



FICHA TÉCNICA GOODYEAR FUELMAX S ENDURANCE - NEUMÁTICO DEL EJE DE DIRECCIÓN

IntelliMax Rib Technology

La probada tecnología **IntelliMax Rib** se utiliza junto con una distribución optimizada del ancho de la nervadura y la geometría de los surcos.¹

Cómo funciona

Los refuerzos en los surcos de los hombros se conectan cuando el neumático rueda a través de la huella. Las nervaduras exteriores se apoyan entre sí creando un diseño de hombros más rígido. Esto limita el desgaste en aplicaciones fuera de carretera.

Beneficios clave

- Mejora en el desgaste regular y resistencia a los daños.
- Alto kilometraje potencial.
- Adecuado para carreteras secundarias y nacionales.

Mayor volumen de goma usable

- 1,2 mm más de profundidad de dibujo de banda de rodadura en 315/70R22.5 (en comparación con FUELMAX S GEN-2).
- Alto índice neto / bruto.

Cómo funciona

- La mayor profundidad de la banda de rodadura da como resultado mayor volumen de goma usable y una mejor tracción en la fase final de la vida útil.
- La gran superficie de contacto limita el movimiento de la banda de rodadura y mantiene baja la resistencia a la rodadura.

Beneficios clave

- Alto kilometraje potencial.
- Proporciona un mejor agarre hasta el final de la vida útil.

Compuestos

- Compuesto de la banda de rodadura resistente a la abrasión y que ahorra combustible.
- Compuesto de flanco optimizado para baja resistencia a la rodadura¹.

Cómo funciona

- El compuesto de la banda de rodadura de baja histéresis garantiza la capacidad de funcionamiento en frío para reducir la acumulación de calor causada por las fuerzas de carga.
- La nueva pared lateral compensa la pérdida de energía causada por la flexión y deformación de la pared lateral en operaciones fuera de la carretera.

Beneficios clave

Baja resistencia a la rodadura combinada con una resistencia mejorada al desgaste de la banda de rodadura para un alto potencial de kilometraje.

RFID

Las etiquetas RFID están integradas en todos los neumáticos Goodyear de última generación, incluido el FUELMAX ENDURANCE.

Cómo funciona

- Una etiqueta RFID está incrustada dentro del neumático y permite una identificación y conectividad sencillas con los sistemas de seguimiento y gestión de neumáticos como FleetOnlineSolutions .
- La RFID contiene información estándar ISO según la codificación SGTIN96 .

Beneficios clave

- Con la ayuda de un dispositivo de lectura RFID, los neumáticos pueden comunicarse con una red en la nube en un nivel de número de serie individual, permitiendo una gestión eficiente del flujo de neumáticos.
- Prevención de robos, ya que estos neumáticos se pueden rastrear fácilmente.

FICHA TÉCNICA GOODYEAR FUELMAX D ENDURANCE - NEUMÁTICO DEL EJE DE TRANSMISIÓN

Compuesto

- Compuesto de la banda de rodadura resistente a la abrasión y que ahorra combustible
- Compuesto de flanco optimizado de baja resistencia a la rodadura ¹

Cómo funciona

- El compuesto de la banda de rodadura de baja histéresis con un proceso de curado dedicado garantiza la capacidad de funcionamiento en frío para reducir la acumulación de calor y la pérdida de energía
- El compuesto de la pared lateral compensa las pérdidas de energía causadas por la deformación en operaciones fuera de la vía

Beneficios clave

Baja resistencia a la rodadura combinada con una resistencia mejorada al desgaste de la banda de rodadura para un alto potencial de kilometraje.

Diseño de la banda de rodadura

- Diseño de banda de rodadura direccional
- Tirantes en las costillas de los hombros para estabilizar los bloques y aumentar la estabilidad lateral

Cómo funciona

- El diseño direccional mejora la tracción, así como la evacuación del agua, el drenaje y la autolimpieza del neumático

Beneficios clave

- Alta tracción / bajo ruido
- Distribución uniforme de la presión del desgaste y la huella
- Mayor resistencia a daños y potencial de kilometraje en carreteras interregionales

Surcos y ranuras

- Gran cantidad de entalladuras profundas
- Ranuras centrales profundas con barras de unión y forma mejorada de la base de la bola
- Ranuras de hombro anchas y entalladuras radiales en bloques de hombro

Cómo funciona

- Las diversas entalladuras y ranuras crean un mayor número de bordes cortantes que mejoran la tracción que se necesita en las últimas etapas de la vida útil en carreteras secundarias, especialmente en carreteras resbaladizas.
- Las ranuras de la parte inferior de la bola se abren cuando se desgastan y crean nuevas estructuras de tracción para un agarre tardío, incluso con un 75% de desgaste.

Beneficios clave

- Alta tracción en todas las carreteras y en todas las condiciones climáticas.
- Uso para todas las estaciones y marca 3PMSF en todos los tamaños

Sustainability

El FUELMAX D ENDURANCE está disponible como recauchutado de curado por molde TreadMax premium

Cómo funciona

- El recauchutado TreadMax ahorra recursos y energía en comparación con un neumático nuevo y proporciona el mismo rendimiento a un precio mucho más bajo

Beneficios clave

- Sostenibilidad en la economía circular a través del concepto de vida múltiple de Goodyear, que ofrece hasta un 25% más de kilometraje
- Ahorro de costes al reducir los costes de los neumáticos hasta en un 30%

GOODYEAR FUELMAX ENDURANCE – TAMAÑOS

TYRE DESIGN NAME	SIZE *	LOAD / SPEED INDEX 1	LOAD / SPEED INDEX 2	FUEL EFFICIENCY	WET GRIP	NOISE EMISSIONS (CLASS / dB)	SNOW GRIP (3PMSF)	ICE GRIP INDEX **	RFID
FUELMAX S ENDURANCE	315/80 R 22.5	156/150 L	154/150 M	**			✓	-	✓
FUELMAX S ENDURANCE HL	315/70 R 22.5	156/150 L		B	B	A 71	✓	-	✓
FUELMAX S ENDURANCE	385/65 R 22.5	160 K	158 L	**			✓	-	✓
FUELMAX S ENDURANCE	385/55 R 22.5	160 K	158 L	B	B	A 71	✓	-	✓
FUELMAX D ENDURANCE	315/80 R 22.5	156/150 L	154/150 M	**			✓	-	✓
FUELMAX D ENDURANCE	315/70 R 22.5	154/148 L	152/148 M	B	B	B 74	✓	-	✓

* replacing FUELMAX GEN-2 design ** under development RFID: Radio Frequency Identification

