

GOODYEAR FUELMAX S ENDURANCE PER ASSE STERZANTE

IntelliMax Rib Technology

La collaudata **Tecnologia IntelliMax Rib** viene utilizzata insieme all'ottimizzazione della distribuzione delle costolature e della geometria delle scanalature lungo la larghezza del pneumatico.¹

Come funziona

I ponticelli di irrigidimento nelle scanalature della spalla si collegano durante il rotolamento. Le costolature esterne si sostengono a vicenda creando un disegno del battistrada più rigido sulla spalla, limitando così l'usura nell'impiego non autostradale.

Principali vantaggi

- Usura più regolare e maggiore resistenza ai danni
- Elevato potenziale chilometrico
- Adatto alla guida su strade statali e secondarie

Maggiore volume di gomma usurabile

- Profondità del battistrada aumentata di 1,2 mm¹ (rispetto al FUELMAX S GEN-2)
- Elevato rapporto pieni-vuoti

Come funziona

- La maggiore profondità del battistrada offre un volume di gomma usurabile più elevato e una maggiore trazione alla fine del ciclo di vita del pneumatico.
- L'ampia superficie di contatto limita il movimento del battistrada e mantiene una bassa resistenza al rotolamento.

Principali vantaggi

- Elevato potenziale chilometrico
- Maggiore grip alla fine del ciclo di vita del pneumatico

Mescole

- La mescola del battistrada favorisce il risparmio dei consumi ed è molto resistente all'abrasione.
- Mescola del fianco ottimizzata per una bassa resistenza al rotolamento¹.

Come funziona

- La mescola del battistrada, a bassa isteresi, assicura un buon funzionamento a freddo per ridurre l'accumulo di calore provocato dalle forze di carico.
- Il nuovo fianco compensa le perdite di energia, provocate dalla flessione e dalla deformazione nell'impiego su strade statali e secondarie.

Principali vantaggi

Bassa resistenza al rotolamento abbinata a una maggiore resistenza all'usura del battistrada ai fini di un elevato potenziale chilometrico.

RFID

I chip RFID sono integrati in tutti i pneumatici Goodyear di ultima generazione, compresi i FUELMAX ENDURANCE.

Come funziona

- Il chip RFID è contenuto all'interno del pneumatico e permette una semplice identificazione e la connettività con i sistemi di tracciamento e di gestione dei pneumatici come FleetOnlineSolutions.
- Il chip RFID contiene informazioni secondo la norma ISO in base al codice SGTIN 96.

Principali vantaggi

- Grazie a un dispositivo di lettura RFID, i pneumatici possono comunicare con una rete in cloud usando il loro numero di serie individuale, permettendo così una gestione più efficiente del flusso delle informazioni sul pneumatico.
- Prevenzione dei furti, perché questi pneumatici possono essere facilmente tracciati.

GOODYEAR FUELMAX D ENDURANCE PER ASSE MOTORE

Mescola

- La miscela del battistrada favorisce il risparmio dei consumi ed è molto resistente all'abrasione.
- Miscela del fianco ottimizzata per una bassa resistenza al rotolamento¹

Come funziona

- La miscela del battistrada a bassa isteresi, con un processo di vulcanizzazione specifico, favorisce il funzionamento a freddo per ridurre l'accumulo di calore e la perdita di energia.
- La miscela del fianco compensa le perdite di energia provocate dalla deformazione del fianco nell'impiego su strade statali e secondarie.

Principali vantaggi

Bassa resistenza al rotolamento abbinata a una maggiore resistenza all'usura del battistrada ai fini di un elevato potenziale chilometrico.

Battistrada

- Disegno direzionale del battistrada
- Tiranti nelle costolature della spalla per stabilizzare i tasselli del battistrada e aumentare la stabilità laterale

Come funziona

- Il disegno direzionale aumenta la trazione, così come l'evacuazione dell'acqua, il drenaggio e l'auto-pulitura del pneumatico

Principali vantaggi

- Elevata trazione / bassa rumorosità
- Usura uniforme e distribuzione omogenea della pressione lungo l'impronta al suolo
- Maggiore resistenza ai danni e aumentato potenziale chilometrico sulle strade interregionali

Lamelle e scanalature

- Elevato numero di lamelle profonde
- Scanalature centrali profonde con tiranti
- Ampie scanalature sulla spalla e lamelle radiali nei tasselli della spalla

Come funziona

- Le varie lamelle e scanalature creano un maggior numero di spigoli che aumentano la trazione alla fine del ciclo di vita del pneumatico, necessaria sulle strade secondarie, specialmente in condizioni di manto stradale scivoloso.
- Le scanalature con fondo sferico si aprono quando sono usurate e creano nuove strutture di trazione per garantire l'aderenza alla fine del ciclo di vita, anche quando hanno raggiunto il 75% di usura.

Principali vantaggi

- Elevata trazione su tutte le strade e in tutte le condizioni meteo
- Impiego in tutte le stagioni e marcatura 3PMSF su tutte le misure

Sostenibilità

FUELMAX D ENDURANCE è disponibile come pneumatico ricostruito con l'esclusivo processo di ricostruzione con vulcanizzazione a caldo TreadMax.

Come funziona

- Il processo di ricostruzione TreadMax consente di risparmiare risorse ed energia rispetto a un pneumatico nuovo e fornisce le stesse prestazioni ad un prezzo significativamente inferiore.

Principali vantaggi

- Impulso all'economia circolare grazie al concetto di Multiple Life Goodyear, che offre fino al 25% di chilometraggio in più.
- Risparmio, con riduzione del costo del pneumatico fino al 30%.



GOODYEAR FUELMAX ENDURANCE – MISURE

TYRE DESIGN NAME	SIZE *	LOAD / SPEED INDEX 1	LOAD / SPEED INDEX 2	FUEL EFFICIENCY	WET GRIP	NOISE EMISSIONS (CLASS / dB)	SNOW GRIP (3PMSF)	ICE GRIP INDEX **	RFID
FUELMAX S ENDURANCE	315/80 R 22.5	156/150 L	154/150 M	**			✓	-	✓
FUELMAX S ENDURANCE HL	315/70 R 22.5	156/150 L		B	B	A 71	✓	-	✓
FUELMAX S ENDURANCE	385/65 R 22.5	160 K	158 L	**			✓	-	✓
FUELMAX S ENDURANCE	385/55 R 22.5	160 K	158 L	B	B	A 71	✓	-	✓
FUELMAX D ENDURANCE	315/80 R 22.5	156/150 L	154/150 M	**			✓	-	✓
FUELMAX D ENDURANCE	315/70 R 22.5	154/148 L	152/148 M	B	B	B 74	✓	-	✓

* replacing FUELMAX GEN-2 design ** under development RFID: Radio Frequency Identification