

## Goodyear stellt den neuen Eagle F1 Asymmetric 3 SUV vor, einen Ultra-High-Performance Reifen für SUV

### Der neue Ultra-High-Performance SUV Reifen bietet kürzere Bremswege für optimale Performance

**Mireval/Hanau/Wien/Zürich, Mai 2018** – Goodyear präsentiert auf seiner Teststrecke in Mireval, Südfrankreich, den Eagle F1 Asymmetric 3 SUV, das jüngste Produkt seiner Eagle F1 Asymmetric Serie. Sein Fokus liegt auf der optimierten Performance beim Bremsen sowie beim Handling bei allen Bedingungen.

#### Starker Grip

Das Hauptmerkmal des neuen Eagle F1 Asymmetric 3 SUV ist seine Active Braking Technology. Sie bewirkt, dass der Straßenkontakt der Reifenaufstandsfläche während des Bremsvorgangs vergrößert wird. So sorgt sie für verkürzten Bremsweg auf trockenen und nassen Straßen.<sup>1</sup>

Zudem besitzt der Reifen die sogenannte Grip Booster Technology. Dabei handelt es sich um eine spezielle Laufflächenmischung mit haftungsintensiven Harzen. Das Ergebnis ist ein verbesserter Grip und kürzere Bremswege sowie besseres Handling.

Tests des TÜV Süd im Auftrag von Goodyear bestätigen die Stärken des Eagle F1 Asymmetric 3 SUV:

- 1,2 Meter kürzerer Bremsweg auf trockener und nasser Straße<sup>1</sup>

---

<sup>1</sup> Verglichen mit dem nächstbesten getesteten Mitbewerber. Getestet von TÜV SÜD Product Service GmbH im Okt. 2017 im Auftrag von Goodyear Dunlop. Getestete Produkte: Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3 SUV, Bridgestone Dueler H/P Sport, Michelin Latitude Sport 3, Pirelli P Zero Rosso. Reifengröße: 255/50/ R19 107 Y; Testfahrzeug: BMW X5; Testgelände: Mireval (F), Papenburg (D), Garching (D); Bericht Nr. 713117618G. Informationen zum Testbericht unter <https://www.goodyear.eu/content/dam/gydu/page-assets/TUV-SUD-Tire-Test-2017-Report-No-713117618G-Goodyear-Eagle-F1-Asym-3-SUV.pdf>

## Stabiles Handling

Mithilfe der neuen SUV-Optimized Constuction Technology konnten Goodyear Ingenieure das Laufflächendesign weiterentwickeln. Die neuen Abdecklagen im Reifenaufbau verbessern das Handling bei hohen Geschwindigkeiten, optimieren die Kurvenlage und reduzieren, in Verbindung mit optimierter Außenkontur und Profildesign, außerdem den Verschleiß.



Ein weiteres Merkmal ist die UHP Cool Cushion Lage, eine Technologie, die das Handling und den Rollwiderstand verbessert, weil sich der Reifen während dem Fahren weniger erwärmt.

“Bremsen ist eine der wichtigsten Aufgaben eines Reifens, speziell bei Nässe. Deshalb sind wir begeistert, dass der Eagle F1 Asymmetric 3 SUV einen derart signifikant kürzeren Bremsweg auf nassen und auf trockenen Straßen aufweist”, sagt Mike Rytokoski, Chief Marketing Officer Goodyear Europe.

| Reifendimension |     |   |    | Verfügbar |
|-----------------|-----|---|----|-----------|
| 255/50 R19      | 107 | Y | XL | Feb/18    |
| 235/50 R18      | 97  | V |    | Apr/18    |
| 275/45 R20      | 110 | Y | XL | Apr/18    |
| 275/45 R21      | 110 | Y | XL | Apr/18    |
| 255/55 R18      | 109 | Y | XL | Mai/18    |
| 255/45 R19      | 100 | V |    | Jun/18    |
| 265/45 R20      | 104 | Y |    | Jun/18    |
| 315/35 R20      | 110 | Y | XL | Jun/18    |
| 255/40 R21      | 102 | Y | XL | Jun/18    |
| 295/35 R21      | 107 | Y | XL | Jun/18    |
| 235/60 R18      | 107 | W | XL | Jul/18    |
| 255/45 R20      | 105 | W | XL | Jul/18    |
| 275/40 R22      | 107 | Y | XL | Jul/18    |
| 235/45 R19      | 99  | Y | XL | Aug/18    |
| 235/55 R19      | 105 | W | XL | Aug/18    |
| 275/45 R19      | 108 | Y | XL | Aug/18    |
| 275/40 R20      | 106 | Y | XL | Aug/18    |
| 275/40 R21      | 107 | Y | XL | Aug/18    |
| 295/40 R21      | 111 | Y | XL | Aug/18    |



|            |     |   |    |        |
|------------|-----|---|----|--------|
| 295/35 R22 | 108 | Y | XL | Aug/18 |
| 275/35 R22 | 104 | Y | XL | Sep/18 |
| 285/45 R19 | 111 | W | XL | Nov/18 |
| 245/45 R20 | 103 | W |    | Nov/18 |
| 275/55 R19 | 111 | W |    | Dec/18 |
| 255/50 R20 | 109 | Y | XL | Dec/18 |
| 265/40 R21 | 101 | Y |    | Dec/18 |
| 275/50 R20 | 109 | W |    | Jan/19 |
| 255/60 R18 | 108 | Y |    | Feb/19 |

### **Kontakt für Rückfragen:**

Marion Spriegl (Presse/Öffentlichkeitsarbeit)

Tel: +43 1 61404 2237

Mobil: +43 664 411 9126

Email: [marion\\_spriegl@goodyear-dunlop.com](mailto:marion_spriegl@goodyear-dunlop.com)

### **Über Goodyear**

*Goodyear ist einer der größten Reifenhersteller der Welt. Er beschäftigt weltweit rund 64.000 Mitarbeiter und fertigt seine Produkte in 48 Produktionsanlagen in 22 Ländern. Der Konzern verfolgt mit seinen beiden Innovationszentren in Akron/Ohio und Colmar-Berg/Luxemburg das Ziel, hochmoderne Produkte und Dienstleistungen zu entwickeln, die in der Branche die Maßstäbe für Technologie und Leistung setzen.*

### **Über Goodyear in Deutschland**

*Die Goodyear Dunlop Tires Germany GmbH ist Teil von Goodyear. Das Unternehmen beschäftigt in Deutschland rund 7.600 Mitarbeiter an insgesamt sieben Standorten und betreibt hier unter anderem sechs Produktionsstätten sowie ein Zentrum für Forschung und Entwicklung. Jährlich werden rund 30 Millionen Reifen in Deutschland produziert. Darüber hinaus werden die Logistikaktivitäten der Unternehmensgruppe für den europäischen Raum aus Deutschland heraus koordiniert. Zum Konzernportfolio gehören die Reifenmarken Goodyear, Dunlop, Fulda, Sava und Debica. Die europäischen Erstausrüstungsaktivitäten des Konzerns werden ebenfalls aus Deutschland heraus gesteuert. Die ebenfalls angeschlossene GD Handelssysteme GmbH bietet als Systemgeber Servicedienstleistungen für ein bundesweites Netzwerk von über 1.000 Reifenfachhandelsbetrieben an.*

### **Über Goodyear in Österreich und der Schweiz**

*Die österreichische Tochter Goodyear Dunlop Tires Austria GmbH und die Schweizer Tochter Goodyear Dunlop Tires Suisse SA bieten das umfassende Produkt- und Serviceangebot abgestimmt auf die lokalen Marktbedürfnisse.*