocības ir apstiprinātas TÜV Süd testos, kas veikti pēc Goodyear pasūtījuma. Uz sausa un slapja ceļa seguma Eagle F1 Asymmetric 3 SUV uzrādīja par 1.2 metri īsāku bremzēšanas distanci¹

¹ Salīdzinājums ar tuvāko labāko konkurenta rezultātu. Testu 2017. gada oktobrī veica TÜV SÜD Product Service GmbH pēc Goodyear Dunlop pasūtījuma. Testētais produkts: Eagle F1 Asymmetric 3 SUV, Bridgestone Dueler H/P Sport; Michelin Latitude Sport 3, Pirelli P Zero Rosso. Riepas izmērs: 255/50 R19 107 Y; Testa automobīlis: BMW X5; testēšanas vietas: Mirevāla (Francija), Papenburga (Vācija) un Garčinga (Vācija); ziņojums nr. 713117618G pieejams šeit: <https://www.goodyear.eu/content/dam/gydu/page-assets/TUV-SUD-Tire-Test-2017-Report-No-713117618G-Goodyear-Eagle-F1-Asym-3-SUV.pdf>

Stabila vadāmība

Goodyear inženieri ir ieguldījuši milzīgu darbu, lai uzlabotu protektora dizainu, izmantojot jauno SUV optimizētās konstrukcijas tehnoloģiju. Jaunie kordi dažādos konstrukcijas līmeņos palīdz uzlabot transporta līdzekļa vadāmību, braucot lielākā ātrumā, kā arī optimizēt stabilitāti pagriezienos un nepieļaut protektora nodilšanu. Lai mazinātu protektora nodilšanu, pilnveidots arī riepas profils un protektora zīmējums.



Šīs funkcijas ir apvienotas ar UHP Cool Cushion Layer - tehnoloģiju, kas uzlabo vadāmību, vienlaikus samazinot rites pretestību un rezultātā sniedzot degvielas ekonomiskāku patēriņu.

"Bremzēšana ir viens no vissvarīgākajiem riepu raksturojošiem rādītājiem, sevišķi uz slapja ceļa seguma. Tādēļ esam gandarīti, ka testa rezultātos salīdzinājumā ar konkurentiem mūsu Eagle F1 Asymmetric 3 SUV ir tik ievērojami īsāks bremzēšanas ceļš uz slapja un sausa ceļa seguma," saka Goodyear Europe mārketinga vadītājs Maiks Ritokoskis [Mike Rytokoski].

Riepu izmēri	Piegādes datums	Iespējamie aprīkojuma auto modeļi
255/50 R19 107 Y XL	2018. gada februāris	Audi Q5, Volvo XC90
235/50 R18 97 V	2018. gada aprīlis	BMW 7 series, Nissan Qashqai
275/45 R20 110 Y XL	2018. gada aprīlis	Toyota RAV 4, Chevrolet Trailblazer
275/45 R21 110 Y XL	2018. gada aprīlis	Range Rover Sport, Volkswagen Amarok
255/55 R18 109 Y XL	2018. gada maijs	BMW X5, Audi Q7
255/45 R19 100 V	2018. gada jūnijs	Chevrolet Captiva, VW Tiguan
265/45 R20 104 Y	2018. gada jūnijs	Volvo XC60, Audi Q7
315/35 R20 110 Y XL	2018. gada jūnijs	BMW X5
255/40 R21 102 Y XL	2018. gada jūnijs	Audi Q5, Mercedes GLC
295/35 R21 107 Y XL	2018. gada jūnijs	Porsche Macan, Porsche Cayenne
235/60 R18 107 W XL	2018. gada jūlijs	Volvo XC60, Audi Q5
255/45 R20 105 W XL	2018. gada jūlijs	Alfa Romeo Stelvio, Jaguar E-Pace,
275/40 R22 107 Y XL	2018. gada jūlijs	Range Rover Sport, Toyota Land Cruiser
235/45 R19 99 Y XL	2018. gada augusts	Nissan Qashqai, Volkswagen Tiguan
235/55 R19 105 W XL	2018. gada augusts	Audi Q5, Volvo XC60
275/45 R19 108 Y XL	2018. gada augusts	Volvo XC60, BMW X3
275/40 R20 106 Y XL	2018. gada augusts	Land Rover Evoque, Volvo XC60
275/40 R21 107 Y XL	2018. gada augusts	Volkswagen Touareg, Audi Q7
295/40 R21 111 Y XL	2018. gada augusts	Mercedes GL-series
275/35 R22 104 Y XL	2018. gada septembris	Toyota Hilux, Volvo XC60
295/35 R22 108 Y XL	2018. gada augusts	Audi Q7, VW Touareg, Porsche Cayenne
285/45 R19 111 W XL	2018. gada novembris	BMW X5, Mercedes M class
245/45 R20 103 W	2018. gada novembris	Audi Q5, Volvo XC60, Jaguar E-Pace
275/55 R19 111 W	2018. gada decembris	Jeep Grand Cherokee, Mercedes G class
255/50 R20 109 Y XL	2018. gada decembris	BMW X5, Audi Q7
265/40 R21 101 Y	2018. gada decembris	Porsche Macan, Maserati Levante, Mercedes GLE
275/50 R20 109 W	2019. gada janvāris	Jeep Grand Cherokee, Ford Ranger
255/60 R18 108 Y	2019. gada februāris	Audi Q7, Jaguar F-Pace

Par Goodyear

Goodyear ir viens no lielākajiem riepu ražotājiem pasaulē. Kompānija nodarbina aptuveni 64 000 cilvēku, un tās izstrādājumi tiek ražoti 48 ražotnēs 22 pasaules valstīs. Divos inovāciju centros, kas atrodas Akronā (Ohajo štātā) un Kolmārbērgā (Luksemburgā), tiek izstrādāti moderni produkti un pakalpojumi, kas nosaka nozares tehnoloģiju un snieguma standartu. Plašāku informāciju par Goodyear un tā izstrādājumiem skatiet šeit: https://www.goodyear.eu/corporate_emea/.

Lai skatītu papildu attēlus apmeklējiet tiešsaistes lasītavu: <http://news.goodyear.eu/>.

Varat mums sekot arī Twitter @Goodyearpress un pievienoties mūsu ThinkGoodMobility grupai vietnē LinkedIn.