



# Пресс-релиз

## GOODYEAR ЗАПУСКАЕТ НОВУЮ ЛИНЕЙКУ ШИН FUELMAX ENDURANCE ДЛЯ МНОГОЦЕЛЕВОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ С ПОВЫШЕННЫМИ ПОКАЗАТЕЛЯМИ ТОПЛИВНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ

### Для медиа:

- > **ООО Гудиер Раша**  
125171, Россия, г. Москва  
Ленинградское ш. 16А
- > **НОВОСТНОЙ САЙТ:**  
[news.goodyear.eu/ru-ru/](https://news.goodyear.eu/ru-ru/)
- > **КОНТАКТНОЕ ЛИЦО:**  
Дарья Виноградова  
[daria\\_vionogradova@goodyear.com](mailto:daria_vionogradova@goodyear.com)

### Поддержка грузовых автопроизводителей и транспортных компаний в стремлении к экологически устойчивому будущему

Компания Goodyear объявила о запуске новой линейки шин FUELMAX ENDURANCE для многоцелевого использования с повышенными показателями топливной эффективности. Новая серия для рулевой (передней) и ведущей (задней) осей — инновационное решение для транспортных и логистических компаний, осуществляющих перевозки на дальние расстояния по автомагистралям, а также перевозки по дорогам регионального и местного значения.

Новинки помогут тысячам автопарков и производителей грузовых автомобилей сократить выбросы CO<sub>2</sub> за счет объединения в одном продукте таких ключевых характеристик, как характерный для магистральных перевозок уровень топливной экономичности, повышенная износостойкость, улучшенное сцепление и потенциал пробега, необходимых при передвижении по дорогам регионального значения. Представители компании заявляют, что новая линейка шин станет самым универсальным продуктом за всю историю производства грузовых шин. Кроме того, все типоразмеры соответствуют классу В топливной экономичности европейской системы маркировки шин<sup>1</sup> и в то же время демонстрируют лучшие показатели производительности в межрегиональных перевозках.

### Дилемма устойчивого экологического развития

Устойчивое экологическое развитие — это ключевое направление деятельности для различных отраслей промышленности и ведущих игроков рынка. В 2019 году Евросоюзом была одобрена так называемая «Зеленая сделка» ([European Green Deal](#)). Ее цель - стать первой климатически нейтральной

1

<sup>1</sup>Европейская система маркировки шин: показатели топливной экономичности всех типоразмеров новой продуктовой линейки FUELMAX ENDURANCE соответствуют классу В. Значения рассчитаны с помощью инструмента моделирования VECTO в ходе перехода с KMAX GEN-2 (класс С топливной экономичности) на FUELMAX ENDURANCE (класс В топливной экономичности).

<sup>2</sup>Заявленные технологии и решения настраиваются индивидуально в зависимости от типоразмера шины



частью света к 2050 году и реализовать амбициозную первостепенную задачу по сокращению к 2030 году эмиссию парниковых газов как минимум на 55% по сравнению с уровнем 1990 года.

*«Давление на автопроизводителей, руководство и операторов автопарков со временем возрастает: им необходимо придерживаться принципов устойчивого развития и в то же время осуществлять свою операционную деятельность зачастую в условиях низкой прибыльности. Органы контроля, инвесторы и конечные потребители ожидают, что «чистые» продукты будут транспортированы с наименьшим воздействием на окружающую среду. В целях поддержки глобальной инициативы движения к климатически нейтральному будущему в такой комплексной сфере, как грузоперевозки, необходимо неразрывно связать такие понятия, как экологичная и одновременно эффективная операционная деятельность, и при этом избежать дополнительных сложностей, — говорит Грегори Бушарла (Grégory Boucharlat), вице-президент Goodyear по коммерческим шинам в Европе. — С новой линейкой FUELMAX ENDURANCE мы установим уровень топливной экономичности, характерный для магистральных перевозок, на перевозки по дорогам регионального и местного значения. Новые эффективные и износостойкие шины обеспечивают низкий уровень выбросов CO<sub>2</sub> и превосходное сцепление с дорогой, а также увеличенный срок службы и потенциал пробега. Благодаря новому продукту мы хотим стереть границы между экологически устойчивым развитием и повседневными задачами автопарка».*

Решение Goodyear о создании новой линейки, ориентированной на топливную экономичность и увеличенный срок службы, предвосхищает глобальный переход к более экологичным грузоперевозкам и растущий спрос на универсальные продукты как со стороны транспортных компаний, так и грузовых автопроизводителей.

## **Эффективность и увеличенный срок службы**

Шины линейки FUELMAX ENDURANCE полностью соответствуют требованиям грузовиков нового поколения. Их можно использовать для грузоперевозок различных типов и в то же время поддерживать стремление производителей к снижению уровня парниковых газов от автомобилей большой грузоподъемности в среднем на 2% по сравнению с показателями шин, соответствующих классу C топливной экономичности<sup>1</sup>. В соответствии со стратегией «Зеленой сделки» планируется сократить выбросы парниковых газов от нового серийного большегрузного транспорта на 15% к 2025 году и на 30% к 2030 году по сравнению с 2019-20 годом.

Вплоть до настоящего времени в вопросе подбора оптимальных шин транспортные компании часто вынуждены были делать выбор между износостойкостью, потенциалом пробега и высокой топливной экономичностью.

<sup>1</sup>Европейская система маркировки шин: показатели топливной экономичности всех типоразмеров новой продуктовой линейки FUELMAX ENDURANCE соответствуют классу В. Значения рассчитаны с помощью инструмента моделирования VECTO в ходе перехода с KMAX GEN-2 (класс С топливной экономичности) на FUELMAX ENDURANCE (класс В топливной экономичности).

<sup>2</sup>Заявленные технологии и решения настраиваются индивидуально в зависимости от типоразмера шины



Шины FUELMAX ENDURANCE призваны облегчить процесс принятия решения руководству автопарков, которое стремится получить оптимальное сочетание цены и топливной экономичности, поскольку их транспортные средства осуществляют операционную деятельность на различных типах дорог.

*«Универсальная линейка FUELMAX ENDURANCE — это настоящий прорыв в индустрии производства шин и транспортной отрасли. Они эффективны и долговечны. Кроме того, они отличаются низкими показателями вредных выбросов, отличным сцеплением с дорогой и сопротивлением качению, — комментирует Мачей Шимански (Maciej Szymanski), директор по маркетингу европейского подразделения шин для коммерческого транспорта Goodyear. — В результате снижения сопротивления качению на 2% мы ежегодно сокращаем выбросы CO<sub>2</sub> на 1 тонну и экономим 400 литров топлива в расчете на 1 грузовик. Таким образом, если автопарк из 100 грузовых автомобилей будет переоснащен топливозэффективными шинами класса В, такими как FUELMAX ENDURANCE, в перспективе это защитит окружающую среду от лишних 100 тонн углекислого газа и сэкономит 40 000 литров топлива в год. Только представьте себе потенциал использования новой линейки, если мы продолжим расчеты с еще большим количеством автомобилей и автопарков»<sup>1</sup>.*

## Ключевые направления развития

Задавая новые стандарты, инженеры Goodyear сконцентрировались на объединении трех конфликтующих между собой параметров: пробеге, сцеплении и универсальности в вопросах применения.

В качестве отправной точки при разработке новой линейки были использованы успешно прошедшие испытание временем технологии Goodyear. Затем последовали инновации для рулевой и ведущей оси, адаптированные под индивидуальные потребности транспортной индустрии. Это позволило расширить границы возможностей Goodyear в части топливной экономичности и охватить больше типов маршрутов, сохранив при этом высокие показатели сцепления, сопротивления качению и потенциала пробега за счет надежного и универсального дизайна протектора<sup>2</sup>.

Шина FUELMAX S ENDURANCE для рулевой оси включает зарекомендовавшую себя технологию IntelliMax Rib с 5 или 6-реберным рисунком протектора с особым расположением ребер и геометрией канавок. Мостики жесткости в плечевых канавках соединяются во время движения, повышая надежность шины и снижая ее износ в ходе эксплуатации в условиях, отличных от магистральных, — там, где к шинам предъявляются повышенные требования из-за вождения с частыми стартами, остановками и маневрированием, а также повреждениями камнями.

<sup>1</sup>Европейская система маркировки шин: показатели топливной экономичности всех типоразмеров новой продуктовой линейки FUELMAX ENDURANCE соответствуют классу В. Значения рассчитаны с помощью инструмента моделирования VECTO в ходе перехода с KMAX GEN-2 (класс С топливной экономичности) на FUELMAX ENDURANCE (класс В топливной экономичности).

<sup>2</sup>Заявленные технологии и решения настраиваются индивидуально в зависимости от типоразмера шины



Увеличение глубины протектора в определенных размерах шин для рулевой оси обеспечивает лучшее сцепление на протяжении всего срока эксплуатации. Инновационный состав резиновой смеси позволяет снизить энергопотери и, как результат, теплообразование, вызванное нагрузками в рулевой позиции. Часть шин для рулевой оси также отличается оптимизированным резиновым составом в боковой части, который вносит свой вклад в снижение парниковых выбросов и повышение топливной экономичности, поскольку предотвращает сгибы и деформации боковины в ходе эксплуатации в условиях, отличных от магистральных.

Преимущества шин для ведущей оси не ограничиваются инновационным составом резиновой смеси протектора. Они проходят особый процесс вулканизации для еще большей оптимизации сопротивления качению. Направленный рисунок протектора состоит из множества глубоких ламелей, глубоких центральных канавок и увеличенного количества кромок зацепления, что позволяет улучшить сцепление и эффективнее отводить воду из пятна контакта.

Шины FUELMAX ENDURANCE имеют маркировку 3PMSF, а также могут быть дополнительно оборудованы RFID-чипом, отвечающим за подключение к системам контроля за состоянием шин.

Шины новой линейки имеют прочный каркас и подходят для восстановления, что позволяет повысить потенциал пробега, обеспечивая при этом те же функции и преимущества, что и обновленный протектор, и делая ее более выгодной для конечного потребителя.

Goodyear поддерживает транспортные компании в их стремлении сделать будущее более экологически устойчивым, поэтому создает не только передовые и технологичные продукты, но и инновационные решения такие, как Goodyear TPMS для контроля давления в шинах, сканер Drive-Over-Reader и новинку DrivePoint, способные в значительной степени увеличить срок эксплуатации и показатели топливной экономичности шин.

На территории РФ и стран Евразийского союза запуск линейки FUELMAX INDURANCE запланирован на конец 2022 - начало 2023 года.

### О компании Goodyear

Goodyear — одна из крупнейших компаний в мире по производству шин. В компании работает около 72 000 человек, продукция производится на 54 предприятиях в 23 странах мира. В двух инновационных центрах компании в Акроне (штат Огайо) и Кольмар-Берге (Люксембург) разрабатываются современные продукты и услуги, которые устанавливают стандарты технологий и производительности для отрасли. Больше информации о продуктах доступно на сайте [www.goodyear.ru](http://www.goodyear.ru)

<sup>1</sup>Европейская система маркировки шин: показатели топливной экономичности всех типоразмеров новой продуктовой линейки FUELMAX ENDURANCE соответствуют классу В. Значения рассчитаны с помощью инструмента моделирования VECTO в ходе перехода с KMAX GEN-2 (класс С топливной экономичности) на FUELMAX ENDURANCE (класс В топливной экономичности).

<sup>2</sup>Заявленные технологии и решения настраиваются индивидуально в зависимости от типоразмера шины