



FICHA INFORMATIVA GOODYEAR FUELMAX S ENDURANCE – PNEU PARA EIXO DIRECIONAL

Tecnologia IntelliMax Rib

A comprovada **Tecnologia IntelliMax Rib Technology** é utilizada conjuntamente com uma distribuição da largura das nervuras e uma geometria dos sulcos otimizadas.¹

Como funciona

Os reforços nos sulcos dos ombros ligam-se quando o pneu rola através da sua pegada. As nervuras exteriores suportam-se mutuamente, criando um design mais rígido dos ombros. O que limita o desgaste em aplicações em outras vias que não a autoestrada.

Principais benefícios

- Desgaste regular e resistência aos danos melhorados
- Elevado potencial de quilometragem
- Adequado para estradas nacionais e secundárias

Volume de borracha utilizável aumentado

- Mais 1,2 mm de profundidade da banda de rolamento na medida 315/70R22.5 (por comparação com o FUELMAX S GEN-2)
- Relação valor líquido-bruto mais elevada

Como funciona

- A aumentada profundidade da banda de rolamento resulta num maior volume de borracha utilizável e numa maior tração no final da vida útil
- A ampla área da superfície de contacto limita os movimentos da banda de rolamento e mantém baixa a resistência ao rolamento

Principais benefícios

- Elevado potencial de quilometragem
- Aderência melhorada até ao final da vida útil

Compostos

- Composto da banda de rolamento energeticamente eficiente e com alta resistência à abrasão
- Composto da parede lateral com baixa resistência ao rolamento otimizada¹

Como funciona

- Composto da banda de rolamento de baixa histerese garante capacidades para rolar a frio, para reduzir o aquecimento causado pelas cargas
- A nova parede lateral compensa a perda de energia causada pela flexão e pela deformação da parede lateral em operações em outras vias que não a autoestrada.

Principais benefícios

Baixa resistência ao rolamento combinada com uma melhor resistência ao desgaste da banda de rolamento, para um elevado potencial de quilometragem.



RFID

Os identificadores RFID estão integrados em todas as mais recentes gerações de pneus Goodyear, incluindo o FUELMAX ENDURANCE.

Como funciona

- Um identificador RFID está embutido no interior do pneu, e permite uma identificação e conectividade simples com a gestão de pneus e com sistemas de rastreamento como as FleetOnlineSolutions
- O RFID contém informação segundo a norma ISO, de acordo com o código SGTIN96

Principais benefícios

- Com o auxílio de um dispositivo de leitura RFID, os pneus podem comunicar com uma rede em cloud num registo de número de série individual, resultando numa eficiente gestão do fluo e pneus.
- Prevenção contra roubo, uma vez que estes pneus podem ser facilmente rastreados.

FICHA INFORMATIVA GOODYEAR FUELMAX D ENDURANCE – PNEU PARA EIXO DE TRAÇÃO

Composto

- Composto da banda de rolamento energeticamente eficiente e com alta resistência à abrasão
- Composto da parede lateral com baixa resistência ao rolamento ¹

Como funciona

- Composto da banda de rolamento de baixa histerese com processo de cura específico garante capacidades para rolar a frio, para reduzir o aquecimento e as perdas de energia
- Composto da parede lateral compensa a perda de energia causada pela deformação em operações em outras vias que não a autoestrada

Principais benefícios

Baixa resistência ao rolamento combinada com uma melhorada resistência ao desgaste, para um elevado potencial de quilometragem.

Design da banda de rolamento

- Design direcional da banda de rolamento
- Barras de pressão nas nervuras nos ombros, para estabilizar os blocos e incrementar a estabilidade lateral

Como funciona

- O design direcional melhora a tração, bem como o escoamento da água, a drenagem e a autolimpeza do pneu

Principais benefícios

- Elevada tração / baixo ruído
- Desgaste e distribuição da pressão na zona de contacto com o piso uniformes
- Resistência aos danos e potencial de quilometragem incrementados em estradas inter-regionais

Lamelas e sulcos

- Elevado número de lamelas profundas
- Sulcos centrais profundos, com barras de pressão e melhorado formato de fundo esférico
- Amplos sulcos nos ombros e lamelas radiais nos blocos dos ombros

Como funciona

- Os diversos sulcos e lamelas criam um número incrementado de arestas pontiagudas, que melhoram a tração no final da vida útil do pneu necessária em estradas secundárias, especialmente em condições de piso escorregadio
- Os sulcos de fundo esférico abrem-se quando desgastados, e criam novas estruturas de tração para aderência no final de vida útil, mesmo com 75% de desgaste

Principais benefícios

- Elevada tração em todas as estradas e em todas as condições climatéricas.
- Utilização em todas as estações e marcação 3PMSF em todas as medidas

Sustentabilidade

O FUELMAX D ENDURANCE está disponível enquanto recauchutável integral a frio TreadMax premium

Como funciona

- Recauchutagem TreadMax poupa recursos e energia por comparação com o pneu novo, e proporciona a mesma performance a um preço significativamente mais baixo

Principais benefícios

- Sustentabilidade na economia circular através do Multiple-Life-Concept da Goodyear, proporcionando até 25% de quilometragem adicional
- Poupança de gastos através da diminuição dos custos com pneus em até 30%

GOODYEAR FUELMAX ENDURANCE – MEDIDAS

TYRE DESIGN NAME	SIZE *	LOAD / SPEED INDEX 1	LOAD / SPEED INDEX 2	FUEL EFFICIENCY	WET GRIP	NOISE EMISSIONS (CLASS / dB)	SNOW GRIP (3PMSF)	ICE GRIP INDEX **	RFID
FUELMAX S ENDURANCE	315/80 R 22.5	156/150 L	154/150 M	**			✓	-	✓
FUELMAX S ENDURANCE HL	315/70 R 22.5	156/150 L		B	B	A 71	✓	-	✓
FUELMAX S ENDURANCE	385/65 R 22.5	160 K	158 L	**			✓	-	✓
FUELMAX S ENDURANCE	385/55 R 22.5	160 K	158 L	B	B	A 71	✓	-	✓
FUELMAX D ENDURANCE	315/80 R 22.5	156/150 L	154/150 M	**			✓	-	✓
FUELMAX D ENDURANCE	315/70 R 22.5	154/148 L	152/148 M	B	B	B 74	✓	-	✓

* replacing FUELMAX GEN-2 design ** under development RFID: Radio Frequency Identification

