



GOODYEAR FUELMAX S ENDURANCE S (essieu directeur)

Fiche technique

Technologie des nervures IntelliMax

La technologie reconnue des nervures **IntelliMax** est utilisée avec l'optimisation de la largeur des nervures, de la répartition et de la géométrie des rainures.¹

Fonctionnement

Des ponts de liaison rigides dans les rainures des épaules du pneumatique se connectent en roulant. Les nervures extérieures se soutiennent ainsi mutuellement, offrant au pneumatique de la rigidité aux épaules et de la résistance à l'usure dans des applications régionales plus exigeantes.

Avantages clés

- Usure régulière et résistance aux dommages
- Potentiel kilométrique élevé
- Adapté aux routes nationales et départementales

Volume de gomme supplémentaire à user

- 1,2 mm de gomme supplémentaire sur la bande de roulement sur la dimension 315/70R22.5 (par rapport au FUELMAX S GEN-2)
- Rapport pleins/creux élevé

Fonctionnement

- La profondeur des nervures de la bande de roulement a été augmentée sur certaines dimensions pour offrir plus de gomme à user³ et pour améliorer le grip pendant la durée de vie du pneumatique
- La large surface de contact avec la route limite les mouvements de la bande de roulement et préserve une résistance au roulement basse.

Avantages clés

- Potentiel kilométrique élevé
- Amélioration du grip pendant la durée de vie du pneumatique

Mélange de gomme

- Mélange de gomme basse consommation, haute résistance à l'abrasion
- Mélange de gomme basse résistance au roulement¹

Fonctionnement

- Le mélange de gomme innovant et basse énergie de la bande de roulement compense la création de chaleur générée par les forces de charge.
- Le nouveau mélange de gomme de flancs compense les pertes d'énergie dues à la flexion et à la déformation du flanc sur la route.

Avantages clés

Basse résistance au roulement avec une amélioration de la résistance à l'usure pour un potentiel kilométrique élevé.

RFID

Les puces RFID équipent la dernière génération de pneumatiques Goodyear, y compris le FUELMAX ENDURANCE.

Fonctionnement

- Une puce RFID est intégrée dans le pneumatique et permet une identification et une connectivité simples aux systèmes de gestion et de suivi des pneus tels que FleetOnlineSolutions
- La puce RFID contient des informations standard ISO selon le codage SGTIN96

Avantages clés

- Avec un lecteur de puce RFID, les pneumatiques peuvent communiquer avec le Cloud grâce à un numéro de série individuel, ce qui permet une gestion efficace du flux de pneus.
- Prévention du vol car ces pneumatiques peuvent être facilement localisés.

GOODYEAR FUELMAX D ENDURANCE - (essieu moteur)

Fiche technique

Mélange de gomme

- Mélange de gomme basse consommation, haute résistance à l'abrasion
- Mélange de gomme basse résistance au roulement ¹

Fonctionnement

- Le mélange de gomme innovant et basse énergie de la bande de roulement compense la création de chaleur générée par les forces de charge.
- Le nouveau mélange de gomme de flancs compense les pertes d'énergie dues à la flexion et à la déformation du flanc sur la route.

Avantages clés

Basse résistance au roulement avec une amélioration de la résistance à l'usure pour un potentiel kilométrique élevé.

Dessin de la bande de roulement

- Bande de roulement directionnelle
- Des ponts de liaison dans les rainures des épaules du pneumatique pour stabiliser les blocs et augmenter la stabilité latérale.

Fonctionnement

- Le dessin directionnel améliore la traction ainsi que l'évacuation de l'eau, le drainage et l'auto-nettoyage de la bande de roulement du pneumatique.

Avantages clés

- Traction élevée / niveau sonore bas
- Répartition uniforme de la pression de l'empreinte sur la route pour une usure régulière
- Augmentation de la résistance aux dommages et du potentiel kilométrique sur les routes nationales et départementales

Lamelles et rainures

- Grand nombre de lamelles profondes
- Rainures centrales profondes avec des ponts de liaison et des lamelles en forme de goutte d'eau
- Grandes rainures d'épaules et lamelles radiales dans les blocs d'épaules

Fonctionnement

- Plus de lamelles et de rainures créent davantage d'arêtes mordantes renforçant la traction en fin de vie du pneumatique nécessaire sur les routes secondaires, en particulier sur routes glissantes.
- Des lamelles en forme de goutte d'eau qui s'ouvrent lorsque le pneumatique s'use en créant de nouvelles structures de traction, même à un taux d'usure de 75%.

Avantages clés

- Performance de traction élevée sur toutes les routes et en toutes conditions météorologiques
- Utilisation en toutes saisons et marquage hiver 3PMSF sur toutes les dimensions

Développement durable

Le FUELMAX D ENDURANCE est disponible en rechapage premium Goodyear TreadMax

Fonctionnement

- Le rechapage TreadMax économise des ressources et de l'énergie par rapport à la production d'un pneumatique neuf et offre des performances similaires à un prix réduit.

Avantages clés

- Le développement durable dans l'économie circulaire grâce au rechapage Goodyear, offrant jusqu'à 25% de kilométrage en plus.
- Jusqu'à 30% de réduction des coûts dû au pneumatique

GOODYEAR FUELMAX ENDURANCE – Dimensions

TYRE DESIGN NAME	SIZE *	LOAD / SPEED INDEX 1	LOAD / SPEED INDEX 2	FUEL EFFICIENCY	WET GRIP	NOISE EMISSIONS (CLASS / dB)	SNOW GRIP (3PMSF)	ICE GRIP INDEX **	RFID
FUELMAX S ENDURANCE	315/80 R 22.5	156/150 L	154/150 M	**			✓	-	✓
FUELMAX S ENDURANCE HL	315/70 R 22.5	156/150 L		B	B	A 71	✓	-	✓
FUELMAX S ENDURANCE	385/65 R 22.5	160 K	158 L	**			✓	-	✓
FUELMAX S ENDURANCE	385/55 R 22.5	160 K	158 L	B	B	A 71	✓	-	✓
FUELMAX D ENDURANCE	315/80 R 22.5	156/150 L	154/150 M	**			✓	-	✓
FUELMAX D ENDURANCE	315/70 R 22.5	154/148 L	152/148 M	B	B	B 74	✓	-	✓

* replacing FUELMAX GEN-2 design ** under development RFID: Radio Frequency Identification

