



## Le Dunlop Trailmax Raid Dunlop Trailmax Raid pour des aventures sans limite

Le nouveau Dunlop Trailmax Raid a été développé pour une utilisation à 50 % sur route et à 50 % en tout-terrain. C'est le dernier-né de la gamme Dunlop sur le segment de l'aventure et du trail, il est produit dans son usine de Montluçon en France.

Véritable pneumatique 50/50, le Trailmax Raid combine l'expertise et la technologie des gammes d'aventure, de touring et de tout-terrain de Dunlop. Il convient à une large gamme de trails de moyenne ou de grosse cylindrée offrant des performances et une prévisibilité en tout-terrain associées à des performances remarquables par temps humide et en randonnée longue distance sur route.

### Au point de rencontre d'une conception inspirée du rallye-raid et de la technologie de pointe des pneumatiques route Dunlop

Le design du Trailmax Raid a été inspiré par celui du D908 RR de Dunlop, un pneu de rallye-raid tout-terrain caractérisé par une bande de roulement aux blocs prononcés, qui sont un élément clé du profil du Trailmax Raid.

Sur le Trailmax Raid, les ponts de liaison reliant ces blocs rigidifient la bande de roulement et optimisent la maniabilité et la stabilité nécessaires en particulier pour les motos plus lourdes. L'écart de blocs et la largeur de rainure réduits dans la zone des épaules du pneu arrière participent à l'adhérence à des angles d'inclinaison plus importants pour s'adapter au pilotage sur route

Cette bande de roulement tout-terrain est combinée aux plus récentes technologies Dunlop de pneumatiques routiers premium :



#### **Dynamic Front Formula : pour la maniabilité.**

Méthode de conception des pneus, associant un profil de section et une conception de carcasse uniques pour donner une sensation de confiance et un équilibre avant/arrière optimal.



#### **Mélange de gommages Hi-Silica : kilométrage et adhérence sur sol mouillé.**

Un taux de charge de silice important favorise la flexibilité du mélange de gommages à basses températures. La formule de ce mélange est toute nouvelle pour associer les propriétés requises pour les conditions en tout-terrain et celles des pneus route Dunlop.



*Information presse*



**CTCS** : Système Dunlop de contrôle de la tension de la carcasse (Dunlop's Carcass Tension Control System), **maniabilité et empreinte au sol**.

Une tension constante sur toute la largeur de la carcasse optimise la surface de contact.



**JLB** : la ceinture sans joint est une marque déposée Dunlop, **stabilité et remonté d'informations**.

Cette ceinture sans joint est un renfort de carcasse qui s'enroule en spirale à 0° en continu. Cette technologie développée pour les pneumatiques de compétition du championnat du monde améliore la durabilité et la constance.

### **Du tout-terrain au touring : Dunlop couvre le segment de l'aventure**

Le nouveau Trailmax Raid est dans la même gamme de pneumatiques Dunlop que le Trailmax Meridian commercialisé il y a trois ans, qui est destiné à une utilisation occasionnelle en tous chemins. Le Trailmax Raid permet des sorties régulières en tout terrain.

Avec une gamme allant du Dunlop Trailmax Meridian au pur tout-terrain D908 RR, avec le Mutant incroyablement polyvalent, le Trailmax et le Trailmax Mixtour, équilibrés ; l'arrivée du Trailmax Raid permet de répondre aux besoins des motards qui recherchent une polyvalence remarquable pour leurs motos d'aventure.

Luca Davide Andreoni, responsable marketing de Dunlop Motorcycle Europe, explique : "Le Trailmax Raid renforce notre offre de pneumatiques trail. En combinant notre expertise et nos technologies issues du tout-terrain, du touring et du sport touring, nous avons développé un vrai pneumatique 50/50 pour une large gamme de motos. Il offre des performances remarquables dans de nombreuses situations. D'un point de vue commercial, le Trailmax Raid est un pneumatique important, car le segment sur route/tout terrain connaît la plus forte croissance du marché des pneus de trail. "

"Pour le pilote, le Trailmax Raid lui offre des performances rassurantes sur routes mouillées, proposant de la polyvalence, à laquelle il ne s'attend pas pour un pneumatique qui apporte également un excellent freinage et de la traction hors route."

### **Au-delà de l'aventure : un pneumatique qui transcende les segments**

Les dimensions du Trailmax Raid vont au-delà de l'équipement des motos traditionnelles d'aventure, pouvant couvrir les segments des moyennes motos Dual-Sport aux crossovers et grandes cylindrées.

Le Trailmax Raid sera disponible en trois dimensions pour le pneumatique avant en 19 et 21 pouces, et six dimensions pour le pneumatique arrière en 17 et 18 pouces. Les premières dimensions sont commercialisées et la gamme sera complétée au cours du deuxième trimestre 2023.



## Information presse

### **A propos de Dunlop Europe**

*Dunlop Europe est l'un des principaux fabricants de pneumatiques moto et possède un palmarès sportif impressionnant. Dunlop Europe est partenaire technique des équipes leaders du Championnat du Monde d'Endurance, le fournisseur officiel de pneumatiques du Championnat du monde FIM de Moto2 et de Moto3 depuis la création de ces deux catégories, et la marque la plus victorieuse dans l'histoire de Isle of Man TT. En tout-terrain, Dunlop est le choix des champions du MXGP. La très large expérience de Dunlop Europe en sports mécaniques a permis le développement de technologies innovantes pour les passionnés.*

### **Contact presse :**

Goodyear France : Catherine Dumoutier

catherine\_dumoutier@goodyear.com – tél : 01 47 16 58 55

