



NEWS RELEASE

GOODYEAR LANÇA NOVA LINHA DE PRODUTOS FUELMAX ENDURANCE ENERGETICAMENTE EFICIENTE E VERSÁTIL

Apoiar os fabricantes de camiões e as empresas de transporte na sua mudança rumo a um futuro mais sustentável

FOR IMMEDIATE RELEASE

> **Goodyear Tires España**

> **MEDIA WEBSITE:**

<http://truck.goodyear.eu>
news.goodyear.eu/es

> **CONTACT:**

Héctor Ares Torrón Communications
Manager Iberia
hector_ares@goodyear.com

- Baixas emissões e resistência
- Eficiente e versátil – trazer a eficiência de combustível em autoestrada para mais tipos de estradas
- Toda a gama conta com etiquetagem B da UE para eficiência de combustível, em combinação com elevados níveis de aderência e tração

A Goodyear anuncia o lançamento de uma nova linha de produtos energeticamente eficiente e versátil, denominada FUELMAX ENDURANCE. Esta gama de pneus para eixos direcionais e de tração proporciona uma inovadora solução a empresas de transporte e logística que operem tanto em autoestrada como em estradas nacionais e secundárias, designadas como aplicações inter-regionais.

A nova gama irá auxiliar milhares de frotas e fabricantes de camiões europeus a reduzir a pegada de carbono, combinando os níveis de eficiência de combustível já conhecidos de aplicações de longo curso com a durabilidade, a tração e a quilometragem requeridos para uma utilização em estradas nacionais e secundárias. A empresa declara que a nova linha de produtos é a mais versátil e energeticamente eficiente alguma vez produzida, e sublinha que todas as medidas contam com etiquetagem B em termos de eficiência de combustível, ao mesmo tempo que oferecem uma performance de topo em aplicações inter-regionais.

O dilema da sustentabilidade

A sustentabilidade é uma área fulcral para todos os distintos atores e indústrias do mercado. A Comissão Europeia apresentou, em dezembro de 2019, o [Pacto Ecológico Europeu](#), com o objetivo de tornar-se no primeiro continente climatericamente neutro em 2050, e incluindo uma ambiciosa meta inicial de reduzir as emissões de gases com efeitos de estufa em, pelo menos, 55% em 2030, por comparação com os níveis de 1990.





“Fabricantes de veículos, gestores de frotas e operadores estão sob uma pressão crescente para cumprir as metas de sustentabilidade ao mesmo tempo que operam com baixas margens. Reguladores, investidores e consumidores finais exigem que produtos “limpos” sejam transportados da forma mais sustentável. Para apoiar uma mudança efetiva rumo a um futuro climatericamente neutro, num ambiente altamente complexo, como o é o do transporte, operações verdes e eficientes precisam de caminhar lado a lado, sem acrescentar complexidade”, afirma Grégory Boucharlat, vice-presidente Commercial Europe da Goodyear. “Com o novo FUELMAX ENDURANCE, trazemos a eficiência de combustível conhecida das operações em autoestrada para as estradas nacionais e secundárias. E eficiente e resistente, oferecendo baixas e emissões e uma excelente aderência, bem como uma performance e uma quilometragem duradouras. Com esta nova linha de produtos, pretendemos preencher a lacuna entre sustentabilidade e realidade nas operações diárias”.

A decisão da Goodyear, de disponibilizar uma nova gama centrada tanto na eficiência de combustível como na resistência, antecipa a mudança rumo a um transporte mais sustentável, e a evolução da procura por produtos mais versáteis, tanto por parte das empresas de transporte como dos fabricantes de camiões.

Performance eficiente e duradoura

Enquanto um novo pneu instalado como equipamento de série em camiões novo, a gama cobre uma ampla variedade de aplicações do sector dos transportes, ao mesmo tempo que auxilia os fabricantes a reduzir ulteriormente os níveis de emissões em veículos pesados novos, em média 2% por comparação com um pneu com etiquetagem C para eficiência de combustível.¹ Em linha com a ambição global da Europa, as emissões de CO₂ de veículos comerciais de produção novos necessitam de ser reduzidas em 15% a partir de 2025, e até duplicam, para 30% a partir de 2030, por comparação com os valores de referência de 2019-20.

Até agora, no que aos pneus diz respeito, os operadores dos transportes frequentemente tinham que optar entre durabilidade e elevada performance em termos de quilometragem, ou uma excelente eficiência de combustível. O FUELMAX ENDURANCE foi concebido para tornar essa escolha mais fácil para os gestores de frotas que buscam custos reduzidos e eficiência de combustível, dado que deixam de estar limitados pelo tipo de estrada em que operam.



“A gama FUELMAX ENDURANCE constitui uma verdadeira inovação no seio da indústria dos pneus e do transporte, uma vez que é eficiente e versátil, oferecendo quer baixas emissões, quer uma quilometragem e uma tração excelentes”, afirma Maciej Szymanski, Marketing Director Commercial Business Unit Europe da Goodyear. “Uma redução do CO2 de 2% traduz-se numa poupança de cerca de uma tonelada das emissões de CO2 e de 400 litros de combustível por camião, por ano. Caso uma frota de cem veículos mude de um pneu com etiquetagem C para um pneu com etiquetagem B, como o FUELMAX ENDURANCE, tal representaria uma poupança potencial de cem toneladas de emissões de CO2 e de 40 mil litros de combustível por ano. Pode imaginar-se o verdadeiro potencial quando se começar a multiplicar os números de veículos e de frotas”.

Áreas chave de desenvolvimento principal

Ao mesmo tempo que estabeleceram novos padrões de referência, os engenheiros da Goodyear centraram-se em estabelecer pontes entre três áreas conflituantes no espectro de desenvolvimento, para garantir eficiência de combustível e baixas emissões face a 1. quilometragem, 2. tração e 3. versatilidade.

Como ponto de partida, o desenvolvimento da nova linha de produtos baseou-se em torno de tecnologias da Goodyear com provas dadas. Acima de tudo, inovações personalizadas para as posições de eixos direcional e de tração ampliaram as consagradas capacidades da Goodyear em termos de eficiência de combustível para um leque mais amplo de rotas, ao mesmo tempo preservando a tração, a aderência e a quilometragem, através de um design robusto e versátil.²

O pneu FUELMAX S ENDURANCE para eixo direcional combina a comprovada Tecnologia IntelliMax Rib Technology, num desenho de cinco ou seis nervuras, com soluções engenhosas na distribuição das nervuras e na geometria dos sulcos. Os reforços nos sulcos dos ombros ligam-se quando o pneu rola, incrementando a robustez do pneu e limitando o desgaste em deslocações mais exigentes em outras vias que não a autoestrada, em a condução do tipo “para-arranca”, os impactos em bermas de pedra, o acréscimo de curvas e de manobras e o aumento da travagem colocam exigências adicionais aos pneus.

A profundidade aumentada da banda de rolamento em determinados pneus para eixo direcional resulta numa borracha mais utilizável³, proporcionando melhor tração mais tarde na vida útil do pneu. Um inovador composto da banda de rolamento, de baixa perda energética, compensa a geração de calor causada pelas cargas na posição de eixo direcional. Diversos pneus de tração apresentam, também, um composto da parede lateral otimizado, que contribui adicionalmente para emissões mais baixas e para a eficiência de combustível, dado que diminui a flexão e a deformação da parede lateral em operações em outras vias que não a autoestrada.



Para além do inovador composto da banda de rolamento para utilização no pneu de tração, o pneu para eixo de tração beneficia de um processo de cura específico, para otimizar ainda mais a resistência ao rolamento. O design direcional do piso inclui um elevado número de lamelas, nervuras centrais profundas e mais arestas pontiagudas, para melhor tração e um escoamento da água mais efetivo.

Ao combinar novas tecnologias com outras já reconhecidas, toda a gama FUELMAX ENDURANCE proporciona uma elevada eficiência de combustível (etiquetagem B), com melhoradas robustez, aderência no final da vida útil e tração. Tanto os pneus direcionais como de tração contam com a certificação 3PMSF e estão equipados com tecnologia RFID, permitindo uma gestão de pneus conectada.

Mais sustentabilidade através do aumento da vida útil com as soluções de recauchutagem e inteligentes da Goodyear

Sublinhando o compromisso da Goodyear com a economia circular, o novo FUELMAX ENDURANCE é totalmente compatível com a Recauchutagem da Goodyear. O pneu para o eixo de tração estará disponível enquanto recauchutável integral a frio TreadMax premium, acrescentando quilometragem adicional ao mesmo tempo que proporciona as mesmas características e benefícios que a nova banda de rolamento inovadora, reduzindo os custos com os pneus até 30%⁴.

Em combinação com as soluções inteligentes de monitorização de pneus da Goodyear, incluindo a Goodyear TPMS, a Drive-Over-Reader e a mais recentemente lançada DrivePoint, a vida útil e a eficiência de combustível podem ser significativamente melhoradas. Apoiando ainda mais as empresas de transportes na sua mudança rumo a um futuro mais sustentável.

¹ Etiquetagem de pneus UE: todas as medidas da nova linha de produtos FUELMAX ENDURANCE contam com etiquetagem B para eficiência de combustível. Valores baseados em cálculos VECTO quando trocando de KMAX GEN-2 (etiquetagem C para eficiência de combustível) para FUELMAX ENDURANCE (etiquetagem B para eficiência de combustível)

² As tecnologias e inovações otimizadas referidas são personalizadas, diferenciadamente em função da medida do pneu

³ Por comparação com o FUELMAX GEN-2 em medidas selecionadas

⁴ Com base em dados internos do Centro de Inovação Goodyear no Luxemburgo