

PRESSEMITTEILUNG

GOODYEAR PRÄSENTIERT DEN KMAX GEN-3, DIE NEUE GENERATION DES AUF LAUFLEISTUNG AUSGELEGTEN LKW-REIFENS

Montag, den 1. September 2025, Colmar-Berg: Goodyear präsentiert den KMAX GEN-3, die neue Generation seiner Lkw-Reifenserie KMAX. Sie basiert auf der bewährten Leistungsfähigkeit der aktuellen Generation und hebt eines der meistverkauften Goodyear-Produkte auf das nächste Level.

ZUR SOFORTIGEN FREIGABE

- > **HAUPTSITZ WELTWEIT:**
200 INNOVATION WAY,
AKRON, OHIO 44316-0001
- > **MEDIENWEBSEITE:**
WWW.GOODYEARNEWSROOM.COM
- > **KONTAKT:**
Christelle Hirth
+352 691 45 14 96
christelle_hirth@goodyear.com

Das neue Sortiment bietet weiterhin eine in dieser Produktklasse führende Laufleistung bei verbesserter Traktion. Im Vergleich zu seinen Vorgängern weist die neue Range jetzt zusätzlich einen um bis zu 13 Prozent verbesserten Rollwiderstand [1] auf und besteht zu mindestens 40 Prozent [2] aus nachhaltigen Materialien – und das bei einer gleichbleibenden, für Transportflotten unerlässlichen Laufleistung. KMAX GEN-3 fokussiert auf die Verringerung der Total Cost of Ownership und trägt dadurch zur Senkung der Betriebskosten bei. So liegt die potenzielle Kraftstoffeinsparung bei jährlich bis zu 1.236 Euro pro Fahrzeug [3].

Durch Weiterentwicklung der Laufflächenmischung und des Reifendesigns bringt der Goodyear KMAX GEN-3 einen wesentlichen Fortschritt bei der Reduktion des Rollwiderstands. Gleichzeitig bietet er die höchste Laufleistung und Performance innerhalb der KMAX-Palette. Dadurch können mehr Flotten auf kraftstoffeffiziente Reifen umsteigen – ohne Kompromisse bei Traktion oder Haltbarkeit.

Das Sortiment der neuen Goodyear KMAX GEN-3-Serie umfasst den KMAX S GEN-3 für die Lenkachse, den KMAX D GEN-3 für die Antriebsachse und den KMAX T GEN-3 für die Trailerachse.

Jeder Reifen der Produktreihe ist auf außerordentliche Laufleistung ausgelegt und bietet dank des reduzierten Rollwiderstands erhöhte Effizienz im Vergleich zu seinen Vorgängerprodukten. Dadurch unterstützt der Reifen die Leistung von Transportflotten auf Langstrecken, im Regionalverkehr und im städtischen Einsatz.

„Mit dem Goodyear KMAX GEN-3 bauen wir auf einer Produktserie auf, die bei unseren Kunden für hervorragende Laufleistung und erhöhte Kraftstoffeffizienz bekannt ist, ohne einen Kompromiss bei der Performance einzugehen. Sie ermöglicht es unseren Kunden,

ihre täglichen Herausforderungen souverän zu meistern“, sagt Xavier Fraipont, Vice President Commercial PBU EMEA bei Goodyear.

„Durch die Kombination aus innovativen Laufflächenmischungen, der Eignung für Elektroantriebe und der digitalen Rückverfolgbarkeit können unsere Flottenkunden mit der neuen Range ihre Betriebskosten weiter senken und gleichzeitig nachhaltigere Transportlösungen entwickeln.“

Innovation für mehr Effizienz

Alle Goodyear KMAX GEN-3-Reifen bieten:

- **Ecoready Technology:** Reifen, die zu mehr als 40 Prozent aus nachhaltigen Materialien [4] bestehen, sind mit dem Logo der ECOREADY TECHNOLOGY [5] gekennzeichnet. Die KMAX GEN-3-Reifen enthalten Reisschalenasche-Silica (RHAS), deren nachhaltiger Anteil durch das Massenbilanzverfahren [6] definiert ist.
- **RFID-Tags:** Integrierte RFID-Chips ermöglichen die exakte digitale Identifikation des Reifens und vereinfachen die Einbindung in Reifenmanagement- und Tracking-Systeme der Flotte.

Die Lenk- und Antriebsachsreifen der neuen Produktreihe verfügen über eine Vollsilica-Laufflächenmischung. Diese trägt durch erhöhte Abriebfestigkeit und niedrige Betriebstemperaturen zu einer längeren Lebensdauer bei und damit zur Verringerung des Rollwiderstands, sodass der Kraftstoffverbrauch sinken kann.

Die Lenk- und Antriebsachsreifen der neuen KMAX-Generation sind Electric Drive Ready, das heißt, auf den Einsatz mit Diesel-, Hybrid- und Elektrofahrzeugen ausgelegt. Durch erhöhte Tragfähigkeit und Stabilität der Lauffläche sind sie für das zusätzliche Gewicht und das Drehmoment von Elektrofahrzeugen optimiert. Der reduzierte Rollwiderstand ermöglicht eine längere Batterielaufzeit.

Die KMAX GEN-3-Reihe erhöht die Vielseitigkeit des Goodyear-Sortiments an Lkw-Reifen und eignet sich für ein noch breiteres Spektrum von Anwendungen und operativen Herausforderungen. Das erweiterte Portfolio ist ein Ausdruck des Bestrebens von Goodyear, kontinuierlich die Nähe zu den Kunden zu pflegen und auf dieser Grundlage mit einem umfassenden, zukunftsorientierten Angebot die wachsenden Erfordernisse von modernen Flotten zu erfüllen.

„Der Goodyear KMAX GEN-3 hilft Flotten bei der Senkung ihrer Gesamtbetriebskosten. Damit veranschaulicht er unser kontinuierliches Engagement für die Entwicklung hochwertiger Produkte, die den realen Anforderungen von Transportflotten entsprechen. Seine bewährte Laufleistung und ein bis zu 13 Prozent höherer Rollwiderstand fördern messbare Kraftstoffeinsparungen bei Flotten und die Möglichkeit, ihre CO₂-Emissionen zu verringern“, erklärt Maciej Szymański, Marketing Director Commercial PBU EMEA at Goodyear.

Informationen zum gesamten KMAX GEN-3-Sortiment einschließlich verfügbarer Größen und detaillierter Vorteile unter: https://www.goodyear.eu/de_de/truck.html

1) Im Vergleich zum Vorgängerprodukt, basierend auf internen Goodyear-Daten

2) Außer bei der Größe 445/65R22.5, die für den leichten gemischten Einsatz eine spezielle Mischung benötigt

- 3) Einsparungen pro Fahrzeugkombination (Sattelzugmaschine + Sattelaufleger), basierend auf internen Berechnungen von Goodyear unter Berücksichtigung der offiziellen Rollwiderstandswerte von Reifen des Typs KMAX GEN-3 gegenüber KMAX GEN-2. Durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch 27 l/100 km, Kraftstoffpreis 1,6 Euro / Liter, durchschnittliche Laufleistung 100.000 km/Jahr. Die tatsächlichen Einsparungen können variieren, unter anderem aufgrund des Fahrzeugzustands und der Wartung, der Verkehrsbedingungen, des Fahrverhaltens und anderer Faktoren.
- 4) Goodyear definiert nachhaltiges Material als biobasiertes (definiert als Material biologischen Ursprungs); erneuerbares (bestehend aus nachwachsender Biomasse); oder recyceltes (aus wiederverwerteten Materialien wiederaufbereitet) Material gemäß ISO 14021; oder als Material, das unter Einsatz anderer Verfahren hergestellt wurde oder zu diesen beiträgt, die der Ressourcenerhaltung und/oder Emissionsreduzierung dienen.
- 5) Alle KMAX T GEN-3-Trailer-Reifen sind mit dem ECOREADY-Logo und einem Blatt-Symbol versehen, mit Ausnahme der Größe 445/65R22.5, da diese für den leichten gemischten Einsatz eine spezielle Mischung benötigt.
- 6) Goodyear verwendet die ISCC PLUS Zertifizierung, ein System zur Nachhaltigkeitszertifizierung, und das Massenbilanzverfahren, um Transparenz und Rechenschaft bei der Rückverfolgung nachhaltiger Materialien entlang der gesamten Lieferkette zu gewährleisten.

Über die Goodyear Tire & Rubber Company

Goodyear ist eines der größten Reifenunternehmen der Welt. Es beschäftigt etwa 68.000 Mitarbeiter und produziert seine Produkte in 53 Werken in 20 Ländern weltweit. Die beiden Innovationszentren in Akron, Ohio, und Colmar-Berg, Luxemburg, arbeiten daran, hochmoderne Produkte und Dienstleistungen zu entwickeln, die den Technologie- und Leistungsstandard der Branche setzen. Weitere Informationen über Goodyear und seine Produkte finden Sie unter www.goodyear.de.