

## GOODYEAR FUELMAX ENDURANCE: NOVA VIŠENAMENSKA LINIJA PNEUMATIKA

### OSNOVNI PODACI O PNEUMATIKU GOODYEAR FUELMAX S ENDURANCE – ZA UPRAVLJAČKU OSOVINU

#### Tehnologija IntelliMax Rib

Proverena **tehnologija IntelliMax Rib** se koristi zajedno sa optimizovanom širinom rebara i geometrijom kanala.<sup>1</sup>

#### Kako radi:

Mostići za ojačavanje u ramenim kanalima se na površini naleganja prilikom kotrljanja pneumatika povezuju. Spoljna rebra se međusobno podržavaju, što stvara čvršću šaru na ramenom delu. To smanjuje habanje prilikom vožnje van auto-puta.

#### Ključne prednosti:

- Ravnomernije habanje i veća otpornost na oštećenja.
- Potencijalno veća kilometraža.
- Odgovara kako za glavne, tako i za regionalne puteve.

#### Povećana zapremina gume za habanje

- 1,2 mm dublji gazeći sloj kod 315/70R22.5 (u poređenju sa FUELMAX/S GEN-2).
- Veliki odnos između dodirne površine i kanala.

#### Kako radi:

- Dublji gazeći sloj znači veću zapreminu gume za habanje i bolje prijanjanje do poznog radnog veka pneumatika.
- Velika površina naleganja sprečava pomeranja gazećeg sloja i održava mali otpor kotrljanja.

#### Ključne prednosti:

- Potencijalno veća kilometraža.
- Bolje prijanjanje do poznog radnog veka pneumatika.

#### Smeše:

- Smeša gazećeg sloja koja omogućava uštedu goriva i veoma je otporna na habanje.
- Smeša bočnog zida sa malim otporom kotrljanja<sup>1</sup>.

#### Kako radi:

- Smeša gazećeg sloja sa niskim histerezisom smanjuje zagrevanje i gubitke energije koje stvaraju sile opterećenja.
- Novi bočni zid kompenzuje gubitke energije koje stvaraju savijanje i deformacija bočnog zida prilikom vožnje van auto-puta.

#### Ključne prednosti:

- Mali otpor kotrljanja u kombinaciji sa većom otpornošću gazećeg sloja smanjuje habanje i na taj način omogućava veći broj pređenih kilometara.
- **RFID**  
RFID je sastavni deo svih Goodyear pneumatika poslednje generacije, uključujući i pneumatik FUELMAX ENDURANCE.

#### Kako radi:

- RFID je ugrađen u pneumatik i omogućava jednostavnu identifikaciju, kao i mogućnost povezivanja sa sistemima za upravljanje i praćenje pneumatika, kao što je FleetOnlineSolutions.
- RFID, u skladu sa standardom ISO, sadrži informacije koje definiše kodni sistem SGTIN 96.

#### Ključne prednosti:

- Pomoću RFID čitača pneumatiki mogu na osnovu individualnih serijskih brojeva da komuniciraju sa mrežom u oblaku, što omogućava efikasno upravljanje tokom pneumatika.

<sup>1</sup> Na određenim dimenzijama.

- Prednost je i zaštita od krađe, jer ovi pneumatici mogu jednostavno da se prate.

## **OSNOVNI PODACI O PNEUMATIKU GOODYEAR FUELMAX D ENDURANCE – ZA POGONSKU OSOVINU**

### **Smeša**

- Smeša gazećeg sloja koja omogućava uštedu goriva i veoma je otporna na habanje.
- Smeša bočnog zida sa malim otporom kotrljanja<sup>1</sup>.

### Kako radi:

- Smeša gazećeg sloja sa posebnim procesom vulkanizacije smanjuje zagrevanje i gubitke energije.
- Smeša bočnog zida kompenzuje gubitke energije koje stvara deformacija prilikom vožnje van autoputa.

### Ključne prednosti:

- Mali otpor kotrljanja u kombinaciji sa većom otpornošću gazećeg sloja na habanje za veliki broj pređenih kilometara.

### **Šara gazećeg sloja:**

- Usmerena šara gazećeg sloja.
- Vezni mostovi u ramenim rebrima stabilizuju blokove i povećavaju bočnu stabilnost.

### Kako radi:

- Usmerena šara unapređuje prijanjanje, odvođenje vode, drenažu i samočišćenje pneumatika.

### Ključne prednosti:

- Odlično prijanjanje i nizak nivo buke.
- Ravnomerno habanje i raspodela pritiska površine naleganja na podlogu.
- Povećana otpornost na oštećenja i potencijalno veća kilometraža na međuregionalnim putevima.

### **Lamele i kanali:**

- Brojne duboke lamele.
- Duboki središnji kanali sa veznim mostovima i usavršenim dnom u obliku lopte.
- Široki rameni kanali i radialne lamele u ramenim blokovima.

### Kako radi:

- Različite lamele i kanali stvaraju brojne prijanjajuće ivice, što u poznom životnom veku pneumatika povećava prijanjanje, što je posebno korisno na regionalnim klizavim putevima.
- Kanali sa zaobljenim dnom se prilikom habanja otvaraju i stvaraju nove strukture za prijanjanje u kasnom životnom veku pneumatika, čak i kada je 75 odsto pohaban.

### Ključne prednosti:

- Odlično prijanjanje na svim putevima i u svim vremenskim uslovima.
- Primena tokom cele godine i oznaka 3PMSF na svim dimenzijama.

### **Ekološka održivost**

FUELMAX/D ENDURANCE je na raspolaganju i kao premijum TreadMax pneumatik, obnovljen sa vulkanizacijom u kalupu.

### Kako radi:

- Obnovljeni pneumatici TreadMax, u poređenju sa novima, znače uštedu resursa i energije, a obezbeđuju jednake performanse po znatno nižoj ceni.

### Ključne prednosti:

- Ekološka održivost u cirkularnoj ekonomiji pomoću Goodyear koncepta više života koji omogućava i do 25 % više pređenih kilometara.

- Smanjenje troškova koje donosi za 30 % niže troškove za pneumatike.

### GOODYEAR FUELMAX ENDURANCE – DIMENZIJE

NAZIV ŠARE PNEUMATIKA	DIMENZIJA *	INDEKS NOSIVOSTI/BRZINE 1	INDEKS NOSIVOSTI/BRZINE 2	ISKORIŠĆENJE GORIVA	PRIANJANJE NA MOKROJ PODLOZI	EMISIJA BUKE (KLASA/dB)	PRIANJANJE NA SNEGU (3PMSF)	INDEKS PRIANJANJA NA LEDU **	RFID
<b>FUELMAX S ENDURANCE</b>	315/80 R 22.5	156/150 L	154/150 M	**			✓	-	✓
<b>FUELMAX S ENDURANCE HL</b>	315/70 R 22.5	156/150 L		B	B	A 71	✓	-	✓
<b>FUELMAX S ENDURANCE</b>	385/65 R 22.5	160 K	158 L	**			✓	-	✓
<b>FUELMAX S ENDURANCE</b>	385/55 R 22.5	160 K	158 L	B	B	A 71	✓	-	✓
<b>FUELMAX D ENDURANCE</b>	315/80 R 22.5	156/150 L	154/150 M	**			✓	-	✓
<b>FUELMAX D ENDURANCE</b>	315/70 R 22.5	154/148 L	152/148 M	B	B	B 74	✓	-	✓

\* zamenjuje šaru FUELMAX GEN-2

\*\* u razvoju

RFID: identifikacija putem radio-frekvencije