



# PERSBERICHT

## GOODYEAR LANCEERT NIEUW BRANDSTOFEFFICIËNT EN VEELZIJDIG PRODUCTGAMMA FUELMAX ENDURANCE

### Om vrachtwagenfabrikanten en transportbedrijven verder te helpen naar een meer duurzame toekomst

> **Goodyear BENE**

> **MEDIA WEBSITE:**

<http://truck.goodyear.eu/news.goodyear.eu>

> **CONTACT:**

Eef Vanrusselt  
Marketing Manager Commercial  
Benelux  
[eef\\_vanrusselt@goodyear.com](mailto:eef_vanrusselt@goodyear.com)

- Lage CO<sub>2</sub>-uitstoot en slijtvast
- Efficiënt en veelzijdig - brengt de brandstofefficiëntie van de snelweg naar regionale wegen
- Volledig gamma met EU B-label voor brandstofefficiëntie in combinatie met een hoog grip- en tractieniveau

Goodyear heeft een nieuw brandstofefficiënt en veelzijdig productgamma aangekondigd onder de naam FUELMAX ENDURANCE. Dit gamma stuur- en trekbanden biedt een innovatieve oplossing voor transport- en logistieke bedrijven die zowel op snelwegen als op regionale wegen opereren, de zogeheten interregionale toepassingen.

Het nieuwe gamma zal duizenden Europese wagenparken en vrachtwagenfabrikanten helpen hun ecologische 'footprint' te verkleinen door de brandstofefficiëntieniveaus die bekend zijn van langeafstandstoepassingen te combineren met de duurzaamheid, tractie en kilometrage die vereist zijn voor het rijden op regionale wegen. Het bedrijf verklaart dat het nieuwe productgamma het meest veelzijdige en brandstofefficiënte is dat het ooit heeft geproduceerd en onderstreept dat alle maten een B-label hebben voor brandstofefficiëntie<sup>1</sup> terwijl ze toonaangevende prestaties leveren in interregionale toepassingen.

### Het duurzaamheidsdilemma

Duurzaamheid is een belangrijk aandachtspunt voor verschillende stakeholders en sectoren. De Europese Commissie heeft in december 2019 de [European Green Deal](#) gepresenteerd die erop gericht is om tegen 2050 het eerste klimaatneutrale continent te worden en die een ambitieuze primaire doelstelling bevat om de netto uitstoot van broeikasgassen tegen 2030 met ten minste 55% te verminderen ten opzichte van 1990.



*"Voertuigfabrikanten, wagenparkbeheerders en operatoren staan onder toenemende druk om duurzaamheidsdoelstellingen te halen terwijl ze met lage marges moeten werken. Wetgevers, investeerders en eindklanten eisen 'groene' producten die op de meest duurzame manier worden vervoerd. Om een echte stap te zetten naar een klimaatneutrale toekomst in een uiterst complexe omgeving als transport, moeten groene en efficiënte activiteiten hand in hand gaan, zonder extra complexiteit," zegt Grégory Boucharlat, Vice President Commercial Europe bij Goodyear. "Met de nieuwe FUELMAX ENDURANCE brengen we de brandstofefficiëntie die we kennen van snelwegactiviteiten ook naar regionale wegen. De band is efficiënt en slijtvast en biedt lage emissies, uitstekende grip en duurzame prestaties en een lange levensduur. Met dit nieuwe productgamma wilden we de kloof tussen duurzaamheid en realiteit in de dagelijkse activiteiten overbruggen."*

Goodyear's beslissing om met een nieuw gamma te komen dat zich zowel op brandstofefficiëntie als uithoudingsvermogen richt, speelt in op de verschuiving naar duurzamer transport en de veranderende vraag naar veelzijdigere producten door zowel transportbedrijven als vrachtwagenfabrikanten.

### **Efficiënte en langdurige prestaties**

Als nieuwe standaardband voor nieuwe vrachtwagens dekt het gamma een grote verscheidenheid aan transporttoepassingen en ondersteunt het de fabrikanten om de emissieniveaus van nieuwe zware bedrijfsvoertuigen verder te verlagen met gemiddeld 2% in vergelijking met een band met C-label voor brandstofefficiëntie.<sup>1</sup> In lijn met de algemene ambitie van Europa moeten de CO<sub>2</sub>-emissies van nieuwe commerciële productievoertuigen vanaf 2025 met 15% worden verlaagd en vanaf 2030 moet deze verlaging zelfs verdubbelen, namelijk met 30% in vergelijking met het referentiescenario voor 2019-2020.

Tot nu toe moesten transportondernemers bij de keuze van banden vaak kiezen tussen duurzaamheid, goede kilometerprestaties of een uitstekende brandstofefficiëntie. FUELMAX ENDURANCE is ontworpen om die keuze gemakkelijker te maken voor wagenparkbeheerders die kosten- en brandstofefficiëntie nastreven omdat ze niet langer beperkt worden door het type weg waarop ze rijden.

*"Het FUELMAX ENDURANCE-gamma is een echte verandering binnen de banden- en transportindustrie omdat hij efficiënt en veelzijdig is en zowel lage emissies, uitstekende kilometerprestaties als tractie biedt," zegt Maciej Szymanski, Marketing Director Commercial Business Unit Europe bij Goodyear. "Een vermindering van 2% CO<sub>2</sub> vertaalt zich in een besparing van ongeveer 1 ton CO<sub>2</sub>-uitstoot en 400 liter brandstof per vrachtwagen, per jaar. Als een wagenpark van 100 voertuigen overschakelt van een C-label-band naar een brandstofefficiënte B-label-band zoals FUELMAX ENDURANCE, betekent dat een potentiële besparing van 100 ton CO<sub>2</sub>-uitstoot en 40.000 liter brandstof per jaar. U kunt zich het potentieel voorstellen als we het aantal voertuigen en wagenparken gaan vermeerderen."*



### **Belangrijkste aandachtspunten bij de ontwikkeling**

Bij het vaststellen van de nieuwe standaarden hebben de ingenieurs van Goodyear zich geconcentreerd op het overbruggen van drie tegenstrijdige elementen in het ontwikkelingsspectrum om brandstofefficiëntie en lage emissies te garanderen versus 1. kilometrage, 2. tractie en 3. veelzijdigheid.

Als uitgangspunt is de ontwikkeling van het nieuwe productgamma gebaseerd op bewezen Goodyear-technologieën. Bovendien zorgen op maat gemaakte innovaties voor de stuur- en trekasposities ervoor dat Goodyear's bewezen brandstofefficiëntie wordt uitgebreid naar een groter aantal toepassingsgebieden, terwijl tractie, grip en kilometrage gewaarborgd blijven dankzij een robuust, veelzijdig ontwerp.<sup>2</sup>

De FUELMAX S ENDURANCE-stuurasband combineert op vindingrijke wijze Goodyear's beproefde IntelliMax Rib Technology (in een 5- of 6-ribontwerp) met de ribverdeling en de groefgeometrie. De stabilisatoren in de schoudergroeven verbinden zich wanneer de band rolt, waardoor de band robuuster wordt en de slijtage wordt beperkt tijdens het rijden van veeleisender ritten, waarbij het rijden in stop-start, botsingen met stoepranden, meer draaien en manoeuvreren en meer remmen extra eisen stellen aan de banden.

De toegenomen profieldiepte op geselecteerde stuurasmaten resulteert in meer slijtvast rubber<sup>3</sup>, dat later in de levensduur voor betere grip zorgt. Een innovatieve rubbersamenstelling van het profiel met laag energieverlies compenseert de warmteontwikkeling die wordt veroorzaakt door de belasting op de stuuraspositie. Een aantal stuurasbanden heeft ook een geoptimaliseerde rubbersamenstelling van de zijwand, wat verder bijdraagt aan lagere emissies en brandstofefficiëntie, omdat de zijwand minder doorbuigt en vervormt bij gebruik op regionale wegen.

Naast de innovatieve rubbersamenstelling van het loopvlak voor gebruik op de trekas, profiteert de trekasband van een speciaal vulkanisatieproces om de rolweerstand verder te optimaliseren. Het richtinggebonden profielontwerp omvat een groot aantal diepe lamellen, diepe centrale groeven en meer bijtranden om de tractie te verbeteren en het water effectiever af te voeren.

Door bestaande en nieuwe technologieën te combineren, biedt het volledige FUELMAX ENDURANCE-gamma een hoge brandstofefficiëntie (B-label), met een verbeterde robuustheid, grip en tractie op het einde van de levensduur. Zowel stuur- als trekasbanden zijn voorzien van de 3PMSF-certificering en zijn uitgerust met RFID voor geconnecteerd bandenbeheer.



### **Meer duurzaamheid door extra levensduur met Goodyear loopvlakvernieuwing en intelligente oplossingen**

De nieuwe FUELMAX ENDURANCE onderstreept Goodyear's inzet voor de circulaire economie en is volledig compatibel met Goodyear's loopvlakvernieuwing. De trekasband zal beschikbaar zijn als een premium TreadMax warme loopvlakvernieuwing die extra kilometers toevoegt en dezelfde kenmerken en voordelen biedt als het nieuwe innovatieve loopvlak en de bandenkosten tot 30% verlaagt<sup>4</sup>.

In combinatie met Goodyear's slimme oplossingen voor bandenmonitoring, zoals Goodyear TPMS, Drive-Over-Reader en het onlangs gelanceerde DrivePoint, kunnen de levensduur en brandstofefficiëntie aanzienlijk worden verbeterd. Dit ondersteunt transportbedrijven in hun streven naar een meer duurzame toekomst.

<sup>1</sup> EU bandenlabel: alle maten van het nieuwe FUELMAX ENDURANCE productgamma hebben een B-label voor brandstofefficiëntie. Getallen gebaseerd op VECTO-berekening bij overschakeling van KMAX GEN-2 (C-label voor brandstofefficiëntie) naar FUELMAX ENDURANCE (B-label voor brandstofefficiëntie)

<sup>2</sup> Aangegeven geoptimaliseerde technologieën en innovaties zijn op maat, gedifferentieerd per bandenmaat

<sup>3</sup> Vergeleken met FUELMAX GEN-2 op geselecteerde maten

<sup>4</sup> Gebaseerd op interne gegevens van het Goodyear Innovations Center in Luxemburg