



120 YEARS  
OF INNOVATION

## Goodyear esitteli älyrenkaan prototyypinsä katukäytössä

Goodyearin älyrenkaan prototyyppi on suunniteltu takaamaan optimaalinen yhteys renkaan ja kuljetuspalveluntarjoajien välillä

**Geneve, 6.3.2018** – Goodyear esitteli vuoden 2018 Geneven kansainvälisessä autonäyttelyssä tuoreimmat kehitysaskelensa älyrenkaan prototyypissä. Kyse on täydellisestä rengastietojärjestelmästä, joka käsittää renkaan, antureita ja pilvipohjaisia algoritmeja, joista kuljetuspalveluntarjoajat saavat reaaliaikaisia tietoja matkapuhelinsovelluksen kautta.

”Autojen yhteiskäytön suosion kasvaessa edelleen yksittäisillä autoilla tullaan ajamaan tulevaisuudessa enemmän”, sanoi Goodyearin Euroopan, Lähi-Idän ja Afrikan alueen pääjohtaja Chris Delaney. ”Yhteiskäyttöauto-operaattoreille renkaan käytettävyysohjelmien ennakoiva hallinta on äärimmäisen tärkeää sekä asiakaskokemuksen että liiketoimintamallin kannalta.”

Goodyearin älyrengasprototyyppi mahdollistaa jatkuvan yhteyden ja reaaliaikaisen tiedonjakamisen, jolloin renkaita voidaan käyttää optimaalisesti ja auton käyttö on turvallisempaa, kustannustehokkaampaa ja auton käyttö voidaan maksimoida.

Goodyearin älyrenkaan anturit yhdessä auton ja kolmannen osapuolen tietojen kanssa tuottavat reaaliaikaista tietoa Goodyearin omille algoritmeille. Näiden algoritmien ansiosta tiedot renkaan tunnuksesta ja tilasta (mm. kuluma, lämpötila ja paine) päivittyvät jatkuvasti, ja palveluntarjoaja saa ne tietoonsa.

”Tiedot renkaan suorituskyvystä ja kulumisesta antavat reaaliaikaisen signaalin siitä, milloin rengas tarvitsee huoltoa, jotta sen käyttöikä voidaan pidentää ja jotta sen taloudellisuuteen ja suorituskykyyn vaikuttavia tekijöitä voidaan ylläpitää”, Delaney jatkoi. ”Tällaisen ennakoivan huollon avulla palveluntarjoajat voivat tunnistaa tarkasti ja ratkaista renkaisiin liittyviä ja mahdollisesti käytettävyyden vaarantavia ongelmia ennen kuin ne edes tapahtuvat.”

Autojen yhteiskäytön kasvu jatkuu, koska kuluttajat haluavat alempia kustannuksia ja enemmän mukavuutta. Vuonna 2015 yhteiskäytössä olevien autojen osuus globaalisti ajetuista kilometreistä oli neljä prosenttia. Tämän luvun odotetaan ylittävän 25 % vuoteen 2030 mennessä.<sup>1</sup>

”Autojen käyttö kehittyy ja kuluttajien ja kuljetuspalveluntarjoajien tarpeet muuttuvat”, Delaney sanoi. ”Goodyear kehittää ennakoivasti tuotteita, palveluita ja kokemuksia, jotka mahdollistavat kuluttajien ja kuljetuspalveluntarjoajien tarvitsemia ratkaisuja.”

---

<sup>1</sup> <https://www.morganstanley.com/ideas/car-of-future-is-autonomous-electric-shared-mobility>

# LEHDISTÖTIEDOTE

6.3.2018 – Geneve – Sivu 2/2



120 YEARS  
OF INNOVATION

## Yhteystiedot ja materiaali

Käy osastollamme Geneven kansainvälisessä autonäyttelyssä: osasto 2056, halli 2, tai käy [EMEA-alueen uutishuoneessamme](#)



<https://youtu.be/ZrsOU9k-R8k>



[@GoodyearPress](#)



[Think Good Mobility](#)

---

## Tietoja Goodyearista

Goodyear on yksi maailman suurimmista rengasvalmistajista. Sillä on noin 64 000 työntekijää ja se valmistaa tuotteita 48 tuotantolaitoksessa 22 maassa ympäri maailmaa. Sen kahdessa innovaatiokeskuksessa Akronissa Ohion osavaltiossa Yhdysvalloissa ja Colmar-Bergissä Luxemburgissa pyritään kehittämään huippuluokan tuotteita ja palveluita, jotka määrittävät alan teknologia- ja suorituskykystandardeja. Lisätietoja Goodyearista ja sen tuotteista on osoitteessa <https://www.goodyear.eu>.