



PRESSEMITTEILUNG

IAA Transportation - 19. September 2022

GOODYEAR PRÄSENTIERT LKW-REIFEN AUS 63% NACHHALTIGEN MATERIALIEN

FOR IMMEDIATE RELEASE

> **GLOBAL HEADQUARTERS:**
200 INNOVATION WAY,
AKRON, OHIO 44316-0001

> **MEDIA WEBSITE:**
WWW.GOODYEARNEWSROOM.COM

Christelle Hirth
+352 691 45 14 96

> christelle_hirth@goodyear.com

- **Auf der IAA Transportation präsentierte Goodyear einen innovativen Lkw-Reifen, der zu 63 % aus nachhaltigen Materialien* besteht und damit den Fokus des Unternehmens auf die Auswahl nachhaltigerer Materialien* für seine Produkte unterstreicht.**
- **Goodyear zeigt seine Vision, die Effizienz und Nachhaltigkeit für gewerbliche Flotten zu fördern.**

Der innovative Lkw-Reifen besteht zu 63 % aus nachhaltigen Materialien und enthält 15 ausgewählte Inhaltsstoffe in 20 Reifenkomponenten. Dieser Reifen ist mit der Kraftstoffeffizienzklasse "A" gekennzeichnet, was bedeutet, dass er die gleiche Kraftstoffeinsparung bietet wie die effizientesten Lkw-Reifen von Goodyear, die derzeit angeboten werden. Folgende Bestandteile sind unter anderem enthalten:

- Ruß wird in der Reifenherstellung eingesetzt und trägt zur Verlängerung der Lebensdauer bei. Traditionell wird Ruß durch die Verbrennung verschiedener Produkte auf Erdöl- oder Kohlenteerbasis hergestellt. Goodyears neuer Reifen enthält vier **verschiedene Arten von Ruß**, die aus pflanzlichem Öl, Pyrolyseöl aus Altreifen, Kohlenstoffdioxid und Methan hergestellt werden.
- Die Verwendung von Rapsöl in der Reifenherstellung ist eine bedeutende Innovation, welche Reifen selbst bei wechselnden Temperaturen flexibel hält. Die Nutzung von Raps als natürlichem Rohstoff ersetzt den Anteil von Inhaltsstoffen auf **Erdölbasis** und steht im Einklang mit dem Ziel des Unternehmens, erdölbasierte Materialien in seinen Produkten bis 2040 vollständig zu ersetzen.
- Silica wird in der Reifenherstellung zur Verbesserung der Haftung und zur Reduzierung des Treibstoffverbrauchs verwendet. Goodyears neuer Reifen enthält **eine einzigartige Form von Silica**. Es wird aus der Asche von Reisschalen gewonnen, welche als Nebenprodukt in der Reisproduktion üblicherweise auf Deponien entsorgt wird. Aus diesem Nebenprodukt wird nun hochwertiges Silica gewonnen.
- Durch chemisches Recycling wird Polyester aus Kunststoffflaschen und anderen Kunststoffprodukten wieder in seine chemischen Grundbestandteile aufgespalten. Im weiteren Verfahren wird daraus technischer Polyester hergestellt, der für die Verwendung als Reifencord geeignet ist und **eine bessere Möglichkeit der Runderneuerung** bietet.



In Zukunft kann der Reifen vernetzt werden und eine Vielzahl der Reifeneigenschaften kontrollieren. Ziel ist es, Abfall zu reduzieren und die Effizienz zu steigern, indem der ideale Druck sowie die Reifenbeschaffenheit aufrechterhalten wird. Die Vernetzung hilft bei der Entscheidung, ob oder wann ein Reifen erneuert werden sollte, und kann dadurch zur Kreislaufwirtschaft und zur Steigerung der Effizienz beitragen.

Der Lkw-Reifen steht im Einklang mit Goodyears Versprechen, verstärkt nachhaltige Materialien zu verwenden. Ein nachhaltiger Reifen, der einen geringen Rollwiderstand aufweist, vollständig runderneuerbar ist und mit der Goodyear Total Mobility Lösung zur Reifenkontrolle vernetzt werden kann, hat zudem das Potenzial, zur Emissionsreduktion beizutragen. Goodyear Total Mobility ist ein ganzheitliches Mobilitätskonzept, das die gesamte Palette an Premium-Nutzfahrzeugreifen, Lösungen und Services sowie mehr als 2.000 Servicestandorte in Europa umfasst.

Grégory Boucharlat, Vice President Commercial Europe: *“Die Entwicklung unseres integrierten Angebots an Produkten und Mobilitätslösungen unter dem Dach von Goodyear Total Mobility kann unsere Kunden auf dem anspruchsvollen Transportmarkt weiter unterstützen und ihnen helfen, ihre eigenen Nachhaltigkeitsziele zu erreichen. Goodyear setzt sich für die Entwicklung von Produkten und Lösungen ein, die dazu beitragen, LKW-Flotten wettbewerbsfähiger, effizienter und nachhaltiger zu machen.”*

Das Konzept von Goodyear Total Mobility steht im Einklang mit den Erwartungen und Herausforderungen, denen sich die Transportindustrie in Europa gegenüberstellt. Die kürzlich durchgeführte Sustainable Reality Survey, an der über 1.400 Vertreter der Transportbranche teilgenommen haben, bestätigt, dass die Erreichung der Ziele für eine nachhaltige Zukunft wichtig für die Logistikindustrie ist. Goodyear Total Mobility und das Konzept zur Entwicklung eines Lkw-Reifens aus nachhaltigen Materialien sollen Transportunternehmen dabei unterstützen, diese Ziele in den kommenden Jahren zu erreichen.

** Der auf der IAA Transportation vorgestellte Lkw-Reifen, der zu 63 % aus nachhaltigen Materialien besteht, wurde als Prototyp hergestellt.*

Über The Goodyear Tire & Rubber Company

Goodyear ist einer der größten Reifenhersteller der Welt. Er beschäftigt weltweit rund 72.000 Mitarbeiter und fertigt seine Produkte in 55 Produktionsanlagen in 23 Ländern. Der Konzern verfolgt mit seinen beiden Innovationszentren in Akron/Ohio und Colmar-Berg/Luxemburg das Ziel, hochmoderne Produkte und Dienstleistungen zu entwickeln, die in der Branche die Maßstäbe für Technologie und Leistung setzen. Mehr Informationen finden Sie auf www.goodyear.com/corporate.