

Goodyear lanserar nya Eagle F1 Asymmetric 3 SUV, ett UHP-däck för SUV:ar

Det nya ultrahögprestandadäcket för SUV:ar ger kortare bromssträcka för optimal prestanda

Stockholm, mars 2018 – Goodyear lanserar Eagle F1 Asymmetric 3 SUV, den senaste modellen i Eagle F1 Asymmetric-serien, där fokus ligger på att optimera bromsning och väghållning i alla förhållanden.

Starkt grepp

En viktig egenskap hos nya Eagle F1 Asymmetric 3 SUV är Active Braking-tekniken. Vid inbromsning ökar däckets kontaktyta mot vägen (och därmed dess grepp), vilket möjliggör kortare bromssträckor på både våta och torra väglag.¹

Grip Booster-tekniken, som består av en vidhäftande gummiblandning som ökar klubbigheten mot vägytan, är ytterligare en funktion som stärker däckets grepp och bidrar till förbättrad bromsning och väghållning.

Tester från TÜV Süd på begäran av Goodyear bekräftade däckets viktigaste styrkor.

- På torrt och vått väglag uppvisade Eagle F1 Asymmetric 3 SUV en kortare bromssträcka om 1.2 meter¹

¹ Jämfört med näst bästa testade konkurrent. Testat av TÜV SÜD Product Service GmbH i oktober 2017 på uppdrag av Goodyear Dunlop. Testade produkter: Eagle F1 Asymmetric 3 SUV, Bridgestone Dueler H/P Sport; Michelin Latitude Sport 3, Pirelli P Zero Rosso. Däckdimension: 255/50 R19 107 Y; testbil: BMW x5; testplatser: Mireval (F), Papenburg (D), Garching (D); Rapport nr 713117618G tillgänglig under <https://www.goodyear.eu/content/dam/gydu/page-assets/TUV-SUD-Tire-Test-2017-Report-No-713117618G-Goodyear-Eagle-F1-Asym-3-SUV.pdf>

Stabil väghållning

Ingenjörerna på Goodyear har arbetat ihärdigt för att förbättra konstruktionen med hjälp av den nya SUV-optimerade konstruktionstekniken. De nya korderna i konstruktionens olika lager bidrar till att förbättra fordonets väghållning i högre hastigheter, optimera styvheten i kurvorna och motverka slitage på däck. För att förhindra ytterligare slitage har även däckets geometri och mönster optimerats.



Dessa funktioner kombineras med UHP CoolCushion-lager, en teknologi som förbättrar väghållningen samtidigt som den minskar rullmotståndet, vilket resulterar i bättre bränsleeffektivitet.

– Bromsningen är en av de viktigaste aspekterna hos ett däck, i synnerhet på vått väglag. Därför är vi glada över att testerna visar att vårt Eagle F1 Asymmetric 3 SUV-däck har en avsevärt kortare bromssträcka på både vått och torrt väglag jämfört med våra huvudkonkurrenter, säger Mike Rytokoski, Chief Marketing Officer Goodyear Europe.

Samtliga däckdimensioner	SOS-datum	Möjliga fordonsmonteringar
255/50 R19 107 Y XL	Feb 2018	Audi Q5, Volvo XC90
235/50 R18 97 V	Apr 2018	BMW 7 series, Nissan Qashqai
275/45 R20 110 Y XL	Apr 2018	Toyota RAV 4, Chevrolet Trailblazer
275/45 R21 110 Y XL	Apr 2018	Range Rover Sport, Volkswagen Amaro
255/55 R18 109 Y XL	Maj 2018	BMW X5, Audi Q7
255/45 R19 100 V	Jun 2018	Chevrolet Captiva, VW Tiguan
265/45 R20 104 Y	Jun 2018	Volvo XC60, Audi Q7
315/35 R20 110 Y XL	Jun 2018	BMW X5
255/40 R21 102 Y XL	Jun 2018	Audi Q5, Mercedes GLC
295/35 R21 107 Y XL	Jun 2018	Porsche Macan, Porsche Cayenne
235/60 R18 107 W XL	Jul 2018	Volvo XC60, Audi Q5
255/45 R20 105 W XL	Jul 2018	Alfa Romeo Stelvio, Jaguar E-Pace,
275/40 R22 107 Y XL	Jul 2018	Range Rover Sport, Toyota Land Cruiser
235/45 R19 99 Y XL	Aug 2018	Nissan Qashqai, Volkswagen Tiguan
235/55 R19 105 W XL	Aug 2018	Audi Q5, Volvo XC60
275/45 R19 108 Y XL	Aug 2018	Volvo XC60, BMW X3
275/40 R20 106 Y XL	Aug 2018	Land Rover Evoque, Volvo XC60
275/40 R21 107 Y XL	Aug 2018	Volkswagen Touareg, Audi Q7
295/40 R21 111 Y XL	Aug 2018	Mercedes GL-series
275/35 R22 104 Y XL	Aug 2018	Toyota Hilux, Volvo XC60
295/35 R22 108 Y XL	Sep 2018	Audi Q7, VW Touareg, Porsche Cayenne
285/45 R19 111 W XL	Nov 2018	BMW X5, Mercedes M class
245/45 R20 103 W	Nov 2018	Audi Q5, Volvo XC60, Jaguar E-Pace
275/55 R19 111 W	Dec 2018	Jeep Grand Cherokee, Mercedes G class
255/50 R20 109 Y XL	Dec 2018	BMW X5, Audi Q7
265/40 R21 101 Y	Dec 2018	Porsche Macan, Maserati Levante, Mercedes GLE
275/50 R20 109 W	Jan 2019	Jeep Grand Cherokee, Ford Ranger
255/60 R18 108 Y	Feb 2019	Audi Q7, Jaguar F-Pace

Om Goodyear

Goodyear är ett av världens största däckföretag. Företaget har cirka 64 000 anställda och tillverkning på mer än 48 anläggningar i 22 länder över hela världen. På dess två innovationscenter i Akron, Ohio och Colmar-Berg, Luxemburg, utvecklas toppmoderna produkter och tjänster som sätter branschstandarden för teknik och prestanda. För mer information om Goodyear och dess produkter, besök https://www.goodyear.eu/corporate_emea/.

För fler bilder, besök nyhetsredaktionen online: <http://news.goodyear.eu/>.

Du kan även följa oss på Twitter @Goodyearpress och gå med i vår grupp ThinkGoodMobility på LinkedIn.