

## **Dunlop *Winter Sport 5 SUV*: el neumático que asegura que sacas el máximo partido a tu SUV**

*La marca aprovecha la larga historia de su gama Winter Sport para ofrecer un neumático de altas prestaciones para SUV: el Dunlop Winter Sport 5 SUV*

Las prestaciones específicas para el invierno están muy presentes en la mente de los amantes de los coches cuando buscan sus neumáticos de invierno<sup>1</sup>. En vista del aumento de las ventas de vehículos SUV, Dunlop ha decidido aprovechar la amplia experiencia que posee para proporcionar mejor<sup>2</sup> agarre y manejabilidad a estos conductores. El nuevo Winter Sport 5 SUV está disponible desde el pasado mes de junio de 2016.



### **Mejor rendimiento sobre nieve para los SUV<sup>2</sup>**

Los conductores europeos reaccionan de diferentes maneras ante las condiciones invernales: el 50% considera que una carretera con nieve y hielo reúne las condiciones climatológicas más complicadas en las que se puede conducir<sup>3</sup>, mientras que el 40% de los apasionados del volante buscan un buen rendimiento durante el invierno. A la hora de comprar neumáticos de invierno, el agarre y la manejabilidad van a ser los aspectos que más llamen su atención.

---

1 Fuente: Estudio *Features, Actions & Benefits 2015* – Investigación de Marketing de Dunlop Alemania.

2 Mejorado respecto a su predecesor, el SP Winter Sport 4D

3 Fuente: Brand Equity Tracking (2015) – Millward Brown

Otro fenómeno interesante es el incremento considerable de la fabricación de vehículos SUV y 4x4, que se espera continúe aumentando en los próximos años<sup>4</sup>. La creciente demanda de neumáticos para SUV que conlleva esta evolución, unida a los extraordinarios resultados obtenidos por el Winter Sport 5 en las pruebas (ganador de las pruebas de AutoBild y SportsCars, “muy recomendable” para Auto Motor und Sport y “recomendable” para ACE)<sup>5</sup> ha generado una demanda natural de nuevos tamaños de neumáticos para SUV.

Alberto Villarreal, Director de Marketing de Goodyear Dunlop Iberia: *“Al igual que cuando nos enfrentamos a condiciones invernales, los SUV exigen que el neumático cuente con características específicas para este tipo de climatología. Estos vehículos tienen un centro de gravedad más alto y además son más pesados, por lo que las fuerzas que recibe el neumático son más intensas y hacen que el frenado y la manejabilidad resulten más complicados. Es preciso contar con características especiales para mantener el control en la carretera. Por eso nuestros ingenieros han hecho uso de su experiencia en SUV y en neumáticos de invierno con el fin de dar una respuesta a las necesidades y expectativas de nuestros clientes. El resultado es el Winter Sport 5 SUV, que cuenta con mejores propiedades en lo que a agarre y manejabilidad se refiere”.*

### **Un agarre y unas prestaciones excelentes para hacer frente a las distintas superficies del invierno**

El Winter Sport 5 SUV responde a las necesidades más importantes de los clientes.

---

<sup>4</sup> Fuente: Global Insights 2015; IHS LV -Base de ventas - EMEA

<sup>5</sup> Pruebas del Winter Sport 5 de Dunlop en 2015. AutoBild, 11/2015; 215/65 R16 98H. SportsCars, 11/2015; 225/45 R18 95 V. Auto Motor und Sport, 21/2015; 225/50 R17. Prueba ACE, 09/2015; 225/50 R16 R17.

1. Cuando se les pregunta sobre las principales ventajas que ofrecen los neumáticos de invierno, el 89% de los amantes de las cuatro ruedas están de acuerdo en que una sería un **“agarre excelente en carreteras mojadas”** y el 83% menciona **“una resistencia al**



**aquaplaning superior”**<sup>6</sup>. El Winter Sport 5 SUV muestra una resistencia mejorada<sup>7</sup> frente al *aquaplaning*, gracias a unos surcos más profundos, que le permiten evacuar mayores volúmenes de agua.

2. El 88% de los entusiastas de la carretera consideran que un **“comportamiento excelente en las curvas sobre superficies mojadas”** es una ventaja fundamental para un neumático<sup>6</sup>. El Winter Sport 5 SUV ofrece un agarre lateral óptimo sobre superficies



deslizantes, gracias a sus surcos centrales en ángulo, que ahora se sitúan en paralelo a los bordes de los bloques, lo que le confiere una mayor<sup>8</sup> habilidad para abrirse y adherirse a la superficie.

3. Otra ventaja igualmente importante, un **“excelente agarre en carreteras nevadas”**, es lo que busca el 86% de los amantes de las cuatro ruedas<sup>9</sup>. El Winter Sport 5 SUV ofrece mejores<sup>8</sup> prestaciones en carreteras



nevadas gracias a que la cantidad de bloques y su geometría se han visto optimizadas, lo que se traduce en una mayor rigidez y, por ende, en una distribución uniforme de la presión.

## Equipamiento de los coches más exclusivos

<sup>6</sup> Fuente: Estudio *Features, Actions & Benefits 2015* – Investigación de Marketing – Alemania, Suecia, Rusia, Polonia.

<sup>7</sup> Mejorado respecto a su predecesor, el SP Winter Sport 4D

<sup>8</sup> Mejorado respecto a su predecesor, el SP Winter Sport 4D

<sup>9</sup> Fuente: Estudio *Features, Actions & Benefits 2015* – Investigación de Marketing – Alemania, Suecia, Rusia, Polonia.

La gama Winter Sport de Dunlop ya puede montarse en los modelos más exclusivos de algunos de los fabricantes más exigentes. A partir de ahora, la gama también estará disponible para SUV.

Los neumáticos están disponibles desde junio de 2016, con 14 tamaños que cubren hasta el 50% del mercado<sup>10</sup>.

<b>Todos los tamaños de neumático</b>	<b>Ejemplo</b>
215/70R16 100T	Chevrolet Captiva, Lexus RX, Opel Antara
235/55R17 103V XL	Audi Q3, Ford Kuga
235/55R19 105V XL	Range Rover Evoque
255/55R19 111V XL	Land Rover Discovery 4, Range Rover
235/65R17 108H XL	Range Rover Sport, Porsche Cayenne, Volkswagen Touareg
275/40R20 106V XL	Porsche Cayenne, Porsche Cayenne Turbo
235/65R17 104H	Audi Q5, BMW X5, Jeep Grand Cherokee, Jeep Commander
235/65R17 108V XL	Land Rover Discovery Sport, Porsche Cayenne, Volkswagen Touareg
235/60R18 107H XL	Land Rover Discovery Sport, Porsche Cayenne, Porsche Cayenne Turbo, Volkswagen Touareg
235/60R18 107V XL	Land Rover Discovery Sport, Range Rover Evoque
215/60R17 96H	Audi Q3, BMW X3, Jeep Patriot, Jeep Renegade, Volkswagen Tiguan
255/50R19 107V XL	Porsche Cayenne, Porsche Cayenne Turbo, Volkswagen Touareg

<sup>10</sup> Fuente: Europool 2015, Winter SUV.

255/55R18 109V XL	Audi Q7, BMW X5, Range Rover Sport, Porsche Cayenne, Porsche Cayenne Turbo, Volkswagen Touareg
225/65R17 102H	Subaru Outback, Toyota RAV4

**Acerca de Dunlop**

*Dunlop es uno de los líderes mundiales en la fabricación de neumáticos de rendimiento alto y ultra alto, con un impresionante palmarés de éxitos en deportes de motor. La dilatada experiencia de Dunlop en carreras se ha ido construyendo a través del constante desarrollo de tecnologías innovadoras para diseñar y producir neumáticos para el motociclismo diario. Para más información sobre Dunlop y sus productos, visite [www.dunlop.es](http://www.dunlop.es)*

**GOODYEAR DUNLOP**

Héctor Ares  
Departamento de Comunicación  
[hector.ares@goodyear.com](mailto:hector.ares@goodyear.com)  
Tel.: 91 746 18 40

**Para más información de prensa:**

**Infopress ahora es ATREVIA**  
Pedro Carretero  
[pcarretero@atrevia.com](mailto:pcarretero@atrevia.com)  
Tel. 91 564 07 25