



# SAOPŠTENJE ZA JAVNOST

## PNEUMATICI FUELMAX ENDURANCE ZA MANJI UGLJENIČNI OTISAK

**Višenamenska linija FUELMAX ENDURANCE proizvođačima kamiona i transportnim preduzećima pomaže na putu ka održivoj budućnosti. Za pneumatike koji doprinose smanjenju emisija, karakterističan je dug vek trajanja, klasa B iskorišćenja goriva na oznaci EU i visok stepen prijanjanja.**

> **GOODYEAR SLOVENIJA, d. o. o.**

Škofjeloška cesta 6  
4000 Kranj

> **MEDIJSKI CENTAR:**

[WWW.GOODYEARNEWSROOM.COM](http://WWW.GOODYEARNEWSROOM.COM)

> **KONTAKT:**

KAJA LESJAK  
Marketing koordinator za teretne  
pneumatike Adria  
00386 4 207 7661  
[kaja\\_lesjak@goodyear.com](mailto:kaja_lesjak@goodyear.com)

Beograd, 23. septembar 2021. godine – Proizvođači vozila, rukovodioci voznih parkova i prevoznici su pod sve većim pritiskom, s obzirom na to da se od njih, sa jedne strane, očekuje ispunjenje održivih ciljeva, koje između ostalog diktira i [Evropski zeleni dogovor](#), a da, sa druge strane, moraju da obezbede poslovanje sa niskim maržama. Iz tog razloga je Goodyear razvio višenamensku liniju pneumatika FUELMAX ENDURANCE za upravljačku i pogonsku osovinu, a koja će hiljadama evropskih voznih parkova, teretnih vozila i proizvođačima kamiona pomoći da smanje ugljenični otisak, a doprineće i efikasnom poslovanju.

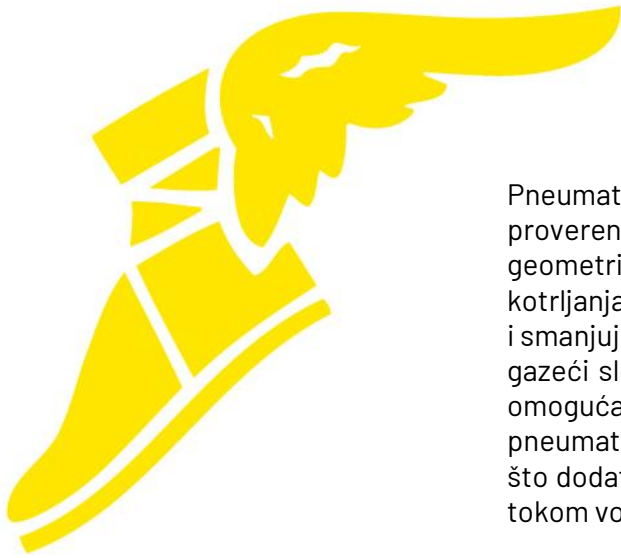
Pneumatici FUELMAX ENDURANCE omogućavaju na glavnim i na regionalnim putevima iskorišćenje goriva koje je inače karakteristično za transport po auto-putevima, a istovremeno obezbeđuju manju količinu emisija. Za njih je svojstveno i odlično prijanjanje, izdržljivost i potencijalno velika kilometraža, što je potrebno na glavnim i regionalnim putevima. Nova linija pneumatika je zbog toga najsvestranija do sada i predstavlja vodeće performanse u međuregionalnom transportu, a sve dimenzije na oznaci EU spadaju u klasu B iskorišćenja goriva<sup>1</sup>.

### **Prednosti kako za prevoznike, tako i za proizvođače teretnih vozila**

Linija FUELMAX ENDURANCE menja pravila igre, jer istovremeno omogućava smanjenje emisije CO<sub>2</sub> za dva procenta po kamionu, što je na godišnjem nivou oko jedne tone, dok istovremeno utiče i na manju potrošnju goriva po vozilu za 400 litara. To za vozni park koji ima sto vozila znači da je emisija CO<sub>2</sub> manja za 100 tona, a ušteda goriva iznosi više od 40 hiljada litara godišnje.

Pneumatici FUELMAX ENDURANCE nude prednosti i za proizvođače. Kada se koriste kao originalna oprema u novim kamionima, dodatno smanjuju emisije u proseku za dva odsto<sup>1</sup> u poređenju sa pneumaticima koji po iskorišćenju goriva, prema oznaci EU, spadaju u klasu C.

### **Pneumatici za upravljačku i pogonsku osovinu sa oznakom 3PMSF**



Pneumatik FUELMAX S ENDURANCE za upravljačku osovину spaja Goodyear proverenu tehnologiju IntelliMax Rib sa interesantnim rasporedom rebara i geometrijom kanala. Ojačavajući elementi u ramenim kanalima se tokom kotrljanja pneumatika povezuju i na taj način povećavaju njegovu izdržljivost i smanjuju habanje na zahtevnijim voznim površinama van auto-puta, a dublji gazeći sloj kod izabranih dimenzija obezbeđuje više gume za habanje<sup>3</sup>, što omogućava bolje prijanjanje do poznog radnog veka pneumatika. Određeni pneumatici za upravljačku osovину imaju i usavršenu smešu bočnih zidova, što dodatno doprinosi smanjenju emisija i boljem iskorišćenju goriva, jer se tokom vožnje van auto-puta bočni zid manje savija i deformiše.

A za pneumatik za pogonsku osovину osim inovativne smeše za gazeći sloj karakterističan je i poseban proces vulkanizacije koji dodatno smanjuje otpor kotrljanja. Usmerena šara gazećeg sloja ima brojne duboke lamele, duboke centralne kanale i više prijanjajućih ivica, što unapređuje prijanjanje i omogućava efikasno odvođenje vode.

Pneumatici za upravljačku osovину kao i pneumatici za pogonsku osovину nose oznaku 3PMSF i poseduju čip RFID, koji omogućava vezu za upravljanje pneumaticima.

### **Koncept više života za dodatni životni vek**

Nova linija pneumatika FUELMAX ENDURANCE je u potpunosti kompatibilna sa tzv. Goodyear Retreading programom i dokazuje Goodyear-ovu posvećenost cirkularnoj ekonomiji. Pneumatik na pogonskoj osovini može se naći i kao premijum TreadMax, obnovljeni pneumatik sa vulkanizacijom u kalupu, što donosi još više pređenih kilometara sa istim karakteristikama koje ima i novi gazeći sloj, čime se smanjuju troškovi pneumatika za čak 30 odsto<sup>4</sup>.

U kombinaciji sa Goodyear pametnim rešenjima za praćenje pneumatika, koji uključuju sisteme TPMS, Drive-Over-Reader i nedavno predstavljeni DrivePoint, produžava se radni vek pneumatika i povećava efikasnost potrošnje goriva, a sve to transportnim preduzećima dodatno pomaže na njihovom putu ka održivoj budućnosti.



### Informacije o preduzeću Goodyear Slovenija

Goodyear Slovenija, d. o. o., je jedan od vodećih proizvođača pneumatika u jugoistočnoj Evropi koji je još od 1998. godine deo međunarodne korporacije Goodyear. Društvo Goodyear Slovenija ima oko 1.600 zaposlenih.

Goodyear Slovenija proizvodi, odnosno prodaje, pneumatike za putnička, poluteretna i teretna vozila, pneumatike za industrijske i građevinske mašine i pneumatike za motocikle. Prodajni program čine pneumatici pet robnih marki: Goodyear, Dunlop, Sava, Fulda i Debica. Ovi pneumatici pružaju sigurnost i udobnost vozačima na putevima u celom svetu s obzirom da oko 80 procenata pneumatika prodajemo u evropskim i drugim zemljama putem prodajne mreže koncerna Goodyear. Za više informacija o našim pneumaticima posetite internet strane [www.goodyear.eu](http://www.goodyear.eu), [www.dunlop.eu](http://www.dunlop.eu), [www.fulda.eu](http://www.fulda.eu), [www.sava-tires.com](http://www.sava-tires.com) ili [www.goodyear-slovenija.si](http://www.goodyear-slovenija.si).

### Informacije o korporaciji Goodyear

Goodyear je jedan od najvećih proizvođača pneumatika na svetu. Zapošljava oko 72 hiljade ljudi, a proizvodnju ima u 55 pogona koji se nalaze u 23 države u svetu. U svoja dva Centra za inovacije, Akron u Ohaju i Colmar-Berg u Luksemburgu, Goodyear nastoji da razvija najnaprednije proizvode i usluge koji u svojoj branši postavljaju standarde u tehnologiji i performansama. Za više informacija o korporaciji Goodyear i njenim proizvodima posetite internet stranu [www.goodyear.com/corporate](http://www.goodyear.com/corporate).

Za dodatne slike posetite centralnu mrežnu redakciju na: <http://news.goodyear.eu>.

<sup>1</sup> Oznaka EU za pneumatike: sve dimenzije nove linije pneumatika FUELMAX ENDURANCE spadaju, prema iskorišćenju goriva, u klasu B. Brojevi se zasnivaju na proračunu VECTO za prelazak sa pneumatika KMAX GEN-2 (klasa C iskorišćenja goriva) na FUELMAX ENDURANCE (klasa B iskorišćenja goriva).

<sup>2</sup> Navedene unapređene tehnologije i inovacije razlikuju se među dimenzijama.

<sup>3</sup> U poređenju sa FUELMAX GEN-2 u izabranim dimenzijama.

<sup>4</sup> Na osnovu internih podataka Goodyear-ovog centra za inovacije u Luksemburgu.