

ИНФОРМАЦИЯ О ШИНАХ ДЛЯ РУЛЕВОЙ ОСИ GOODYEAR FUELMAX S ENDURANCE

Технология IntelliMax Rib

Проверенная технология **IntelliMax Rib** используется в сочетании с оптимизированной шириной ребер и геометрией канавок¹.

Принцип работы

Мостики жесткости в плечевых канавках соединяются, входя в пятно контакта. Внешние ребра поддерживают друг друга, делая плечевую зону протектора более жесткой. Это снижает износ во время эксплуатации в условиях, отличных от магистральных.

Ключевые преимущества

- Равномерный износ и улучшенная защита от повреждений
- Высокий потенциал пробега
- Шины подходят для перевозок по дорогам регионального и местного значения

Увеличенный объем изнашиваемой резины

- Увеличенная на 1,2 мм глубина протектора в размере 315/70R22.5 (по сравнению с FUELMAX S GEN-2)
- Большая площадь контакта шины с поверхностью

Принцип работы

- Увеличение глубины протектора в свою очередь увеличивает объем изнашиваемой резины и способствует улучшению сцепных свойств на различных стадиях износа шины
- Большая площадь контакта ограничивает подвижность протектора и снижает сопротивление качению

Ключевые преимущества

- Высокий потенциал пробега
- Улучшенное сцепление на протяжении всего срока службы шины

Состав резиновой смеси

- Топливная экономичность, износостойкий состав резиновой смеси протектора
- Оптимизированный состав боковины шины с низким сопротивлением качению¹

¹ В определенных типоразмерах



Принцип работы

- Низкогистерезисная резина протектора снижает теплообразование, вызванное большими нагрузками
- Обновленная боковая часть компенсирует потери энергии, вызванные сгибами и деформациями боковины в ходе эксплуатации в условиях, отличных от магистральных

Ключевые преимущества

Уменьшение сопротивления качению в сочетании с повышенной износостойкостью протектора увеличивает потенциал пробега.

RFID

Установка радиочастотной метки RFID доступна для всех шин Goodyear последнего поколения, в том числе в линейки FUELMAX ENDURANCE.

Принцип работы

- Встроенная в шину RFID-метка дает пользователю простой способ ее идентификации, а также возможность подключения к системам управления и контроля в парке, таким как FleetOnlineSolutions.
- RFID содержит информацию по стандарту кодирования ISO SGTIN96.

Ключевые преимущества

- С помощью считывающего устройства RFID можно получать информацию через облачное хранилище о состоянии каждой шины по ее серийному номеру. Это позволяют осуществлять более эффективный контроль за шинами в парке.
- Дополнительная защита от несанкционированного перемещения шин, благодаря тому, что их легко отследить.

ИНФОРМАЦИЯ О ШИНАХ ДЛЯ ВЕДУЩЕЙ ОСИ GOODYEAR FUELMAX D ENDURANCE

Состав резиновой смеси

- Топливная экономичность, износостойкий состав резиновой смеси протектора
- Оптимизированный состав боковины шины с низким сопротивлением качению¹

¹ В определенных типоразмерах



Принцип работы

- Низкогистерезисная резина протектора, прошедшая специальный процесс вулканизации, снижает теплообразование и потери энергии
- Резиновая смесь боковой части шины компенсирует потери энергии, вызванные деформациями в ходе эксплуатации в условиях, отличных от магистральных

Ключевые преимущества

Уменьшение сопротивления качению в сочетании с высокой износостойкостью протектора увеличивает потенциал пробега.

Рисунок протектора

- Направленный рисунок протектора
- Соединительные мостики в плечевых ребрах для стабилизации блоков и повышения поперечной устойчивости

Принцип работы

- Направленный рисунок протектора улучшает сцепление, а также отвод воды из пятна контакта и самоочищение шины.

Ключевые преимущества

- Улучшенное сцепление и пониженный уровень шума
- Равномерный износ и распределение давления в пятне контакта
- Повышенная защита от повреждений и увеличенный потенциал пробега при межрегиональных перевозках

Ламели и канавки

- Увеличенное количество глубоких ламелей
- Глубокие центральные канавки с соединительными мостиками и улучшенная форма их каплевидного основания
- Широкие плечевые канавки и радиальные ламели в плечевых блоках

Принцип работы

- Ламели и канавки повышают количество кромок зацепления, улучшая сцепление, даже когда шина уже довольно сильно изношена, что актуально для дорог регионального значения, особенно на скользком покрытии.

¹ В определенных типоразмерах



- Каплевидные каналы в основании канавок открываются по мере износа, создавая новые кромки зацепления для улучшенного сцепления на поздних этапах эксплуатации, даже при уровне износа 75%.

Ключевые преимущества

- Отличное сцепление на всех типах дорожного покрытия в любую погоду
- Возможность всесезонной эксплуатации и маркировка 3PMSF на всех типоразмерах шин

Устойчивое развитие

Линейка FUELMAX ENDURANCE полностью совместима с программой восстановления Goodyear, что позволяет повысить потенциал пробега, обеспечивая при этом те же функции и преимущества, что и новый инновационный протектор, и делая ее более выгодной для конечного потребителя.

GOODYEAR FUELMAX ENDURANCE: ТИПОРАЗМЕРЫ

МОДЕЛЬ	ТИПО-РАЗМЕР *	ИНДЕКС НАГРУЗКИ/ СКОРОСТИ 1	ИНДЕКС НАГРУЗКИ/ СКОРОСТИ 2	ТОПЛИВНАЯ ЭКОНОМИЧНОСТЬ	СЦЕПЛЕНИЕ НА МОКРОМ ПОКРЫТИИ	УРОВЕНЬ ШУМА (КЛАСС/ДЦБ)	3PMSF (СЦЕПЛЕНИЕ НА СНЕГУ)	RFID
FUELMAX ENDURANCE S	315/80R 22.5	156/150 L	154/150 M	**			✓	✓
FUELMAX ENDURANCE HL S	315/70R 22.5	156/150 L		B	B	A 71	✓	✓
FUELMAX ENDURANCE S	385/65R 22.5	160 K	158 L	**			✓	✓
FUELMAX ENDURANCE S	385/55R 22.5	160 K	158 L	B	B	A 71	✓	✓
FUELMAX ENDURANCE D	315/80R 22.5	156/150 L	154/150 M	**			✓	✓
FUELMAX ENDURANCE D	315/70R 22.5	154/148 L	152/148 M	B	B	B 71	✓	✓

*Взамен дизайна FUELMAX GEN-2

** в разработке

RFID: радиочастотная идентификация

¹ В определенных типоразмерах

