



PRESSEMITTEILUNG

GOODYEAR ERHÄLT AUSZEICHNUNG FÜR OPTIMIERUNG DES ENTWICKLUNGSPROZESSES IM BEREICH ULTRA-HIGH-PERFORMANCE

Colmar-Berg, 24. November 2022 - Die Goodyear Tire & Rubber Company ist der Gewinner des Innovationspreises 2022 in der Kategorie "Prozess", der von FEDIL, dem luxemburgischen multisektoralen Unternehmensverband, verliehen wird.

ZUR SOFORTIGEN FREIGABE

- > **HAUPTSITZ WELTWEIT:**
200 INNOVATION WAY,
AKRON, OHIO 44316-0001
- > **MEDIENWEBSEITE:**
WWW.GOODYEARNEWSROOM.COM
- > **KONTAKT:**
Christelle Hirth
+352 691 45 14 96
christelle_hirth@goodyear.com

In dieser Kategorie wurde Goodyear für die Optimierung seines Ultra-High-Performance (UHP)-Entwicklungsprozesses gewürdigt, bei dem verschiedene Techniken und Disziplinen durch ein statistisches Modell kombiniert wurden, um die derzeitigen Möglichkeiten zu erweitern.

Bei der Entwicklung eines Reifens mit verbesserter Leistung müssen mehr als 50 Leistungskriterien berücksichtigt werden, wobei jede Kombination Einfluss auf das Endprodukt hat. Die meisten dieser Kriterien sind gegensätzlich, z. B. die Maximierung des Nassverhaltens und Minimierung des Rollwiderstands. Der neue Ansatz ermöglicht die Entwicklung neuer Materialkonzepte und nutzt alle Parameter der Reifenkonstruktion, um die Gesamtleistung des Produkts zu simulieren, d. h. die Eigenschaften des Laufflächengummis, die Abmessungen der Heizformen und die Anordnung aller Elemente des Modells.

"Dieser neue Prozess ist ein wichtiger Schritt auf unserem Weg zur digitalen und nachhaltigen Entwicklung. Durch die Kombination aus multifaktorieller Optimierung und modernsten virtuellen Werkzeugen verstehen wir die Wechselwirkungen zwischen einzelnen Komponenten und ihren Einfluss auf die Leistung besser. Der innovative Prozess wurde zum ersten Mal in unserem Sommer-Ultra-High-Performance-Segment angewandt und hat sowohl zu einer effizienteren Entwicklung als auch zu einer ausgezeichneten Leistung geführt", sagte Xavier Fraipont, Vizepräsident für Produktentwicklung bei Goodyear in Europa, dem Nahen Osten und Afrika.

Der Goodyear Eagle F1 Asymmetric 6, ein Ultra-High-Performance-Pkw-Reifen, wurde nach dem neuen Verfahren von Goodyear entwickelt. Dies führte zu zahlreichen Leistungsverbesserungen, wie z. B. Trockenverhalten, Nassbremsen, Nasshandling und Eignung für Elektrofahrzeuge.

Über die Goodyear Tire & Rubber Company

Goodyear ist einer der größten Reifenhersteller der Welt. Er beschäftigt weltweit rund 72.000 Mitarbeiter und fertigt seine Produkte in 55 Produktionsanlagen in 23 Ländern. Der Konzern verfolgt mit seinen beiden



Innovationszentren in Akron/Ohio und Colmar-Berg/Luxemburg das Ziel, hochmoderne Produkte und Dienstleistungen zu entwickeln, die in der Branche die Maßstäbe für Technologie und Leistung setzen. Mehr Informationen finden Sie auf www.goodyear.com/corporate.