



# COMMUNIQUE DE PRESSE

## GOODYEAR PRESENTE LE FUELMAX ENDURANCE, NOUVELLE GAMME DE PNEUMATIQUES CAMIONS POLYVALENTS ET A EFFICACITE ENERGETIQUE

> **Goodyear France S.A.S.**

> **MEDIA WEBSITE:**  
<http://truck.goodyear.eu/news.goodyear.eu>

### **CONTACT:**

Catherine Dumoutier  
Responsable relations presse & publiques  
[catherine\\_dumoutier@goodyear.com](mailto:catherine_dumoutier@goodyear.com)

### **Pour favoriser la démarche des constructeurs de camions et des transporteurs vers un avenir plus durable**

- Basses émissions de gaz à effet de serre et longévité
- Efficacité et polyvalence – faire bénéficier de l'efficacité énergétique de l'autoroute aux autres types de route.
- Note B à l'étiquetage européen des pneumatiques en efficacité énergétique pour toute la gamme avec des niveaux remarquables d'adhérence et de traction.

Goodyear présente FUELMAX ENDURANCE, sa nouvelle gamme de pneumatiques camions routiers polyvalents et à efficacité énergétique. Cette gamme de pneumatiques pour essieux moteur et directeur constitue une solution innovante pour les sociétés de transport et de logistique opérant à la fois sur autoroutes et routes secondaires dites inter-régionales.

Cette nouvelle gamme devrait permettre à de nombreuses flottes et constructeurs de camions européens de réduire leur empreinte carbone en combinant les niveaux d'efficacité énergétique des applications longue distance avec la durabilité, la traction et le kilométrage nécessaires pour les routes secondaires et nationales. Goodyear explique que c'est la gamme la plus polyvalente à efficacité énergétique qu'elle ait jamais produite et souligne que toutes les dimensions ont reçu la note B en efficacité énergétique à l'étiquetage européen des pneumatiques<sup>1</sup> tout en offrant une performance remarquable dans les applications interrégionales.

<sup>1</sup> Etiquetage européen des pneumatiques : toutes les dimensions de la gamme FUELMAX ENDURANCE sont notées B en efficacité énergétique. Chiffres basés sur l'outil de calcul VECTO en passant de pneumatiques KMAX GEN-2 (noté C en efficacité énergétique) au nouveau FUELMAX ENDURANCE (noté B en efficacité énergétique).

<sup>2</sup> Les technologies et innovations optimisées et personnalisées, sont différenciées en fonction de la dimension des pneus

<sup>3</sup> Comparé au FUELMAX GEN-2 sur certaines dimensions

<sup>4</sup> Basé sur des données internes du Centre d'Innovation de Goodyear au Luxembourg (GIC\*L)



## **Le dilemme du développement durable**

Le développement durable est un enjeu crucial pour les acteurs et l'industrie du transport routier de marchandises. La commission européenne a présenté en décembre 2019, « l'European Green Deal » ([le pacte vert](#) pour l'Europe) visant à devenir le premier continent climatiquement neutre d'ici 2050 dont l'objectif ambitieux est de réduire les émissions nettes de gaz à effet de serre d'au moins 55 % d'ici 2030 par rapport aux niveaux de 1990.

*“Les constructeurs de véhicules, les responsables de flottes de camions et les opérateurs du transport subissent de plus en plus de pression pour atteindre les objectifs de développement durable avec de faibles marges d'exploitation. Les législateurs, investisseurs et consommateurs finaux exigent des produits « propres » transportés de la façon la plus durable possible. Pour favoriser une réelle évolution vers un avenir climatiquement neutre dans un domaine très compliqué comme le transport, des activités durables et efficaces doivent aller de pair, sans ajouter de complexité », explique Grégory Boucharlat, vice-président de la division industrielle Europe de Goodyear. « Avec le nouveau FUELMAX ENDURANCE, nous apportons l'efficacité énergétique de la longue distance aux opérations sur routes nationales et secondaires. Il offre longévité et efficacité, de faibles émissions et une adhérence et un kilométrage remarquables ainsi que des performances constantes sur sa durée de vie. Avec cette nouvelle gamme de pneumatiques, nous voulions réconcilier le développement durable et la réalité des activités quotidiennes.”*

La décision de Goodyear de proposer une nouvelle gamme axée à la fois sur l'efficacité énergétique et l'endurance anticipe l'évolution vers un transport plus durable avec une demande grandissante des entreprises de transport et des constructeurs de camions pour des pneumatiques plus polyvalents.

## **Efficacité et performance constante sur sa durée de vie**

En monte d'origine pour les camions neufs, la gamme peut être utilisée pour de nombreuses applications de transport et participe à la réduction des émissions de gaz à effet de serre des nouveaux poids-lourd, commercialisés par les constructeurs, de 2% en moyenne par rapport à un pneumatique noté C en efficacité énergétique<sup>1</sup>. En ligne avec l'ambition de l'Europe de réduire les émissions de CO2 des poids-lourds neufs de 15 % à partir de 2025 et même doubler, de 30 % à partir de 2030 par rapport à la référence de 2019-2020.

Jusqu'à présent, les transporteurs devaient souvent choisir entre les performances de durabilité, de kilométrage ou de rendement énergétique des pneumatiques. Le FUELMAX ENDURANCE a été conçu pour faciliter le choix de l'efficacité énergétique pour les gestionnaires de flotte qui souhaitent réduire leurs coûts et leur consommation de carburant, car ils ne sont plus limités par le type de route sur lequel ils opèrent.



*“La gamme FUELMAX ENDURANCE apporte un véritable changement dans l’industrie du pneumatique et du transport car elle est efficace et polyvalente, offrant à la fois de faibles émissions, un kilométrage et une traction importants.» commente Maciej Szymanski, directeur marketing de l’activité industrielle Europe de Goodyear. «Une réduction de 2 % des émissions de CO2 se traduit par une économie d’environ 1 tonne d’émissions de CO2 et de 400 litres de carburant par camion et par an. Dans le cas où une flotte de 100 camions passerait d’un pneumatique noté C à un noté B en efficacité énergétique à l’étiquetage européen comme le FUELMAX ENDURANCE, cela représenterait une économie potentielle de 100 tonnes d’émissions de CO2 et 40 000 litres de carburant, par an. Vous pouvez imaginer le potentiel lorsque nous commençons à multiplier le nombre de véhicules et de flottes”.*

### **Les axes prioritaires de recherche & développement de Goodyear**

En définissant un nouveau standard de performances pour ce pneumatique, les ingénieurs de développement de Goodyear se sont concentrés sur le rapprochement de trois performances antinomiques du pneumatique lors de son développement pour garantir l’efficacité énergétique et les faibles émissions par rapport au 1. kilométrage, 2. traction et 3. polyvalence.

En point de départ, son développement a été basé sur des technologies Goodyear ayant fait leurs preuves. Ensuite, des innovations spécifiques pour les pneumatiques des essieux moteur et directeur ont permis d’étendre les capacités de rendement énergétique déjà reconnues de Goodyear à un plus large éventail d’itinéraires, tout en préservant la traction, l’adhérence et le kilométrage grâce à une conception robuste et polyvalente.<sup>2</sup>

### **Caractéristiques FUELMAX ENDURANCE**

Le pneu directeur FUELMAX ENDURANCE S bénéficie de la technologie éprouvée des nervures IntelliMax de Goodyear pour la bande de roulement à 5 ou 6 nervures associée à une répartition judicieuse et une géométrie optimisée des rainures. Des ponts de liaison rigides dans les rainures des épaules du pneumatique se connectent en roulant. Les nervures extérieures se soutiennent ainsi mutuellement, offrant au pneumatique de la rigidité aux épaules et de la résistance à l’usure dans des applications régionales plus exigeantes, avec des arrêts fréquents, des chocs sur des bordures de trottoir, des virages et des freinages puissants.



La profondeur des nervures de la bande de roulement a été augmentée sur certaines dimensions pour offrir plus de gomme à user<sup>3</sup> et pour améliorer le grip pendant toute la durée de vie du pneumatique. Le mélange de gomme de la bande de roulement innovant et basse énergie compense la création de chaleur générée par les forces de charge sur l'essieu directeur. Certains pneumatiques directeur bénéficient d'un mélange de gomme de flancs optimisé contribuant à réduire davantage les émissions de CO2 et la consommation de carburant, car il diminue la flexion et la déformation du flanc sur la route.

En complément de ce mélange innovant, le pneu moteur bénéficie d'un processus de vulcanisation dédié pour optimiser davantage la résistance au roulement. La bande de roulement directionnelle comprend un nombre élevé de lamelles profondes, de rainures centrales profondes et de plus d'arrêtes mordantes des blocs pour améliorer la traction et évacuer l'eau plus efficacement.

En associant de nouvelles technologies à celles reconnues, la gamme FUELMAX ENDURANCE offre une haute efficacité énergétique (noté B à l'étiquetage européen), avec une robustesse améliorée<sup>3</sup> et une adhérence et traction tout au long de sa durée de vie.

Les pneumatiques directeur et moteur portent le marquage 3PMSF (performances hivernales) et sont équipés de puces RDID (identification par radio fréquence) permettant la gestion connectée des pneumatiques.

### **Favoriser le développement durable grâce à une durée de vie prolongée des pneumatiques en proposant le rechapage et les solutions intelligentes de Goodyear**

Soulignant l'engagement de Goodyear pour l'économie circulaire, le nouveau FUELMAX ENDURANCE entre dans le programme Goodyear de rechapage. Le pneumatique moteur sera disponible en rechapé premium TreadMax, ajoutant un kilométrage supplémentaire au pneu neuf tout en offrant des caractéristiques et avantages similaires à ceux de la nouvelle bande de roulement innovante et en réduisant les coûts des pneus jusqu'à 30 %<sup>4</sup>.

La durée de vie et l'efficacité énergétique des pneumatiques peuvent être significativement étendues grâce aux solutions intelligentes Goodyear de surveillance des pneumatiques, notamment le TPMS Goodyear (système de contrôle de la pression et de la température des pneus), Drive-Over-Reader (plaque de mesure automatique de la profondeur des sculptures de la bande de roulement du pneumatique, de la pression et de la charge à l'essieu) et DrivePoint (système de contrôle de la pression des pneus sur parc) récemment lancé.

Goodyear favorise davantage la démarche des entreprises de transport vers un avenir plus durable.