

DATENBASIERTE LÖSUNGEN VON GOODYEAR

Goodyear bietet ein umfassendes Spektrum an datenbasierten Lösungen mit fortschrittlicher Telematik und patentierter Prognosetechnologie, die Lkw-Flotten eine präzise Reifenüberwachung in Echtzeit ermöglichen.

Vorteile der proaktiven Reifenüberwachung von Goodyear

- Erhöhung der Betriebszeit: bis zu 90% weniger reifenbezogene Pannen¹
- erhebliche Zeitersparnis und verbesserte Termintreue: eine manuelle Reifeninspektion von 50 Fahrzeugen dauert im Durchschnitt 20 Stunden²
- effizientere und proaktivere Planung der Wartung
- optimierte Fahrzeug- und Reifenleistung
- Verbesserung der Kraftstoffeffizienz: ein zu geringer Reifendruck von nur 1 Bar kostet jedes Jahr 900 EUR zusätzlich an Kraftstoff für jedes Fahrzeug³
- Reduktion von CO₂-Emissionen: Reifen mit zu niedrigem Luftdruck⁴ haben einen höheren Rollwiderstand -> mit einer Verringerung des Reifenrollwiderstands um 10 % (alle Achsen) kann eine Flotte von 100 Lkw ihre Emissionen um 4% senken⁵
- verbesserte Laufleistung und Lebensdauer der Reifen: ein zu geringer Luftdruck von 20 % führt zu einer um 30% verringerten Lebensdauer der Reifen⁶
- Verbesserung der Runderneuerungsfähigkeit
- Verbesserung der Sicherheit
- Verbesserung des Flottenmanagements

Das Portfolio von Goodyear

- Goodyear DrivePoint – für Lkw, Anhänger und Busse
- Goodyear Drive-Over-Reader – für Lkw, Anhänger und Busse
- Goodyear TPMS (Tire Pressure Monitoring System) – für Lkw, Anhänger und Busse
- Goodyear TPMS Heavy Duty – für Off-the-road-Flotten wie Bau- und Industriemaschinen

Die datenbasierten Lösungen von Goodyear sind Bestandteil von Goodyear Total Mobility, dem ganzheitlichen Konzept für das Reifen- und Flottenmanagement für Transport- und Logistikunternehmen in Europa. Das end-to-end-Angebot bietet einen umfassenden Einblick in die Reifenüberwachung und das Reifenmanagement - von der Montage der richtigen Reifen pro Einsatzart über die proaktive Planung der Wartung bis hin zur Runderneuerung - und unterstützt Flotten dabei, ihre Gesamtbetriebskosten weiter zu senken, indem sie die Effizienz steigern und die Leistung ihres Fuhrparks optimieren.

Goodyear DrivePoint

Goodyear DrivePoint ist ein System zur einfachen Überwachung des Reifendrucks von Nutzfahrzeugen wie Lkw, Anhängern und Bussen auf dem Betriebshof. Die vernetzte Lösung ermöglicht:



- eine automatische Reifendruckmessung
- einfache Installation durch die batteriebetriebene Technologie
- Anzeige des Reifendrucks auf einer mobilen App oder einem Web-Portal, die die proaktive Überwachung der Flotte ermöglichen
- einfache Kontrolle einer großen Anzahl an Fahrzeugen

Die Technologie eignet sich besonders für Flotten, deren Fahrzeuge regelmäßig zum Betriebshof zurückkehren. Fokus liegt auf der Vereinfachung und Verbesserung des Reifenwartungsprozesses.

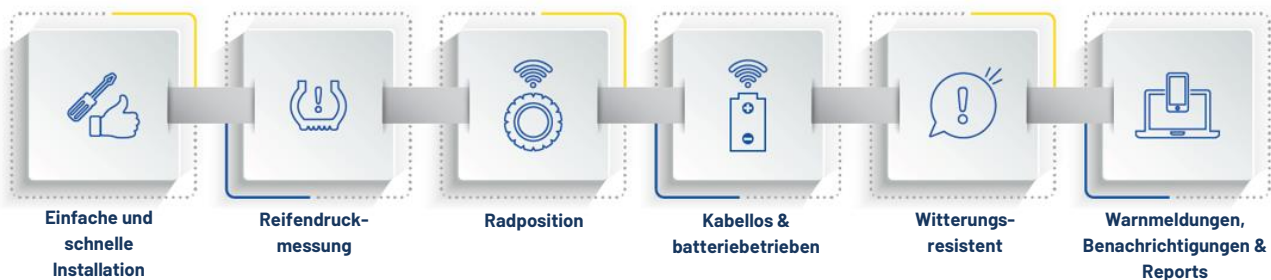
Goodyear DrivePoint wurde für Flotten entwickelt, die eine einfache Lösung zur Reifendruckkontrolle suchen, um die operative Effizienz der Flotte zu verbessern. Es ist einfach und schnell zu montieren. Tägliche, wöchentliche und monatliche Reifendruckreports sind möglich.

Wie Goodyear Drive Point funktioniert

Goodyear DrivePoint ist ein Reifendruckkontrollsystem zur sofortigen Reifenüberwachung. Es besteht aus auf dem Ventil aufgebrachten Sensoren und zwei batteriebetriebenen Empfängern, die die Sensordaten bei der Durchfahrt erfassen und auswerten. Die Empfänger werden dort installiert, wo sie regelmäßigen Kontakt zu den Fahrzeugen haben, in der Regel an der Ein- und Ausfahrt des Betriebshofes.

- Wenn ein Fahrzeug die Goodyear DrivePoint-Empfänger passiert, prüft das System unmittelbar den Reifendruck. Das Fahrzeug muss dazu den Bereich der Empfänger langsam durchfahren. Es ist nicht erforderlich anzuhalten.⁷
- Die DrivePoint-Ventilsensoren erfassen sofort die Reifendruckdaten von jeder Radposition in Echtzeit.⁸
- Die Sensordaten einschließlich der Batteriestände werden sofort von den Empfängern aufgezeichnet und über ein mobiles Netzwerk zur intelligenten Analyse an die Goodyear-Cloud übermittelt. Die Daten werden an die Goodyear-Cloud/die Goodyear-Proactive-Solutions-Plattform zur Analyse von Reifendruck und Batteriestatus gesendet.
- Unmittelbar nachdem die Daten verarbeitet wurden, kann der Reifenzustand auf der Goodyear-App und dem Web-Portal angezeigt werden. Schnelle und benutzerfreundliche Berichterstellung und Empfang von automatischen Benachrichtigungen sind möglich.

Die Lösung erlaubt eine Messung in beiden Fahrtrichtungen.⁹



Das Goodyear TPMS (Tire Pressure Monitoring System)



Das Goodyear TPMS bietet Echtzeit-Reifenüberwachung während des Flottenbetriebs, um Pannen zu vermeiden und die Lebensdauer der Reifen, den Kraftstoffverbrauch und die Betriebskosten zu optimieren. TPMS-Sensoren sind an den Radfelgen angebracht und überwachen permanent Reifendruck und -temperatur. Diese Informationen werden über eine batteriebetriebene Telematikeinheit an den

Goodyear-Server übertragen.

Das Goodyear TPMS nutzt die G-Predict-Technologie, Goodyear-eigene, intelligente Vorhersagealgorithmen, die potenzielle Probleme erkennen, bevor sie kritisch werden können. In Kombination mit klaren, präzisen Berichten helfen diese proaktiven Warnungen den Flottenbetreibern, reifenbezogene Probleme präzise zu erkennen und zu beheben, bevor Schäden auftreten, und die Betriebszeit um bis zu 90 %¹ zu erhöhen.

Das Goodyear TPMS umfasst auch eine Track & Trace-Funktion, die GPS-Technologie nutzt. Damit können Fuhrparkmanager ihre Fahrzeuge orten, unbefugte Bewegungen oder Diebstahl verhindern und sind informiert, wann Lieferungen erfolgen.

Das Goodyear TPMS Heavy Duty



Das Goodyear TPMS Heavy Duty wurde speziell dafür entwickelt, um den harten Einsatzbedingungen von Off-the-Road-Maschinen standzuhalten. Spezielle TPMS-Sensoren werden am Reifen angebracht und übertragen druck- und temperaturbezogene Informationen über On-Board-Telematik an einen Goodyear-Server.

Goodyear TPMS Heavy Duty beinhaltet die Track & Trace-Funktion; eine eingebaute GPS-Funktion, die es Flottenmanagern ermöglicht, ihre Fahrzeuge zu orten sowie unbefugte Bewegungen oder Diebstahl zu verhindern.

Wie Goodyear TPMS und Goodyear TPMS Heavy Duty funktionieren

- Nach der Messung der relevanten Reifen- und Fahrzeugdaten überträgt das System diese Informationen kontinuierlich über das Mobilfunknetz an den Goodyear-Server. Die Reifendaten werden dann mithilfe von Goodyear-Algorithmen mit G-Predict-Technologie analysiert und in benutzerfreundliche Berichte, Warnmeldungen und automatisierte Benachrichtigungen übersetzt. Auf der Goodyear-App bzw. dem entsprechenden Web-Portal erhält der Flottenbetreiber einen vollständigen Überblick über den Zustand seiner Flotte.
- Bei Unregelmäßigkeiten werden Benachrichtigungen und Warnmeldungen vom Goodyear-Server an den Flottenmanager gesendet. Dabei wird grafisch dargestellt, welcher Reifen betroffen ist und wie dringend eine Überprüfung erforderlich ist – vom sofortigen Anhalten bis hin zur Überprüfung beim nächsten Service. Für die Fahrer ist eine eigene App verfügbar, die sie in Echtzeit über Unregelmäßigkeiten informiert.



Der Goodyear Drive-Over-Reader

Der Goodyear Drive-Over-Reader misst in nur wenigen Sekunden automatisch die Profiltiefe, den Reifendruck und die Achslast¹¹, wenn ein Fahrzeug darüberfährt. Der Goodyear Drive-Over-Reader besteht aus einer Hightech-Bodenplatte, die mit speziellen Sensoren und Kameras ausgestattet ist. Diese moderne Reifenüberwachungstechnologie hilft Flottenmanagern, die Effizienz ihrer Fahrzeuge

durch Echtzeit-Reifenmanagement zu optimieren und ermöglicht ihnen eine proaktive Planung der Reifenwartung.



So funktioniert der Goodyear Drive-Over-Reader

- Wenn das Fahrzeug über den Drive-Over-Reader gefahren wird, erfassen die im Boden eingelassenen Sensoren sowie die Kameras die Fahrzeugparameter innerhalb von Sekunden. Verbleibende Profiltiefe und Reifendruck für jeden Reifen sowie die jeweilige Achslast¹¹ werden innerhalb von Sekunden dargestellt. Der Drive-Over-Reader kann auch Abweichungen der Profiltiefe erkennen, die möglicherweise die Lebensdauer der Reifen verkürzen.
- Diese Daten werden von leistungsfähigen Algorithmen analysiert und ein umfassender Bericht wird erstellt, der kritische Hinweise und mögliche Warnungen zu unzureichender Profiltiefe, falschem Reifendruck oder Überladung enthält. So kann die Wartung vorausgeplant werden (einschließlich Nachschneiden, Runderneuerung oder Austausch), um eine maximale Laufleistung und Kraftstoffeffizienz der Reifen sowie eine korrekte Fahrzeugbeladung zu sicherzustellen.

Weitere Informationen über Goodyear und seine Produkte finden Sie im Internet unter [goodyear.eu/de_de/truck/](https://www.goodyear.eu/de_de/truck/).

1 Vergleich von 50 Flotten und nach Installation von Goodyear TPMS im Jahr 2019, basierend auf internen Feldtests

2 Flotteninput von Omega Pilzno-Polen: <https://www.driveresults.eu/en/1-hour-the-time-to-taken-to-check-the-tyres-of-50-vehicles>

3 150.000 km/Jahr, 35L/100km durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch; 1 Bar Unterdruck = 5 % erhöhter Rollwiderstand = 1, 5% höherer Kraftstoffverbrauch; Dieselskosten 1,15 EUR/L

4 ETRMA zitiert Marktuntersuchungen, die zeigen, dass schwere Nutzfahrzeuge 40 bis 65 % ihrer Fahrstrecke mit Reifen mit zu niedrigem Luftdruck und 10 bis 25 % mit Reifen mit mehr als 10 % zu niedrigem Luftdruck zurücklegen.

5 Basierend auf internen Tests von Goodyear, die tatsächlichen Ergebnisse können je nach Fahrzeugzustand und -wartung, Verkehrsbedingungen, Fahrerverhalten und anderen Faktoren variieren

6 American Trucking Associations' Technology and Maintenance Council

7 Eine Höchstgeschwindigkeit von 10 km/h sollte nicht überschritten werden

8 Wenn die Sensordaten über dem definierten Schwellenwert für den empfohlenen Kaltluftdruck liegen (dieser ist in der Standardeinstellung 20 % unterhalb des empfohlenen Kaltluftdrucks), werden die Daten gespeichert und alle 6 Stunden an die Goodyear Cloud übermittelt, eine sichere Umgebung, die allen geltenden Datenschutzbestimmungen wie der EU-Datenschutz-Grundverordnung entspricht.

9 Wir empfehlen die Messung bei Verlassen des Betriebshofs am Morgen, um möglichst präzise Daten zu erhalten.

10 Fahrzeuge müssen auf der Goodyear Proactive Solutions-Plattform angelegt und die Sensoren zugewiesen werden.

11 Im Boden eingelassene Version des Drive-Over-Reader