



COMUNICADO DE PRENSA

GOODYEAR LANZA SU NUEVA GAMA DE NEUMÁTICOS VERSÁTILES Y DE BAJO CONSUMO DE COMBUSTIBLE: FUELMAX ENDURANCE

> **Goodyear Tires España S.A.**

> **MEDIA WEBSITE:**
<http://truck.goodyear.eu>
news.goodyear.eu

CONTACT:

Héctor Ares Torró
Communications Manager Iberia
hector_ares@goodyear.com

El gigante de los neumáticos se alinea con las necesidades de fabricantes de camiones y empresas de transporte en su avance hacia un futuro más sostenible.

- Bajas emisiones y alta resistencia.
- Gran eficiencia y versatilidad: lleva la eficiencia del combustible de la autopista a las aplicaciones regionales.
- La gama completa cuenta con la etiqueta B de la UE para la eficiencia del combustible en combinación con altos niveles de agarre y tracción

Goodyear ha anunciado una nueva gama de neumáticos versátiles y de bajo consumo de combustible llamada FUELMAX ENDURANCE. Esta gama de neumáticos para ejes de dirección y tracción proporciona una solución innovadora para las empresas de transporte y logística que operan tanto en autopistas como en carreteras secundarias o nacionales, para uso en aplicaciones regionales.

La nueva gama ayudará a miles de flotas y fabricantes de camiones europeos a reducir la huella de carbono al combinar los niveles de eficiencia de combustible conocidos en aplicaciones de largo recorrido con la durabilidad, tracción y kilometraje necesarios para conducir en carreteras secundarias y nacionales. La compañía afirma que la nueva línea de productos es la más versátil en cuanto a eficiencia de combustible que jamás haya producido y subraya que todos los tamaños cuentan con una etiqueta B en eficiencia de combustible¹ al tiempo que ofrecen un rendimiento líder en aplicaciones regionales.

¹ EU tyre label: all sizes of the new FUELMAX ENDURANCE product line feature a B-label for fuel efficiency. Numbers based on VECTO calculation when switching from KMAX GEN-2 (C-label for fuel efficiency) to FUELMAX ENDURANCE (B-label for fuel efficiency)

² Stated optimized technologies and innovations are customized, differentiated by tyre size

³ Compared to FUELMAX GEN-2 on selected sizes

⁴ Based on internal data from Goodyear Innovations Center in Luxembourg





El dilema de la sostenibilidad

La sostenibilidad es un área de enfoque clave para muchas industrias y partes interesadas. La Comisión Europea presentó en diciembre de 2019, el [Pacto Verde Europeo](#) con el objetivo de convertirse en el primer continente climáticamente neutral para 2050 y reducir las emisiones netas de gases verdes en al menos un 55% para 2030 en comparación con los niveles de 1990.

“Los fabricantes de vehículos, los administradores de flotas y los operadores están bajo una presión cada vez mayor para cumplir los objetivos de sostenibilidad mientras operan con márgenes bajos. Los reguladores, inversores y clientes finales exigen que los productos “limpios” se transporten de la forma más sostenible. Para respaldar un movimiento real hacia un futuro climáticamente neutro en un entorno altamente complejo como el transporte, las operaciones ecológicas y eficientes deben ir de la mano, sin agregar complejidad,” dice Grégory Boucharlat, Vicepresidente de vehículos industriales en Goodyear Europa. “Con el nuevo FUELMAX ENDURANCE, llevamos la eficiencia de combustible ya conocida en las operaciones de autopistas a rutas secundarias y nacionales. Es eficiente y resistente, ofrece bajas emisiones y un excelente agarre, así como un rendimiento y kilometraje duraderos. Con esta nueva línea de productos, queremos cerrar la brecha entre la sostenibilidad y la realidad en las operaciones diarias.”

La decisión de Goodyear de presentar una nueva gama que se centra tanto en la eficiencia del combustible como en la resistencia anticipa el movimiento hacia un transporte más sostenible y la demanda en la evolución de productos más versátiles tanto por parte de las empresas de transporte como de los fabricantes de camiones.

Rendimiento eficiente y duradero

Como un nuevo neumático estándar para camiones nuevos, la gama cubre una amplia variedad de aplicaciones de transporte al mismo tiempo que ayuda a los fabricantes a reducir aún más los niveles de emisiones de los vehículos pesados nuevos en un 2% en promedio en comparación con un neumático con etiqueta C en eficiencia del combustible¹. De acuerdo con la ambición general de Europa, las emisiones de CO2 de los vehículos industriales de nueva producción deben reducirse en un 15% a partir de 2025 e incluso el doble, 30% a partir de 2030 en comparación con la línea de base 2019-20.

¹ Etiqueta de neumático de la UE: todos los tamaños de la nueva línea de productos FUELMAX ENDURANCE cuentan con una etiqueta B para eficiencia de combustible.

Números basados en el cálculo de VECTO al cambiar de KMAX GEN-2 (etiqueta C para eficiencia de combustible) a FUELMAX ENDURANCE (etiqueta B para la eficiencia del combustible).



Hasta ahora, los operadores de transporte a menudo tenían que elegir entre durabilidad, alto rendimiento en kilometraje o excelente eficiencia de combustible cuando se trataba de neumáticos. El FUELMAX ENDURANCE está diseñado para facilitar esa elección a los administradores de flotas que buscan eficiencia en costes y combustible, ya que ya no están limitados por el tipo de carretera en la que operan.

"La gama FUELMAX ENDURANCE es un verdadero cambio de juego dentro de la industria de los neumáticos y el transporte, ya que es eficiente y versátil y ofrece bajas emisiones y un excelente kilometraje y tracción," dice Maciej Szymanski, director de marketing de la unidad de vehículos industriales para Goodyear Europa. "Una reducción del 2% del CO2 se traduce en un ahorro de aproximadamente 1 tonelada de emisiones de CO2 y 400L de combustible por camión al año. En caso de que una flota de 100 vehículos cambie de una etiqueta C a un neumático de etiqueta B de bajo consumo como el FUELMAX ENDURANCE, esto representaría un ahorro potencial de 100 toneladas de emisiones de CO2 y 40.000 litros de combustible por año. Puede imaginarse el potencial cuando empezamos a multiplicar por la cantidad de vehículos y flotas."

Áreas clave de desarrollo

Mientras establecían nuevos estándares, los ingenieros de Goodyear se centraron en salvar tres áreas conflictivas en el espectro de desarrollo para asegurar la eficiencia del combustible y bajas emisiones versus 1. kilometraje, 2. tracción y 3. versatilidad.

Como punto de partida, el desarrollo de la nueva línea de productos se basa en tecnologías demostradas desarrolladas por Goodyear. Además, las innovaciones personalizadas para las posiciones del eje de dirección y de tracción extienden las capacidades de eficiencia de combustible establecidas por la compañía a una gama más amplia de rutas, al tiempo que protegen la tracción, el agarre y el kilometraje a través de un diseño robusto y versátil.²

El neumático para el eje de dirección FUELMAX S ENDURANCE combina la probada tecnología IntelliMax Rib Technology de Goodyear en un diseño de 5 o 6 costillas con ingenio en la distribución de estas y la geometría de las ranuras. Los refuerzos de los hombros se conectan cuando el neumático rueda, lo que aumenta la robustez del mismo y limita el desgaste en viajes más exigentes fuera de autopista, donde la conducción de arranque y parada, el impacto de los bordillos, el aumento de giros y maniobras y mayores maniobras de frenado suponen demandas adicionales para los neumáticos.

² Las tecnologías e innovaciones optimizadas indicadas se personalizan, diferenciadas por el tamaño de los neumáticos.



La mayor profundidad de la banda de rodadura en los tamaños de dirección seleccionados da como resultado una goma más usable³, lo que proporciona un mejor agarre durante toda su vida útil. Un compuesto innovador de la banda de rodadura de baja pérdida de energía compensa la generación de calor causada por las fuerzas de carga en la posición de la dirección. Los neumáticos para el eje de dirección también cuentan con un compuesto de flanco optimizado que contribuye aún más a reducir las emisiones y la eficiencia del combustible, ya que disminuye la flexión y la deformación del flanco en operaciones fuera de la carretera.

Además del innovador compuesto de la banda de rodadura para su uso en el eje de tracción, el neumático de propulsión se beneficia de un proceso de curado dedicado para optimizar aún más la resistencia a la rodadura. El diseño de la banda de rodadura direccional incluye una gran cantidad de entalladuras y ranuras centrales profundas y más bordes penetrantes para mejorar la tracción y evacuar el agua de manera más eficaz.

Al combinar tecnologías nuevas y reconocidas, la gama completa FUELMAX ENDURANCE proporciona una alta eficiencia de combustible (etiqueta B), con una mayor robustez, agarre y tracción durante toda la vida útil. Tanto los neumáticos de dirección como los de tracción cuentan con la certificación 3PMSF y están equipados con RFID, permitiendo la gestión de neumáticos conectada.

Más sostenibilidad al añadir vida útil adicional con recauchutado Goodyear y soluciones inteligentes

Subrayando el compromiso de Goodyear con la economía circular, el nuevo FUELMAX ENDURANCE es totalmente compatible con el programa de recauchutado de Goodyear. El neumático del eje de tracción estará disponible como un recauchutado de curado por molde TreadMax premium que añade kilometraje adicional al tiempo que brinda las mismas características y beneficios que la nueva e innovadora banda de rodadura y reduce los costes de los neumáticos hasta en un 30%⁴.

En combinación con las soluciones inteligentes de monitorización de neumáticos de Goodyear, que incluyen Goodyear TPMS, Drive-Over-Reader y DrivePoint presentado más recientemente, la vida útil y la eficiencia del combustible se pueden mejorar significativamente. Apoyando aún más a las empresas de transporte en su avance hacia un futuro más sostenible.

³ Compartidos para FUELMAX GEN-2 en tamaños seleccionados.

⁴ Basado en datos internos del Centro de Innovaciones de Goodyear en Luxemburgo