



NEWS-MITTEILUNG

NEUES GOODYEAR EV-READY-LOGO HEBT REIFENKOMPATIBILITÄT MIT ALLEN ANTRIEBSARTEN HERVOR

- **Ab Anfang 2024 werden alle neuen Ersatzmarktreifen mit dem neuen Label versehen.**
- **Neues Logo unterstreicht Kompatibilität mit Elektrofahrzeugen und Plug-In Hybrid-Elektrofahrzeugen.**

FOR IMMEDIATE RELEASE

> **GLOBAL HEADQUARTERS:**

200 INNOVATION WAY,
AKRON, OHIO 44316-0001

> **MEDIA WEBSITE:**

[NEWS.GOODYEAR.EU](https://news.goodyear.eu)

> **CONTACT:**

Christelle Hirth
+352 691 45 14 96
christelle_hirth@goodyear.com

Colmar-Berg, November 2023 - Alle neuen und aktuell im Markt erhältlichen Goodyear-Reifen sind so optimiert, dass sie sowohl für Elektrofahrzeuge als auch für Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor eine hervorragende Leistung erbringen. Durch die Einführung des neuen Goodyear EV-Ready-Logos hebt der Reifenhersteller die Kompatibilität mit Elektrofahrzeugen und Plug-In Hybrid-Elektrofahrzeugen weiter hervor.

Das neue Label wird ab Anfang 2024 auf der Seitenwand aller neuen Ersatzreifen zu finden sein und soll sicherstellen, dass Autofahrer die optimalen Reifen für ihr Fahrzeug auswählen können, unabhängig von dessen Antriebsart. Außerdem hilft es Händlern, ihre Verkaufsprozesse zu verbessern und die Komplexität der Lagerhaltung zu verringern. Das Label wird auch im Preiskatalog PriCat und dem Goodyear-System MyWay integriert sein, um ihnen hiermit die Identifizierung der Kunden zu erleichtern.

Zwei weitere Labels für Erstausrüstungsprodukte

Neben dem EV-Logo für Replacement-Reifen führt Goodyear zwei weitere Labels für seine Erstausrüstungsprodukte ein, die für Elektrofahrzeuge und Plug-in-Hybrid-Elektrofahrzeuge entwickelt wurden. Die Kennzeichnungen Goodyears Electric Drive Technology (EDT) und Electric Drive Ready (EDR) werden an prominenter Stelle auf OE-Reifen für Elektrofahrzeuge und Plug-In Hybrid-Elektrofahrzeugen zu finden sein. Die Labels bedeuten, dass eine Reihe von maßgeschneiderten Technologien verwendet wurde, um den spezifischen Anforderungen eines bestimmten Fahrzeugs gerecht zu werden, wie z. B. eine Kombination aus hoher Tragfähigkeit, spezifischem Fahrverhalten und Geräusentwicklung.



Innovative Reifentechnologien für Top-Produkte

Elektromobilität boomt. Der Finanzdienstleistungskonzern S&P Global geht davon aus, dass 97 Prozent der Neufahrzeugproduktion in Europa bis 2029 zumindest teilweise elektrifiziert sein werden, 61 Prozent davon als vollelektrische Fahrzeuge¹. Dieser Trend bedeutet, dass die Mehrheit der Neueinführungen von Straßenfahrzeugen in Europa innerhalb eines Jahrzehnts Elektrofahrzeuge sein werden.

Um sicherzustellen, dass Fahrer von E-Autos eine optimale Leistung, geringere Geräusentwicklung und eine längere Lebensdauer der Reifen erhalten, hat Goodyear eine Reihe von Technologien entwickelt, die sowohl für Elektrofahrzeuge als auch für Autos mit anderen Antriebsarten geeignet sind.

Zu diesen Innovationen gehört die SoundComfort-Technologie, die bei leisen E-Fahrzeugen, die durch die Interaktion von Reifen und Straße entstehenden Innenraumgeräusche reduziert. Die Technologie sorgt dafür, die Innenraumgeräusche um bis zu 50 Prozent² zu reduzieren, was für eine ruhige, komfortable Fahrt in einem Elektrofahrzeug entscheidend ist.

Die Mileage-Plus-Technologie von Goodyear wiederum bietet Fahrern die Möglichkeit, die Lebensdauer ihrer Reifen zu maximieren und mit jedem Reifensatz eine längere Laufleistung zu erzielen. Hintergrund ist das zusätzliche Gewicht und das höhere Drehmoment von E-Fahrzeugen, was zur Folge hat, dass die Reifen im Vergleich zu herkömmlichen Fahrzeugen mit Verbrennungsmotor viel stärker abgenutzt werden können.

Die Goodyear-Technologien für geringen Rollwiderstand tragen ebenfalls dazu bei, den Energieverbrauch zu senken und die Reichweite zu erhöhen. Dies wird durch eine Optimierung der Reifenstruktur in Kombination mit der Entwicklung innovativer Mischungen und der aerodynamischen Abstimmung der Seitenwand erreicht.

Goodyear ist OE-Lieferant für rund 50 Prozent der in Europa hergestellten Elektrofahrzeuge³

Viele führende Automobilhersteller setzen ihr Vertrauen in Goodyear-Produkte und -Technologien und haben den Reifenhersteller als Erstausrüster für ihre kürzlich eingeführten Elektrofahrzeuge und Plug-In Hybrid-Elektrofahrzeuge gewählt. Damit ist Goodyear nun Erstausrüster für rund 50 Prozent der in Europa hergestellten Elektrofahrzeuge.



Laurent Colantonio, Senior Director Technology Consumer Tires EMEA bei Goodyear, sagt dazu: „Goodyear kann auf eine lange Geschichte von Qualität und Leistung in der Reifentechnologie zurückblicken. Da bei Elektrofahrzeugen und Plug-In Hybrid-Elektrofahrzeugen immer mehr Wert auf Fahreigenschaften wie Geräuschreduzierung, Komfort, Langlebigkeit und Rollwiderstand gelegt wird, sind wir stolz darauf, dass wir EV-taugliche Reifen in unserem gesamten Sortiment anbieten können, so dass alle Autofahrer von den Vorteilen der jahrzehntelangen Forschung und Entwicklung von Goodyear in der Reifentechnologie profitieren können. Wir freuen uns darauf, unser neues Goodyear EV-Ready-Logo ab Anfang 2024 auf allen neuen Ersatzmarktreifen zu sehen.“

1. Global S&P Engine Production Forecast (Oktober, 2023)
2. Abhängig vom Fahrzeugtyp, der Geschwindigkeit und der Beschaffenheit der Straßenoberfläche. Basierend auf internen Fahrzeug-Straßenmessungen, getestet im Februar 2018, Januar 2018, November 2017 und Oktober 2011 von Goodyear-Ingenieuren in Luxemburg. Reifengröße: 225/55R17 auf VW Passat Alltrack und Ford Kuga und 255/45R18 auf Audi A7.
3. Interne Berechnung von Goodyear, erstellt im September 2023.

Über die Goodyear Tire & Rubber Company

Goodyear ist eines der größten Reifenunternehmen der Welt. Das Unternehmen beschäftigt rund 74.000 Mitarbeiter und stellt seine Produkte in 57 Werken in 23 Ländern auf der ganzen Welt her. Die beiden Innovationszentren in Akron, Ohio, und Colmar-Berg, Luxemburg, sind bestrebt, modernste Produkte und Dienstleistungen zu entwickeln, die den Technologie- und Leistungsstandard für die Branche setzen. Weitere Informationen über Goodyear und seine Produkte finden Sie unter www.goodyear.com/corporate.

-0-