

ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O PNEUMATIKÁCH GOODYEAR FUELMAX S ENDURANCE – NA RIADENÚ NÁPRAVU

Rebrá s technológiou IntelliMax

Osvedčená technológia rebier **IntelliMax** v kombinácii so zdokonaleným rozložením šírky rebier a geometrie dezénových drážok.¹

Ako to funguje

Pri odvaľovaní pneumatiky sa prepájajú výstužné mostíky v oblasti ramien. Rebrá si tak navzájom poskytujú oporu, čo pneumatikám dodáva väčšiu pevnosť. To obmedzuje opotrebovanie pri jazdách mimo diaľnicu.

Hlavné zlepšenie

- pravidelnejšie opotrebovávanie a odolnosť proti poškodeniu
- vysoký potenciál odjazdených kilometrov
- vhodné pre prevádzku na diaľniciach i na bežných a vedľajších komunikáciách

Väčší objem opotrebovateľnej gummy

- behúň hlbší o 1,2 mm u 315/70R22.5 (v porovnaní s FUELMAX S GEN-2).
- vysoký pomer gummy v jazdnej stope

Ako to funguje

Vďaka hlbšiemu dezénu behúňa majú pneumatiky vyšší objem opotrebovateľnej gummy a lepšiu trakciu v neskorých fázach svojej životnosti.

- Veľká plocha styku s vozovkou zamedzuje nadmernému pohybu blokov a udržuje nízky valivý odpor.

Hlavné zlepšenie

- vysoký potenciál kilometrového výkonu
- celoročná trakcia až do poslednej fázy životnosti

Zmesi

- palivovo úsporná behúňová zmes vysoko odolná proti oteru
- zmes bočníc s nižším valivým odporom¹

Ako to funguje

- Nizkohysterézna behúňová zmes zaručuje nízke uvoľňovanie tepla a obmedzuje tak zahrievanie a energetické straty.
- Nová zmes použitá v bočniciach vyrovnáva straty energie spôsobené ohýbaním a deformáciou bočníc pri prevádzke mimo diaľnice.

Hlavné zlepšenie

Nízky valivý odpor spolu s vyššou odolnosťou proti opotrebovaniu behúňa prispievajú k vysokému potenciálu kilometrového výkonu.

RFID

Všetky pneumatiky novej generácie vrátane FUELMAX ENDURANCE sú vybavené čipmi RFID.

Ako to funguje

- Čip je do pneumatiky priamo zabudovaný a umožňuje jednoduchú identifikáciu a spojenie so systémami pneuhospodárstva a sledovania pneumatík, ako FleetOnlineSolutions.
- RFID obsahuje štandardné informácie ISO podľa kódovania SGTIN96.

Hlavné zlepšenie

- Pneumatiky môžu komunikovať s cloudovou sieťou na základe svojho výrobného čísla, čo umožňuje omnoho lepšie riadenie pohybu pneumatík.
- Ochrana proti krádeži, pretože pneumatiky možno ľahko vystopovať.



ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O PNEUMATIKÁCH GOODYEAR FUELMAX D ENDURANCE – NA HĽANÚ NÁPRAVU

Zmes

- palívovo úsporná behúňová zmes vysoko odolná proti oteru
- zmes v bočniciach optimalizovaná na nízky valivý odpor

Ako to funguje

- Nízkohysterézná behúňová zmes s upraveným spôsobom vulkanizácie zaručuje nízke uvoľňovanie tepla a obmedzuje tak zahrievanie a energetické straty.
- Zmes bočnice vyvažuje stratu energie spôsobenou vyššou trakciou a odolnosťou proti opotrebovaniu pri prevádzke mimo diaľnice.

Hlavné zlepšenie

Nízka hodnota valivého odporu a vyššia odolnosť behúňa proti opotrebovaniu prispievajú k vysokému kilometrovému výkonu.

Dezén behúňa

- behúň so smerovým dezénom
- výstužné mostíky v ramenných rebrách na stabilizáciu blokov a zvýšenie bočnej stability

Ako to funguje

Smerový dezén zlepšuje trakciu, odvod vody a schopnosť samočistenia.

Hlavné zlepšenie

- vysoká trakcia / nízka hlučnosť
- rovnomerné opotrebovávanie a rovnomerné rozloženie tlaku v jazdnej stope
- vyššia odolnosť proti poškodeniu a potenciál kilometrového výkonu na regionálnych a vedľajších komunikáciách

Priečne a dezénové drážky

- vysoký počet hlbokých priečných drážok
- hlboké centrálné dezénové drážky so spojovacími mostíkmi a zlepšeným guľovitým tvarom dna
- široké dezénové drážky v ramene a radiálne priečne drážky v blokoch ramena

Ako to funguje

- rôzne priečne a dezénové drážky vytvárajú vyšší počet záberových hrán a zvyšujú tak trakciu v neskorých fázach životnosti pneumatiky, čo je mimoriadne dôležité na vedľajších cestách, najmä na klzkom povrchu
- dezénové drážky s guľovitým dnom sa pri postupnom opotrebovaní pneumatík roztvárajú a vytvárajú trakčné štruktúry na príľnavosť v neskorých fázach životnosti, dokonca i pri opotrebovaní na 75 %

Hlavné zlepšenie

- vysoká trakcia na všetkých cestách a vo všetkých poveternostných podmienkach
- celoročné využitie a označenie 3PMSF vo všetkých rozmeroch

Trvalá udržateľnosť

Pneumatiky FUELMAX D ENDURANCE sú v predaji i ako prémiový teplý protektor TreadMax.

Ako to funguje

- protektorovanie TreadMax šetrí v porovnaní s kúpou nových pneumatík prírodné zdroje a energiu a poskytuje rovnaké úžitkové vlastnosti za omnoho nižšiu cenu

Hlavné zlepšenie

- trvalá udržateľnosť v cirkulárnej ekonomike vďaka konceptu niekoľkých životov pneumatík Goodyear, ktorý umožňuje až o 25 % dlhší kilometrový výkon
- úspora nákladov vďaka zníženiu výdajov na pneumatiky až o 30 %

GOODYEAR FUELMAX ENDURANCE – ROZMERY

TYRE DESIGN NAME	SIZE	LOAD / SPEED INDEX 1	LOAD / SPEED INDEX 2	FUEL EFFICIENCY	WET GRIP	NOISE EMISSIONS (CLASS / dB)	SNOW GRIP (3PMSF)	ICE GRIP INDEX **	RFID
FUELMAX S ENDURANCE	315/80 R 22.5	156/150 L	154/150 M	**			✓	-	✓
FUELMAX S ENDURANCE HL	315/70 R 22.5	156/150 L		B	B	A 71	✓	-	✓
FUELMAX S ENDURANCE	385/65 R 22.5	160 K	158 L	**			✓	-	✓
FUELMAX S ENDURANCE	385/55 R 22.5	160 K	158 L	B	B	A 71	✓	-	✓
FUELMAX D ENDURANCE	315/80 R 22.5	156/150 L	154/150 M	**			✓	-	✓
FUELMAX D ENDURANCE	315/70 R 22.5	154/148 L	152/148 M	B	B	B 74	✓	-	✓

* replacing FUELMAX GEN-2 design ** under development RFID: Radio Frequency Identification

