



# SPOROČILO ZA JAVNOST

## PNEVMATIKE FUELMAX ENDURANCE ZA MANJŠI OGLJIČNI ODTIS

**Večnamenska linija FUELMAX ENDURANCE proizvajalcem tovornjakov in prevoznim podjetjem pomaga na poti v smeri trajnostne prihodnosti. Pnevmatike, ki pripomorejo k zmanjševanju emisij, namreč odlikuje dolga življenjska doba, razred B za izkoristek goriva na oznaki EU in visoka raven oprijema.**

Kranj, 23. september 2021 – Proizvajalci vozil, upravljavci vozniških parkov in prevozniki so pod vedno večjim pritiskom, saj se od njih po eni strani pričakuje izpolnjevanje trajnostnih ciljev, ki jih med drugim narekuje tudi [Evropski zeleni dogovor](#), po drugi strani pa morajo zagotavljati poslovanje z nizkimi maržami. Iz tega razloga je Goodyear razvil večnamensko linijo pnevmatik FUELMAX ENDURANCE za vodilno in pogonsko os, ki bo tisočim evropskim vozniškim parkom tovornih vozil in proizvajalcem tovornjakov pomagala zmanjšati ogljični odtis ter prispevala k učinkovitemu poslovanju.

Pnevmatike FUELMAX ENDURANCE tudi na glavnih in regionalnih cestah omogočajo izkoristek goriva, ki je sicer značilen za prevoze po avtocestah, obenem pa zagotavljajo manjšo količino izpustov in se ponašajo z odličnim oprijemom, trpežnostjo in kilometrskim potencialom, potrebnim na glavnih in regionalnih cestah. Nova linija pnevmatik je tako najbolj vsestranska doslej in odraža vodilno zmogljivost v medregionalnem prevozništvu, ob tem pa vse dimenzije na oznaki EU dosegajo razred B za izkoristek goriva<sup>1</sup>.

### **Prednosti tako za prevoznike kot proizvajalce tovornih vozil**

Linija FUELMAX ENDURANCE spreminja pravila igre, saj obenem omogoča zmanjševanje emisij in velik kilometrski potencial. Zmanjšanje izpustov CO<sub>2</sub> za dva odstotka za en tovornjak predstavlja približno eno tono manj emisij CO<sub>2</sub> in 400 litrov manj goriva v enem letu. To za vozniški park s sto vozili v enem letu pomeni zmanjšanje izpustov CO<sub>2</sub> za 100 ton in prihranek goriva v višini 40 tisoč litrov.

Pnevmatike FUELMAX ENDURANCE pa prinašajo prednosti tudi proizvajalcem. Uporabljene kot originalna oprema novih tovornjakov namreč dodatno zmanjšajo emisije za povprečno dva odstotka<sup>1</sup> v primerjavi s pnevmatikami, ki so za izkoristek goriva po oznaki EU uvrščene v razred C.

### **Pnevmatike za vodilno in pogonsko os z oznako 3PMSF**

> **GOODYEAR SLOVENIJA, d.o.o.**

Škofjeloška cesta 6  
4000 Kranj

> **MEDIJSKO SREDIŠČE:**

[WWW.GOODYEARNEWSROOM.COM](http://WWW.GOODYEARNEWSROOM.COM)

> **KONTAKT:**

KAJA LESJAK  
Marketing koordinator za tovarno  
pnevmatiko Adria  
00386 4 207 7661  
[kaja\\_lesjak@goodyear.com](mailto:kaja_lesjak@goodyear.com)



Pnevmatika FUELMAX S ENDURANCE za vodilno os združuje Goodyearovo preizkušeno tehnologijo IntelliMax Rib z domiselno razporeditvijo reber in geometrijo kanalov. Ojačevalni elementi v ramenskih kanalih se med kotaljenjem pnevmatike povežejo ter s tem povečajo njeno trpežnost in zmanjšajo obrabo na zahtevnejši vozni podlagi izven avtocest, globlja tekalna plast pri izbranih dimenzijah pa zagotavlja več obrabljive gume<sup>3</sup>, kar omogoča boljši oprijem v pozni življenjski dobi pnevmatike. Določene pnevmatike za vodilno os imajo tudi izpopolnjeno zmes bočnice, kar dodatno prispeva k zmanjšanju emisij in boljšemu izkoristku goriva, saj se med vožnjo izven avtocest bočnica manj upogiba in deformira.

Za pnevmatiko za pogonsko os pa je poleg inovativne zmesi za tekalno plast značilen tudi poseben proces vulkanizacije, ki dodatno zmanjšuje kotalni upor. Usmerjeni dezen tekalne plasti ima številne globoke lamele, globoke osrednje kanale in več oprijemnih robov, kar izboljšuje oprijem in omogoča učinkovito odvajanje vode.

Tako pnevmatike za vodilno kot tudi za pogonsko os nosijo oznako 3PMSF in so opremljene s čipom RFID, ki omogoča povezavo za upravljanje pnevmatik.

### **Koncept več življenj prinaša dodatno življenjsko dobo**

Nova linija pnevmatik FUELMAX ENDURANCE je popolnoma združljiva s t. i. Goodyear Retreading programom in dokazuje Goodyearovo zavezanost krožnemu gospodarstvu. Pnevmatika za pogonsko os je na voljo tudi kot premium TreadMax, obnovljena pnevmatika z vulkanizacijo v kalupu, kar prinaša še več prevoženih kilometrov ob enakih lastnostih, kot jih ima nova tekalna plast, s čimer se stroški pnevmatike zmanjšajo za kar 30 odstotkov<sup>4</sup>.

Navedeno v kombinaciji z Goodyearovimi pametnimi rešitvami za spremljanje pnevmatik, ki vključujejo sisteme TPMS, Drive-Over-Reader in nedavno predstavljeni DrivePoint, podaljša uporabnost pnevmatik in poveča izkoristek goriva. Vse to pa prevoznim podjetjem dodatno pomaga na njihovi poti v smeri trajnostne prihodnosti.



## **O Goodyear Slovenija**

Goodyear Slovenija, d. o. o., je eden vodilnih proizvajalcev pnevmatik v jugovzhodni Evropi in že od leta 1998 del mednarodne korporacije Goodyear. V družbi Goodyear Slovenija je zaposlenih okoli 1.600 sodelavcev.

Goodyear Slovenija proizvaja oziroma trži pnevmatike za osebna, poltovorna in tovorna vozila, pnevmatike za industrijske in gradbene stroje in motopnevmatike. Prodajni splet sestavljajo pnevmatike petih blagovnih znamk: Goodyear, Dunlop, Sava, Fulda in Debica. Te pnevmatike nudijo varnost in udobje voznikom na cestah po vsem svetu, saj približno 80 odstotkov pnevmatik družba proda v evropske in druge države prek prodajne mreže koncerna Goodyear. Za več informacij o pnevmatikah obiščite spletne strani [www.goodyear.si](http://www.goodyear.si), [www.dunlop.si](http://www.dunlop.si), [www.fulda.si](http://www.fulda.si), [www.sava-tires.com](http://www.sava-tires.com) ali [www.goodyear-slovenija.si](http://www.goodyear-slovenija.si).

## **O korporaciji Goodyear**

Goodyear je eden izmed največjih proizvajalcev pnevmatik na svetu. Zaposluje približno 72 tisoč ljudi. Izdelke proizvaja v 55 obratih v 23 državah po svetu. V njegovih dveh centrih za inovacije, v Akronu v ZDA in v Colmar-Bergu v Luksemburgu, si prizadevajo za razvoj najnaprednejših izdelkov in storitev, ki postavljajo standarde glede tehnologij in zmogljivosti v industriji. Za več informacij o korporaciji Goodyear in njenih izdelkih obiščite spletno stran [www.goodyear.com/corporate](http://www.goodyear.com/corporate).

Za dodatne slike in video vsebine obiščite osrednjo spletno redakcijo na <http://news.goodyear.eu>.

<sup>1</sup> Oznaka EU za pnevmatike: vse dimenzije nove linije pnevmatik FUELMAX ENDURANCE so za izkoristek goriva uvrščene v razred B. Številke temeljijo na izračunu VECTO za prehod s pnevmatik KMAX GEN-2 (razred C za izkoristek goriva) na FUELMAX ENDURANCE (razred B za izkoristek goriva).

<sup>2</sup> Navedene izboljšane tehnologije in inovacije se med dimenzijami razlikujejo.

<sup>3</sup> V primerjavi s FUELMAX GEN-2 v izbranih dimenzijah.

<sup>4</sup> Na osnovi internih podatkov Goodyearovega centra za inovacije v Luksemburgu.