



120 YEARS
OF INNOVATION

Goodyeari Oxygene ideerehv tahab muuta linnaliikluse puhtamaks

Goodyeari Oxygene ideerehvi tulevikunägemuseks on õhukvaliteeti parandav sõidutehnoloogia

Genf, 6. märts 2018 – Goodyear esitles 2018. aasta Genfi autonäitusel oma uusimat ideerehvi, mille idee on muuta tulevikus linnaliiklus puhtamaks, mugavamaks, turvalisemaks ja jätkusuutlikumaks.

Oxygene nime kandval rehvil on omapärane välimus, näiteks kasvavad selle külgeintel samblikud. Rehvi disain on avatud ning tänu nutikale turviselahendusele imab see teepinnalt niiskust ja vett, mis suunatakse fotosünteesi võimalikuks muutvasse aineringsusse, mille tulemusena vabaneb õhku hapnik.

Maailma Tervishoiuorganisatsiooni poolt suurlinnades tehtud mõõtmiste tulemusena puutub norme ületava saastetasemega kokku 80 protsenti linnapiirkondade elanikest.¹

„Eeldatavasti elab aastaks 2050 rohkem kui kaks kolmandikku maailma rahvastikust linnades, mis tähendab linnapiirkondade transpordivõrgustikele koormuse märkimisväärset kasvu,“ ütles Goodyeari Euroopa, Lähis-Ida ja Aafrika piirkonna äriüksuse juht **Chris Delaney**. „Nutikad ja rohelised lahendused on võti järjest aktuaalsemaks muutuvatele väljakutsetele linnaliikluses ja -arenduses.“

Ringlusmajanduse jätmete, heitmete ja energiakao vähendamist rõhutavatest põhimõtetest inspireeritud Goodyeari Oxygene ideerehv sobib hästi tuleviku linnamaastikule. Rehvil on järgmised omadused:

- Puhastab õhku meie ümber: Oxygene imab unikaalse turvise kaudu teelt niiskust ja õhust CO₂-te, toites rehvi külgeinal kasvavaid samblikke ning vabastades fotosünteesi käigus hapnikku. Pariisi linnastu suuruses 2,5 miljoni sõidukiga linnas tähendaks see aastas 3000 tonni hapniku tootmist ja 4000 tonni süsihappegaasi neeldumist.
- Valmistatud ümbertöödeldud vanadest rehvidest: Oxygene on mittepneumaatiline rehvi, mis on valmistatud 3D-prinditud ümbertöödeldud rehvidest saadud kummipulbrist. Kerge võnkeid summutav ja pika tööeaga purunemiskindel rehvi vähendab vajadust hooldustööde järele. Rehvi avatud ülesehitus toimib ka täiendava ohutusmeetmena, kuna tee pealt vett imav turvis parandab haarduvust märjal teekattel.
- Toodab ise elektrit: Oxygene kasutab fotosünteesi käigus vabanevat energiat, et toita sisseehitatud elektriseadmeid. Sealhulgas pardaandureid, tehisintellekti kiipi ja külgeinal asuvat kohandatavat värvimuutvat valgusriba, mille abil saab teavitada nii teisi

¹ <http://www.who.int/mediacentre/news/releases/2016/air-pollution-rising/en/>

PRESSITEADE

06.03.2018 – Genf – lk 2/2



120 YEARS
OF INNOVATION

sõidukijuhte kui ka jalakäijaid tehtavatest manöövritest, nagu reavahetusest või pidurdamisest.

- Edastab teavet valguskiirusel: Oxygene kasutab andmeedastuseks nähtaval valgusel põhinevat tehnoloogiat (LiFi), mis võimaldab luua valguskiirusel töötava ja suure mahutavusega mobiilse ühenduse. LiFi abil saab rehvi luua ühenduse asjade internetiga ning edastada andmeid sõidukilt sõidukile (V2V) ja sõidukilt taristule (V2I), mis on äärmiselt oluline nutikate liiklusalaldussüsteemide töös.

„Sarnaselt varasematel aastatel Genfis esitletud ideekavanditega on ka Oxygene'i siht esitada väljakutse meie mõttemallidele ning innustada arutelu nutika, ohutu ja jätkusuutliku tulevikuliikluse üle,“ ütles Delaney. „Aidates puhastada õhku, võib see rehvi parandada linnaelanike elukvaliteeti ja tervist.“

Kontakt ja materjalid

Külastage meid Genfi rahvusvahelisel autonäitusel: messiboks 2056, Hall 2 või tutvuge meie [Euroopa, Lähis-Ida ja Aafrika piirkonna uudistega](#)



<https://youtu.be/Ba-hRW6SP4o>



[@GoodyearPress](#)



[Think Good Mobility](#)

Goodyearist

Goodyear on maailma üks suurimaid rehvitootjaid. Ettevõttes töötab 64 000 inimest ning tootmine toimub 48 tehases ja 22 riigis üle maailma. Ettevõttel on innovatsioonikeskused Ohios Akronis ja Luksemburgis Colmar-Bergis, kus töötatakse välja uudistooteid ning teenuseid, mis loovad tehnoloogias ja sooritusvõimes uusi standardeid kogu sektorile. Lisateavet Goodyeari ja selle toodete kohta leiate veebilehelt <https://www.goodyear.eu>.