

ZÁKLADNÍ INFORMACE O PNEUMATIKÁCH GOODYEAR FUELMAX S ENDURANCE – NA ŘÍZENOU NÁPRAVU

Žebra s technologií IntelliMax

Osvědčená technologie žeber **IntelliMax** v kombinaci se zdokonaleným rozložením šířky žeber a geometrie dezénových drážek.¹

Jak to funguje

Při odvalování pneumatiky se propojují výztužné spojníky v oblasti ramen. Žebra si tak navzájem poskytují oporu, což pneumatikám dodává větší pevnost. To omezuje opotřebení při jízdách mimo dálnici.

Hlavní zlepšení

- pravidelnější opotřebování a odolnost vůči poškození
- vysoký potenciál ujetých kilometrů
- vhodné pro provoz na dálnicích i běžných a vedlejších komunikacích

Větší objem opotřebitelné pryže

- běhoun hlubší o 1,2 mm u 315/70R22.5 (ve srovnání s FUELMAX S GEN-2).
- vysoký poměr pryže v jízdě na stopě

Jak to funguje

Díky hlubšímu dezénu běhounu mají pneumatiky vyšší objem opotřebitelné pryže a lepší trakci v pozdních fázích své životnosti.

- Velká plocha styku s vozovkou zamezuje nadměrnému pohybu bloků a udržuje nízký valivý odpor.

Hlavní zlepšení

- vysoký potenciál kilometrového proběhu
- celoroční trakce až do pozdních fází životnosti

Směsi

- palivově úsporná běhounová směs vysoce odolná vůči otěru
- směs bočnic s nižším valivým odporem¹

Jak to funguje

- Nízkohysterezní běhounová směs zaručuje nízké uvolňování tepla a omezuje tak zahřívání a energetické ztráty.
- Nová směs použitá v bočnicích vyrovnává ztráty energie způsobené ohýbáním a deformací bočnic při provozu mimo dálnice.

Hlavní zlepšení

Nízký valivý odpor spolu s vyšší odolností vůči opotřebením běhounu přispívají k vysokému potenciálu kilometrového proběhu.

RFID

Všechny pneumatiky nové generace včetně FUELMAX ENDURANCE jsou vybaveny čipy RFID.

Jak to funguje

- Čip je do pneumatiky přímo zabudován a umožňuje jednoduchou identifikaci a spojení se systémy pneuospořádání a sledování pneumatik, jako FleetOnlineSolutions.
- RFID obsahuje standardní informace ISO podle kódování SGTIN96.

Hlavní zlepšení

- Pneumatiky mohou komunikovat s cloudovou sítí na základě svého výrobního čísla, což umožňuje mnohem lepší řízení pohybu pneumatik.
- Ochrana proti krádeži, neboť pneumatiky lze snadno vystopovat.

ZÁKLADNÍ INFORMACE O PNEUMATIKÁCH GOODYEAR FUELMAX D ENDURANCE – NA HANOU NÁPRAVU

Směs

- palivově úsporná běhounová směs vysoce odolná vůči otěru
- směs v bočnicích optimalizovaná na nízký valivý odpor

Jak to funguje

- Nízkohysterezní běhounová směs s upraveným způsobem vulkanizace zaručuje nízké uvolňování tepla a omezuje tak zahřívání a energetické ztráty.
- Směs bočnice vyvažuje ztrátu energie způsobenou vyšší trakcí a odolností vůči opotřebení při provozu mimo dálnice.

Hlavní zlepšení

Nízká hodnota valivého odporu a vyšší odolnost běhounu vůči opotřebení přispívají k vysokému kilometrovému proběhu.

Dezén běhounu

- běhoun se směrovým dezénem
- výztužné spojníky v ramenních žebrech pro stabilizaci bloků a zvýšení boční stability

Jak to funguje

Směrový dezén zlepšuje trakci, odvod vody a schopnost samočištění.

Hlavní zlepšení

- vysoká trakce / nízká hlučnost
- rovnoměrné opotřebování a rovnoměrné rozložení tlaku v jízdní stopě
- vyšší odolnost vůči poškození a potenciál kilometrového proběhu na nadregionálních komunikacích

Příčné a dezénové drážky

- vysoký počet hlubokých příčných drážek
- hluboké centrální dezénové drážky se spojovacími můstky a zlepšením kulovitým tvarem dna
- široké dezénové drážky v rameni a radiální příčné drážky v blocích ramene

Jak to funguje

- různé příčné a dezénové drážky vytvářejí vyšší počet záběrových hran a zvyšují tak trakci v pozdních fázích životnosti pneumatiky, což je zvláště zapotřebí na vedlejších silnicích, zejména pak na kluzkém povrchu
- dezénové drážky a kulovitým dnem se při postupném opotřebování pneumatik rozevírají a vytvářejí trakční struktury pro přilnavost v pozdních fázích životnosti, dokonce i při opotřebení ze 75 %

Hlavní zlepšení

- vysoká trakce na všech silnicích a ze všech povětrnostních podmínek
- celoroční využití a označení 3PMSF ve všech rozměrech

Trvalá udržitelnost

Pneumatiky FUELMAX D ENDURANCE jsou v prodeji i jako prémiový teplý protektor TreadMax.

Jak to funguje

- protektorování TreadMax šetří ve srovnání s koupí nových pneumatik přírodní zdroje a energii a poskytuje stejné užité vlastnosti za daleko nižší cenu

Hlavní zlepšení

- trvalá udržitelnost v cirkulární ekonomice díky konceptu několika životů pneumatik Goodyear, který umožňuje až o 25 % delší kilometrový proběh
- úspora nákladů díky snížení výdajů na pneumatiky až o 30 %

GOODYEAR FUELMAX ENDURANCE – ROZMĚRY

TYRE DESIGN NAME	SIZE	LOAD / SPEED INDEX 1	LOAD / SPEED INDEX 2	FUEL EFFICIENCY	WET GRIP	NOISE EMISSIONS (CLASS / dB)	SNOW GRIP (3PMSF)	ICE GRIP INDEX **	RFID
FUELMAX S ENDURANCE	315/80 R 22.5	156/150 L	154/150 M	**			✓	-	✓
FUELMAX S ENDURANCE HL	315/70 R 22.5	156/150 L		B	B	A 71	✓	-	✓
FUELMAX S ENDURANCE	385/65 R 22.5	160 K	158 L	**			✓	-	✓
FUELMAX S ENDURANCE	385/55 R 22.5	160 K	158 L	B	B	A 71	✓	-	✓
FUELMAX D ENDURANCE	315/80 R 22.5	156/150 L	154/150 M	**			✓	-	✓
FUELMAX D ENDURANCE	315/70 R 22.5	154/148 L	152/148 M	B	B	B 74	✓	-	✓

* replacing FUELMAX GEN-2 design ** under development RFID: Radio Frequency Identification

